



УКРАЇНА

(19) UA (11) 15307 (13) U
(51) МПК (2006)
B61D 31/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КУПЕ ПАСАЖИРСЬКОГО ВАГОНА

1

2

(21) u200600370

(22) 16.01.2006

(24) 15.06.2006

(46) 15.06.2006, Бюл. № 6, 2006 р.

(72) Деречи Олександр Васильович

(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
"ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ЗАВОД З РЕМОНТУ ТА
БУДІВНИЦТВА ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНІВ"(57) Купе пасажирського вагона, що включає поз-
довжні стінки, з'єднані з перегородками, дах, пово-
ротні у шарнірах у вертикальній площині спальні

полиці з фіксаторами їх положення, полиці для речей, віконні блоки і столик, яке **відрізняється** тим, що воно забезпечено опорними площадками, закріпленими на перегородках, причому горизонтальні зовнішні поверхні опорних площадок виконані з можливістю примикання до них верхніх спальних полиць, а їх внутрішні основи-у вигляді сходів, при цьому вони жорстко з'єднані між собою і утворюють замкнутий контур з зоною їх кріплення на перегородках.

Корисна модель відноситься до залізничного транспорту, а конкретно до устаткування купе пасажирського вагона відкритого типу.

Відомо «Купе вагона» по [авторському свідоцтву СРСР №1676891, МКВ B61D31/00, 1991], яке містить поздовжні стінки з несучими стояками, які з'єднані з перегородками, на яких закріплені горизонтальний стрижень для одягу і поворотні у вертикальній площині спальні полки з фіксаторами їхнього положення, полички для дрібних речей, світильник і опори внутрішніх вішалок, при цьому купе забезпечено жорстко прикріпленими до перегородок сходами. Однак таке виконання не забезпечує надійного кріплення верхніх полиць і комфортних умов при експлуатації.

Відомо "Купе вагона" по [декларційному патенту України на корисну модель №2352, МПК 7 B61D31/00, 2004]. Це технічне рішення прийняте за найближчий аналог (прототип). Копія прототипу додається.

Купе пасажирського вагона по прототипу містить поздовжні стінки, з'єднані з перегородками, дах, поворотні на шарнірах у вертикальній площині спальні полиці з фіксаторами їх положень, поличками для речей, віконні блоки і столик, причому на поздовжній стінці між поличками закріплені потайні відкидні сходи, основи яких вбудовані в порожнину стінки, а їхні поворотні опори можуть приймати вертикальні або горизонтальні положення.

Ознаками прототипу, які збігаються з суттєвими ознаками корисної моделі, що заявляється, є:

поздовжні стінки, з'єднані з перегородками, дах, поворотні на шарнірах у вертикальній площині спальні полиці з фіксаторами їх положення, полиці для речей, віконні блоки і столик.

Недоліком купе пасажирського вагона, по прототипу, є низька надійність ряду елементів конструкції і недостатня комфортність при експлуатації. Це пояснюється тим, що в прототипі є елементи, які впливають негативно на надійність при експлуатації, наприклад те, що верхні полиці закріплені на підвісних гнучких фіксаторах, а це не виключає їхнього обриву при динамічних навантаженнях. Потайні відкидні сходи дуже незручні при експлуатації, тому що вимагають щораз повороту у вихідне положення, а їх розташування над нижніми полками ще й створює небезпеку травматизму пасажирів.

До основи корисної моделі поставлена задача удосконалити купе пасажирського вагона шляхом удосконалення його конструкції за рахунок того, що воно забезпечено опорними площадками, закріпленими на перегородках, причому горизонтальні зовнішні поверхні опорних площадок виконані з можливістю примикання до них верхніх спальних полиць, а їх внутрішні основи у вигляді сходових сходів, при цьому вони жорстко з'єднані між собою і утворюють замкнутий контур з зоною їхнього кріплення на перегородках. Це дозволяє підвищити надійність і комфортність купе пасажирського вагона при його експлуатації.

Поставлена задача вирішується тим, що купе пасажирського вагона, яке містить поздовжні стін-

(19) UA (11) 15307 (13) U

ки, з'єднані з перегородками, дах, поворотні у шарнірах у вертикальній площині спальні полиці з фіксаторами їх положення, полиці для речей, віконні блоки і столик, відповідно до корисної моделі, воно забезпечено опорними площадками, закріпленими на перегородках, причому горизонтальні зовнішні поверхні опорних площадок виконані з можливістю примикання до них верхніх спальних полиць, а їх внутрішні основи у вигляді сходових сходів, при цьому вони жорстко з'єднані між собою і утворюють замкнутий контур з зоною їхнього кріплення на перегородках.

Причинно-наслідковий зв'язок між сукупністю суттєвих ознак корисної моделі і результатом, який досягається забезпечується наступним. Забезпечення опорними площадками, закріпленими на перегородках і виконання їх горизонтальних зовнішніх поверхонь з можливістю примикання до них верхніх спальних полиць дозволяє підвищити надійність конструкції, тому що це виключає кріплення спальних полиць на підвісних гнучких фіксаторах і можливість їх обриву. Виконання внутрішніх основ у вигляді сходових сходів і жорстке з'єднання їх з поверхнями примикання верхніх спальних полиць підсилює конструкцію і підвищує комфортність купе при експлуатації. Утворення замкнутого контуру опорних площадок з зоною їх кріплення на перегородках підвищує надійність усього вузла і його експлуатаційну довговічність.

Купе пасажирського вагона пояснюється кресленнями, де

на Фіг.1 показаний загальний вид: установка купе з устаткуванням і кріпленнями опорних площадок на перегородках;

на Фіг.2 - розріз А-А на Фіг.1 з показом устаткування по обидва боки купе;

на Фіг.3 - розріз Б-Б на Фіг.2 по опорній площадці, її елементи і кріплення.

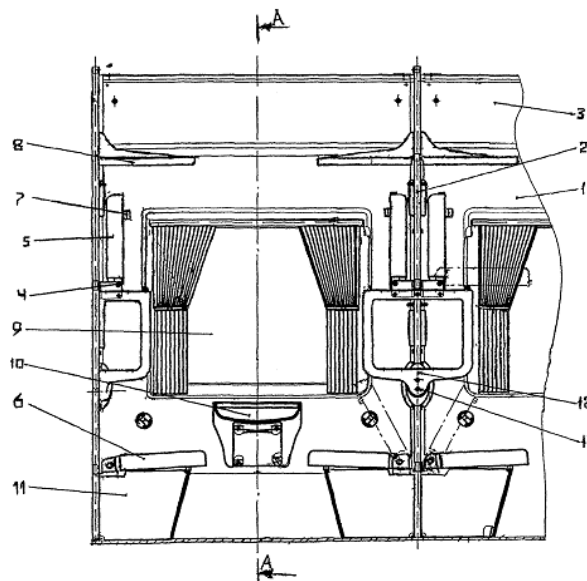
Купе пасажирського вагона складається з поздовжніх стінок 1, жорстко з'єднаних з перегородками 2 і дахом 3, які утворюють робочий простір. На перегородках, у шарнірах 4 установлені поворотні у вертикальній площині верхні спальні полиці 5 і

нижні спальні полиці 6 з фіксаторами 7 їх положень. У купе розміщені полиці 8 для речей, віконні блоки 9 і столик 10. Під нижніми спальними полицями розташовані рундуки 11 для багажу пасажирів. Купе забезпечено опорними площадками 12, закріпленими на перегородках кріпильними елементами 13, причому горизонтальні зовнішні поверхні опорних площадок виконані з можливістю примикання до них верхніх спальних полиць, за рахунок установки на них еластичних упорів 14. Внутрішні основи 15 опорних площадок виконані у вигляді сходових сходів 16, при цьому вони жорстко з'єднані між собою і утворюють замкнутий контур з зоною їх кріплення на перегородках. Несучі рами 17 опорних площадок і їх робочі поверхні покриті еластичним матеріалом 18.

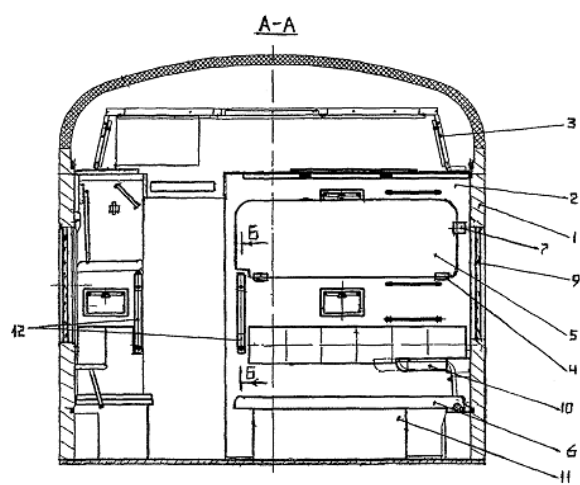
Роботу по складанню та установці купе пасажирського вагона здійснюють таким чином.

Поздовжні стінки 1 жорстко з'єднують з перегородками 2 і з дахом 3, які утворюють робочий простір купе. Потім послідовно розміщують і укріплюють на шарнірах 4 поворотні у вертикальній площині верхні спальні полиці 5 і нижні спальні полиці 6 і закріплюють їх за допомогою фіксаторів 7. Потім послідовно монтують полиці 8 для речей, а в зоні віконних блоків 9, столики 10 і рундуки 11. Після цього збирають і встановлюють ряд інших традиційних елементів купе пасажирського вагона відкритого типу. При кінці робіт на перегородках закріплюють опорні площадки 12, використовуючи для цього кріпильні елементи 13, причому їх горизонтальні зовнішні поверхні встановлюють з можливістю примикання до них верхніх спальних полиць, за рахунок їх розташування на еластичних упорах 14, що перебувають на цих поверхнях опорних площадок. Внутрішні основи 15 останніх, які виконані у вигляді сходових сходів 16, розташовують над нижніми спальними полицями і використовують їх як сходи. При цьому несучі рами 17 і робочі поверхні опорних площадок покривають еластичним матеріалом 18.

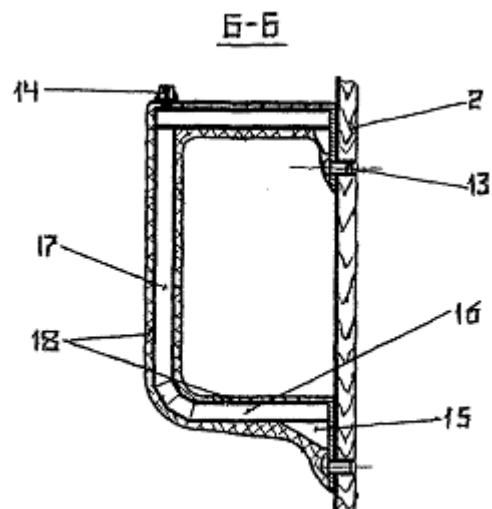
Купе пасажирського вагона підвищує надійність і комфортність при його експлуатації.



Фіг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3