



УКРАЇНА

(19) UA (11) 1018 (13) U

(51) 6 B63B7/08

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(54) ЧОВЕН

(21) 2000084921

(22) 18.08.2000

(24) 15.08.2001

(46) 15.08.2001, Бюл. № 7, 2001 р.

(72) Левченко Анатолій Валентинович

(73) ЛЕВЧЕНКО АНАТОЛІЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ

(57) 1. Човен, який містить надувний балон з днищем та привід його пересування, який **відрізняється**

тим, що всередині балона встановлена надувна рубка з сидінням, позаду якого розміщений контейнер, при цьому привід переміщення виконаний у вигляді встановленого в контейнері акумулятора, який з'єднаний з гвинтом та встановленими на рубці перемикачем швидкостей та кермом.

2. Човен по п. 1, який **відрізняється** тим, що балон виконаний у вигляді замкнутої кривої лінії.

Корисна модель стосується конструкції надувних човнів і може знайти широке використання для пересування як у відкритих водоймах так і в якості знаряддя в містечках для атракціонів.

Відомий човен надувний (див. ТУ У 23384428-001-95 до човна надувного гребного), який виготовлений з міцного та стійкого до стирання матеріалу PVC на поліестровій основі з застосуванням сучасних клеїв і яка містить надувний балон та натягне днище. Пересування цього човна здійснюється за допомогою весел.

Недоліком цього човна є те, що при використанні його в якості атракціонів не лише у дітей, а й у дорослих виникають певні проблеми з керуванням за допомогою весел, не вдається виконувати розвороти, змінювати напрям руху тому, що керування здійснюється спиною до напрямку руху.

Завданням винаходу є в човні надувній, шляхом конструктивних змін, забезпечити розташування людини обличчям до напрямку руху човна та спростити керування човном.

Поставлене завдання вирішується тим, що у човні, який містить надувний балон з днищем та привід його переміщення, згідно з корисною моделлю всередині балона встановлена надувна рубка з сидінням, позаду якого розміщений контейнер, при цьому привід переміщення виконаний у вигляді встановленого в контейнері акумулятора,

який з'єднаний з гвинтом та встановленими на рубці перемикачем швидкостей та кермом.

Балон може бути виконаний у вигляді замкнутої кривої лінії.

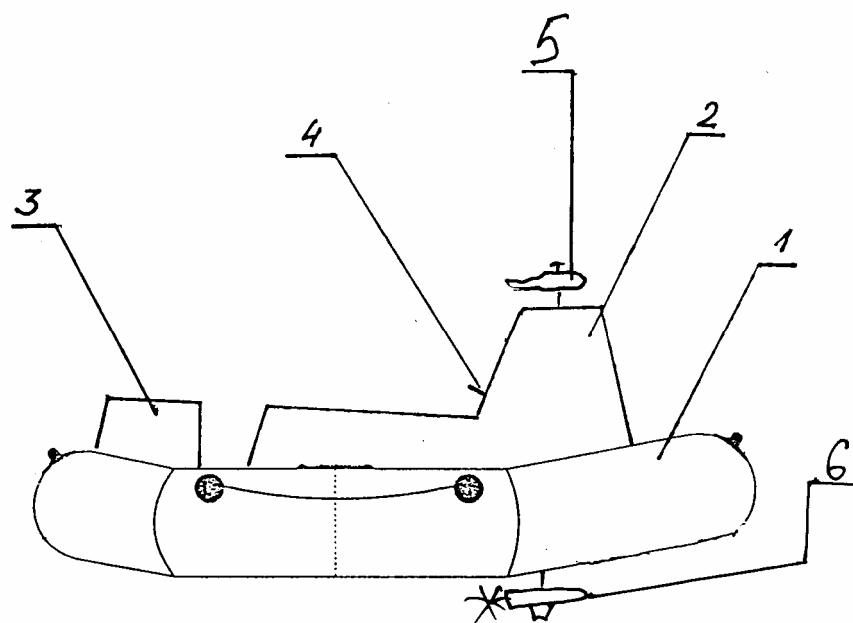
Суть корисної моделі пояснюється графічними матеріалами, на яких зображено човен, який заявляється.

Човен містить надувний балон 1, всередині якого встановлена надувна рубка з сидінням 2. Позаду сидіння встановлений контейнер 3 з акумулятором. Надувна рубка споряджена перемикачем швидкостей 4 та кермом 5. Перемикач швидкостей 4 з'єднаний з акумулятором, який в свою чергу з'єднаний з гвинтом 6. Надувний балон 1 може мати будь-яку форму у вигляді замкнутої кривої лінії.

Використовують човен наступним чином.

Надувають балон 1 та рубку з сидінням 2. В контейнер 3 встановлюють акумулятор. Користувач займає своє місце на сидінні та перемикачем 4 включає одну з швидкостей, при цьому човен починає рух, а користувач кермом 5 встановлює напрям руху.

Човен, що заявляється завдяки встановленим на ньому надувним рубкам та сидінням має підвищену вантажопідйомність, а завдяки розташуванню людини обличчям до напрямку руху та заміною весел на кермо має спрощене керування.



Тираж 50 экз.

Відкрите акціонерне товариство «Патент»
Україна, 88000, м. Ужгород, вул. Гагаріна, 101
(03122) 3 – 72 – 89 (03122) 2 – 57 – 03
