



УКРАЇНА

(19) UA (11) 97459 (13) C2
(51) МПК (2012.01)
A01D 34/00
A01D 34/63 (2006.01)
A01D 69/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА ВІНАХІД

(54) КОСАРКА КАРПЕНКА

1

(21) а201107640
(22) 17.06.2011
(24) 10.02.2012
(46) 10.02.2012, Бюл.№ 3, 2012 р.
(72) КАРПЕНКО МИХАЙЛО ІВАНОВИЧ
(73) КАРПЕНКО МИХАЙЛО ІВАНОВИЧ
(56) UA 89565 C2, 10.02.2010
GB 684178 A, 10.12.1952
GB 761610 A, 14.11.1956
GB 930242 A, 03.07.1963
GB 2118813 A, 09.11.1983
GB 1206855 A, 30.08.1970
SU 1771400 A3, 23.10.1992
UA 625511 A, 15.12.2003

2

(57) Косарка з навіскою, шарнірно з'єднаною карданом з рознесеними осями з балкою і балансірно встановленим на ній скошувальним апаратом, дальній від навіски ротор якого розташований попереду ближнього і обидва мають клинопасовий привід роторів, яка відрізняється тим, що клинопасовий привід роторів виконано напівперехресним, ведучий шків якого розміщено в площині, перпендикулярній прямолінійному напрямку руху косарки з допустимим кутом відхилення на краю балки за карданом з рознесеними осями, при цьому передній по ходу пас шківа з'єднаний з дальнім ротором, а задній - з ближнім.

Конструкція належить до галузі машинобудування і використовується для скошування рослин.

Відома косарка (Косарка Карпенка, UA, 89565, C2, 10.02.2010) включає навіску, шарнірно з'єднану карданом з рознесеними осями з балкою і балансірно встановленим на цій балці скошувальним апаратом, дальній від навіски ротор якого розташований попереду ближнього і обидва мають клинопасовий привід роторів.

Така косарка має недосконалий привід роторів через використання складного у виготовленні та експлуатації конічного редуктора.

Задача винаходу - спрощення приводу роторів.

Задача вирішується тим, що клинопасовий привід роторів виконано напівперехресним, ведучий шків якого розміщено в площині, перпендикулярній прямолінійному напрямку руху косарки з відхиленням, яке допускає тривалу роботу карданних валів, на краю балки за карданом з рознесеними осями передній по ходу пас шківа передає крутний момент на дальній ротор, а задній - на ближній.

Косарка ілюструється видами ззаду (Фіг. 1) та зверху (Фіг. 2).

Для агрегування з енергозасобом косарка має навіску 1 з направленою назад консоллю 2,

збоку якої розміщена балка 3 з балансірно встановленим скошувальним апаратом з дальнім 4 і ближнім 5 відносно навіски 1 вертикальними роторами з верхніми шківками 6. Консоль 2 та балка 3 з'єднані карданом 7 з рознесеними осями. Клиннопасовий привід роторів 4 і 5 виконано напівперехресним. Ведучий шків 8 привода розміщено на лівому краю балки 3 в зоні навіски 1 за карданом 7 з рознесеними осями. Передній по ходу пас 9 шківа 8 з'єднується з дальнім ротором 4, а задній 10 - з ближнім 5 через шківки 6. Так реалізується незалежний привід роторів, чим підвищується надійність роботи косарки. Шків 8 має механізм натягування пасів 9 і 10. Оскільки шків 8 приводиться в рух енергозасобом за ходом годинникової стрілки частіше всього через карданний вал, то площина обертання шківа 8 може відхилятися від площини, перпендикулярній прямолінійному руху косарки на кут, при якому допустима тривала робота карданних валів і клинопасових передач, і таким чином зменшити кут перехрещення валів шківа 8 і роторів 4 та 5, що в свою чергу зменшує перекучування пасів та відповідно збільшує термін їх служби. Паси накладені на шківки 6 так, що дальній ротор 4 обертається проти ходу годинникової стрілки, а ближній ротор 5 - в протилежному напрямку,

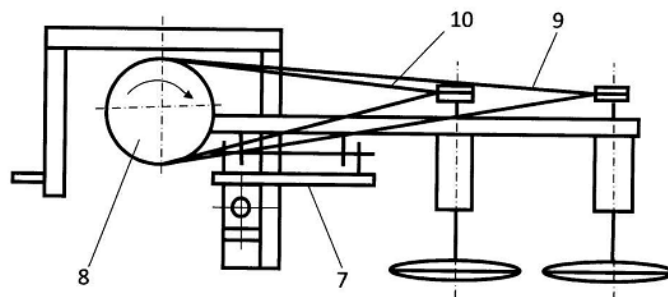
(19) UA (11) 97459 (13) C2

який можна змінити на зворотний переверотом паса 10 на шківі ротора 5.

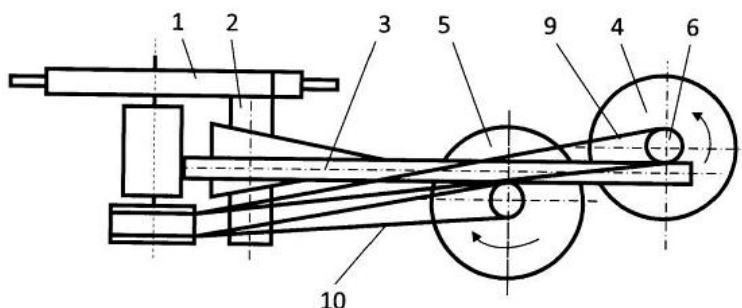
При роботі косарка приєднується навіскою 1 до енергозасобу, який обертає шків 8, розміщений на краю балки 3 за карданом 7 з рознесеними осями і консоллю 2, а він далі: переднім пасом 9 - дальній 4 та заднім пасом 10 ближній 5 ротори через їхні шківів 6, рухається вперед і скошує рослини. Копіювання поверхні поля скошувальним апаратом вздовж і впоперек здійснюється завдяки кардану 7 з рознесеними осями. При заданому

напрямі обертання роторів валок скошених рослин формується між роторами і безперешкодно проходить під балкою 3 та іншими деталями косарки і приводу, а якщо пас 10 на шківі ротора 5 перевернути, то ротори обертатимуться в одну сторону і валок викидатиметься за навіску 1, за енергозасіб.

Запропоновані напівперехресний клинопасовий привід і розташування його складових, дозволяють уникнути застосування складного у виготовленні та експлуатації конічного редуктора та спростити привід роторів косарки.



Фиг. 1



Фиг. 2