



СССР СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1585276**

A 1

(51) 5 В 66 С 9/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

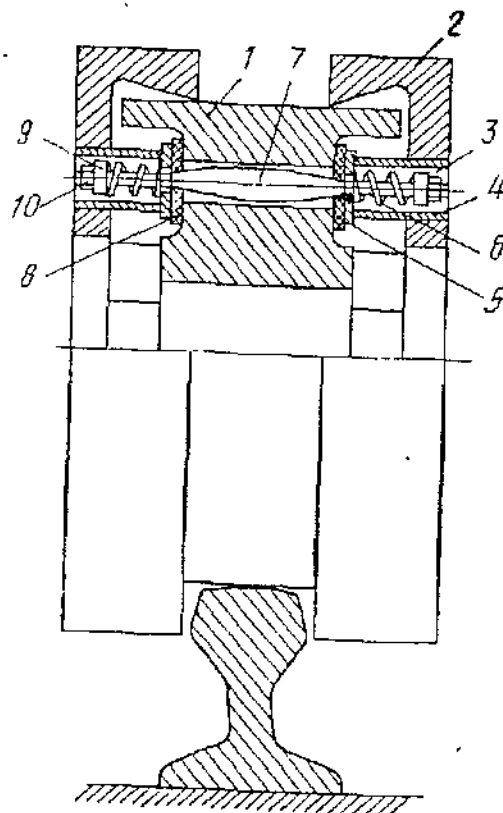
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4372460/24-11
(22) 01.02.88
(46) 15.08.90. Бюл. № 30
(71) Полтавское отделение Украинского на-
учно-исследовательского геологоразведочно-
го института
(72) Л. П. Свид
(53) 621 873/875 (088 8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 630199, кл. В 66 С 9/08, 1977.

(54) КРАНОВОЕ КОЛЕСО

(57) Изобретение относится к крановым колесам. Цель изобретения — повышение долговечности и улучшение эксплуатационных характеристик. Колесо содержит обод 1, съемные реборды 2 стаканного типа с конусообразной внутренней кольцевой поверхностью и с закрепленными на них демпфирующими устройствами 3, состоящими из обойм 4, подпятников 5 и пружин 6, болты 7 боковообразной формы, упругие элементы 8, шайбы 9 и гайки 10 (1 ил.).



РПФ-К

(19) **SU** (11) **1585276** **A 1**

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, а именно к ходовым крановым колесам

Цель изобретения — повышение долговечности и улучшение эксплуатационных характеристик

На чертеже показано крановое колесо, общий вид

Крановое колесо содержит обод 1, съемные реборды 2 стаканного типа с конусообразной внутренней кольцевой поверхностью и с закрепленными на них демпфирующими устройствами 3, состоящими из обойм 4, подпятников 5 и пружин 6, болты 7 бочкообразной формы, упругие элементы 8, шайбы 9 и гайки 10. Между дном реборды 2 стаканного типа и торцом обода 1 оставлен зазор

Крановое колесо работает следующим образом

При воздействии расчетных боковых усилий крановое колесо передает данную нагрузку через съемную реборду 2 на рельс. Это усилие воспринимается демпфирующими устройствами 3, сила пружности которых равна расчетной величине бокового усилия от торможения тележки. Заданную величину пружности получают путем сжатия пружин 6 гайками 10

При наезде реборды 2 на неровности подкранового рельса контактная сила между ребордой 2 и рельсом превышает расчетную боковую силу торможения тележки. Под воздействием контактной силы одна из реборд 2 смещается на величину неровностей рельса в плане

Реборда 2, смещаясь по ободу 1, благодаря зазору между торцом обода 1 и внутренней поверхностью реборды 2, немножко проворачиваясь, не зацепляет горел обода 1. Конусообразность внутренней поверх-

ности реборды 2 также позволяет беспрятственно ее перемещению

Смещаясь, реборда 2 увлекает за собой обойму 4 и подпятники 5. Противостоящие воздействию усилию подпятники 5 немножко перекашиваются за счет упругого элемента 8, а бочкообразная форма болта 7 позволяет избежать появления контактных напряжений между плоскостями болта 7 — внутренняя поверхность отверстия обода 1. Смещая реборду 2, подкрановый рельс контактирует с освободившейся частью поверхности обода 1

Формула изобретения

Крановое колесо, содержащее цилиндрический обод и две реборды, связанные через упругие элементы с его торцовыми поверхностями и одна с другой посредством стяжных элементов, средние части которых выполнены бочкообразными и размещены в отверстиях обода, отличающееся тем, что, с целью повышения долговечности и улучшения эксплуатационных характеристик, оно снабжено дополнительными упругими элементами и соединенными своими стенками с ребордами стаканами, опертыми в первые упругие элементы наружными поверхностями своих донных частей, в которых выполнены отверстия, через которые пропущены концевые части стяжных элементов, между краями которых и внутренними поверхностями донных частей стаканов расположены дополнительные упругие элементы, при этом реборды выполнены с кольцевыми выступами, охватывающими с зазором соответствующие крайние части цилиндрической поверхности обода и имеющими конические поверхности, ориентированные сужениями навстречу друг другу

Редактор М. Петрова
Заказ 2301

Составитель С. Романов
Техред А. Кравчук
Тираж 595

Корректор Л. Патаи
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035 Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина 101