



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1519940** **A1**

(51) 4 В 61 D 5/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1
(21) 4374619/25-13
(22) 08.02.88
(46) 07.11.89. Бюл. № 41
(71) Производственное объединение
"Ждановтяжмаш"
(72) Н.П.Павлюченко, И.А.Лутаенко
и Л.Н.Клюпков
(53) 621.642.3(088,8)
(56) Чертеж 1593.01.000-2СБ, 1593,
08.000-2СБ вагон-цистерна мод.15-
1593, 1983.

2
(54) ВАГОН-ЦИСТЕРНА
(57) Изобретение относится к вагоно-
строению и может найти применение
при изготовлении железнодорожных ци-
стерн с нижним сливным устройством.
Цель изобретения - повышение устой-
чивости вагона при движении путем
снижения его центра тяжести. Новым
является то, что сливное устройство,
расположенное по обе стороны цистер-
ны, выполнено в виде сифона, а забор-
ный конец сифона расположен в уг-
лублении нижней части котла. 2 ил.

Изобретение относится к вагоно-
строению и может найти применение
при изготовлении железнодорожных ци-
стерн с нижним сливным устройством.

Цель изобретения - повышение ус-
тойчивости вагона при движении путем
снижения его центра тяжести.

Конструктивное исполнение сливно-
го устройства в виде сифона позволя-
ет снизить центр тяжести вагона-цис-
терны и тем самым повысить его ус-
тойчивость.

На фиг.1 показана вагон-цистерна,
общий вид; на фиг.2 - сечение А-А на
фиг.1.

Вагон-цистерна включает платформу
1 и котел 2 с нижним сливным устрой-
ством 3. Заборный участок 4 этого
устройства опущен в углубление 5 в
нижней части 6 котла 2 и соединен
трубками 7 с фланцами 8 в стенке кот-
ла 2. Снаружи котла 2 на фланцах 8
установлена запорная арматура 9, за-
пираемые участки 10 которых распо-

ложены ниже конца 11 заборного участ-
ка 4 сливного устройства 3.

Слив жидкости из вагона-цистерны
с предложенной конструкцией произ-
водится следующим образом.

Приемный трубопровод сливного
пункта подсоединяется к запорной ар-
матуре вагона-цистерны с одной или
с обеих сторон, открывается запорная
аппаратура и производится слив. Для
предотвращения образования вакуума в
вагоне-цистерне в процессе слива не-
обходимо открыть крышку люка.

Пока уровень жидкости в котле вы-
ше уровня подъема жидкости в слив-
ном устройстве слив происходит под
действием силы тяжести. Когда уровень
жидкости в котле опустится ниже
уровня подъема жидкости в сливном ус-
тройстве, устройство начинает работать
как сифон, что позволяет опорожнить
котел до горизонтального уровня за-
борного конца сифона.

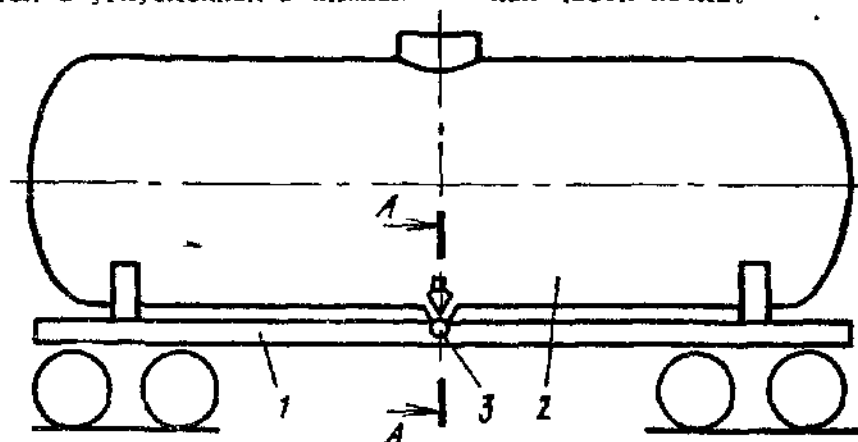
(19) **SU** (11) **1519940** **A1**

Эксплуатация предложенных вагонов-цистерн позволяет повысить безопасность движения их по железным дорогам путем повышения устойчивости вагона.

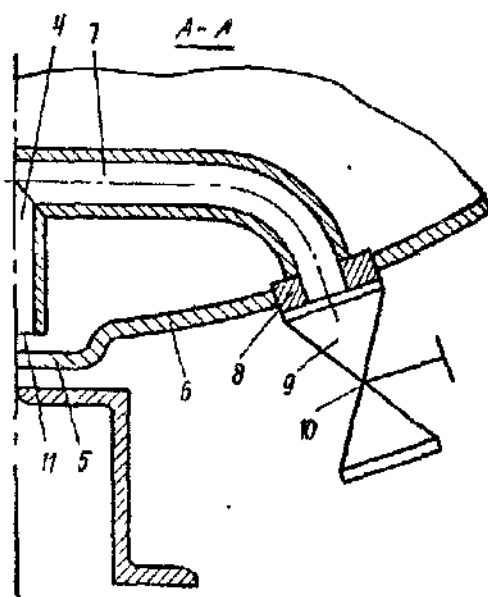
Формула изобретения

Вагон-цистерна, включающая платформу и котел с углублением в нижней

части со сливным устройством, расположенным по обе стороны котла, отличающаяся тем, что, с целью повышения устойчивости вагона при движении путем снижения его центра тяжести, сливное устройство выполнено в виде сифона, закрепленного в стенке котла, при этом заборный конец сифона размещен в углублении нижней части котла.



Фиг. 1



Фиг. 2

Составитель В. Зимин

Редактор Г. Волкова

Техред Л. Сердюкова

Корректор Н. Король

Заказ 6710/21

Тираж 430

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101