



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1189786 A

(51) 4 В 66 С 5/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3656476/29-11

(22) 26.10.83

(46) 07.11.85. Бюл. № 41

(71) Производственное объединение
"Ждановтяжмаш"

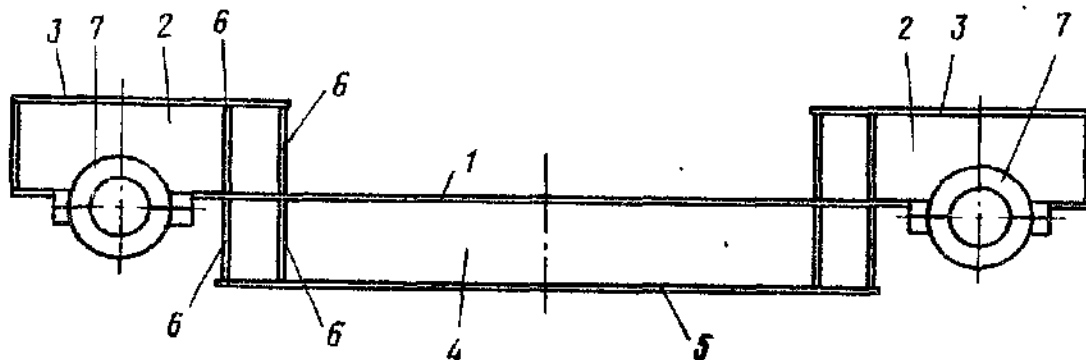
(72) А. В. Мацафей, Я. С. Солок,
С. М. Кленин, Г. Л. Сачли
и В. Д. Самарин

(53) 621.874 (088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 586089, кл. В 66 С 5/00,
02.08.76.

(54) (57) КОНЦЕВАЯ БАЛКА РАМЫ ГРУЗО-
ПОДЪЕМНОГО СРЕДСТВА, содержащая го-
ризонтальный пояс, на котором с его
концов установлены верхние верти-
кальные стенки, несущие верхний пояс,
а под средней частью с перекре-

тием концов верхних вертикальных
стенок закреплена нижняя вертикаль-
ная стенка, несущая нижний пояс,
вертикальные ребра жесткости, одни
из которых соединены с торцами ниж-
ней вертикальной стенки и с соот-
ветствующими верхними вертикальными
стенками, и площадки для крепления
ходовой части грузоподъемного сред-
ства, закрепленные на концах гори-
зонтального пояса, о т л и ч а ю -
щ а я с я тем, что, с целью повыше-
ния надежности, горизонтальный пояс
в зоне верхних вертикальных стенок
выполнен с утолщением, а другие
вертикальные ребра жесткости соеди-
нены с торцами верхних вертикальных
стенок и нижней вертикальной стен-
кой.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1189786 A

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, а именно к концевым балкам рам грузоподъемных средств.

Цель изобретения - повышение надежности концевой балки рамы грузоподъемного средства.

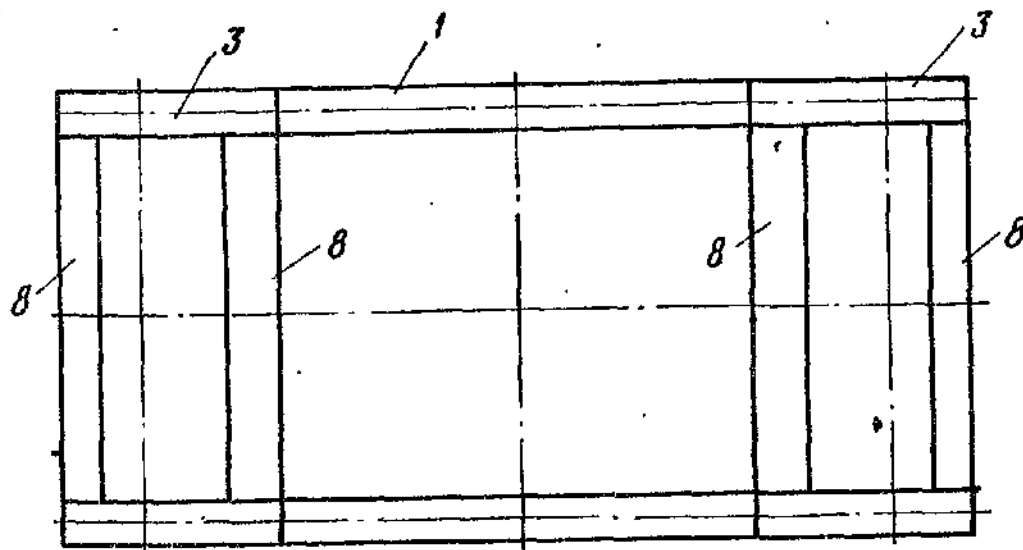
На фиг. 1 изображена концевая балка рамы грузоподъемного средства, общий вид; на фиг. 2 - рама, вид сверху; на фиг. 3 - узел сопряжения верхней и нижней стенок балки, общий вид.

Концевая балка рамы грузоподъемного средства содержит горизонтальный пояс 1, на котором с его концов установлены верхние вертикальные стенки 2, несущие верхние пояса 3. Под средней частью пояса 1 с перекрытием концов стенок 2 закреплена нижняя вертикальная стенка 4, несущая нижний пояс 5. Вертикальные ребра 6

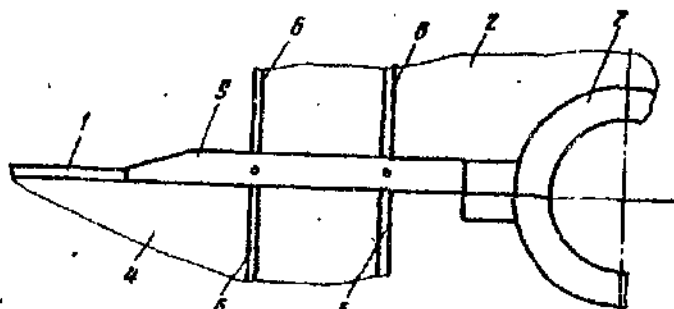
жесткости закреплены на торцах стенок 4 и 2 и соединены соответственно со стенками 2 и 4. Площадки 7 для крепления ходовой части грузоподъемного средства закреплены на концах пояса 1. Рама грузоподъемного средства содержит поперечные балки 8. Пояс 1 выполнен с утолщением 9 в зоне стенок 2.

Концевая балка работает следующим образом.

Прямоугольная форма элементов балки обеспечивает низкую трудоемкость и снижение отходов листового проката. В центральном проеме балки и рамы может быть установлена промежуточная платформа, что дает возможность выполнить раму тележки, например, скраповоза с наименьшими габаритами по высоте и длине. Утолщение пояса 1 в зоне сопряжения стенок 2 и 4 и наличие ребер 6 повышает надежность балки.



Фиг. 2



Фиг. 3