



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 8547

(13) U

(51) 7 B61L23/04

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СПОСІБ ВИЯВЛЕННЯ ПІДВИЩЕНОГО ОПОРУ СТРІЛКОВИХ І СТИКОВИХ З'ЄДНУВАЧІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ

1

2

(21) 20041210929

(22) 29.12.2004

(24) 15.08.2005

(46) 15.08.2005, Бюл. №8, 2005р.

(72) Парфьонов Володимир Іванович

(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

(57) Спосіб виявлення підвищеного опору стрілкових і стикових з'єднувачів залізничної колії, при

якому величину опору стрілкових і стикових з'єднувачів вимірюють за допомогою приладів, який відрізняється тим, що додатково безпосередньо після проходження електропотяга дистанційно сканують температуру стрілкових і стикових з'єднувачів і в разі її перевищення на 10-20°C в порівнянні з температурою навколишнього середовища роблять висновок про підвищений опір стрілкових і стикових з'єднувачів залізничної колії.

Корисна модель відноситься до області залізничної автоматики зокрема до способів контролю стану стрілочних і стикових з'єднувачів рейкових кіл залізничної колії.

Відомий спосіб контролю електричного опору стикових з'єднувачів, при якому контролюють струм, індукований генератором в контур, складений рейковими з'єднувачами сумісно з відрізками колії [Й. Е. Дмитренко и др. «Измерения в устройствах автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте». М. «Транспорт», 1982г., ст.140].

Недоліком цього способу є те, що він потребує наявності дорогої високоточної виміральної апаратури.

Відомий спосіб виявлення підвищення опору стикових з'єднувачів, при якому послідовно, методом порівняння вимірюють падіння напруги на стикових з'єднувачах залізничної колії і після заміри струму по таблицям підраховують їх опір [Й. Е. Дмитренко и др. «Измерения в устройствах автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте». М. «Транспорт», 1982г., ст.137].

Недоліками цього способу є велика трудоемність.

Технічною задачею, що вирішується корисною моделлю, що заявляється, є підвищення оперативності виявлення підвищеного опору стрілочних та стикових з'єднувачів залізничних колій.

Суть корисної моделі полягає в тому, що безпосередньо після проходження електропотяга дистанційно сканують температуру стрілочних і стикових з'єднувачів і в разі перевищення температури останніх на 10-20°C в порівнянні з навколишнім середовищем роблять висновок про підвищений опір стрілочних і стикових з'єднувачів залізничної колії.

Порядок дій при реалізації способу, що заявляється є таким: відразу після проходження електропотяга за допомогою електричного пристрою дистанційно на відстані сканують температуру стрілочних і стикових з'єднувачів, в разі перевищення останньої на 10-20°C від температури навколишнього середовища роблять висновок про підвищений опір з'єднувачів.

Комп'ютерна верстка Д. Шеверун

Підписне

Тираж 26 прим.

Міністерство освіти і науки України

Державний департамент інтелектуальної власності, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601

(13) U

(11) 8547

(19) UA

