



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1170985**

A

(51) 4 A 01 D 45/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

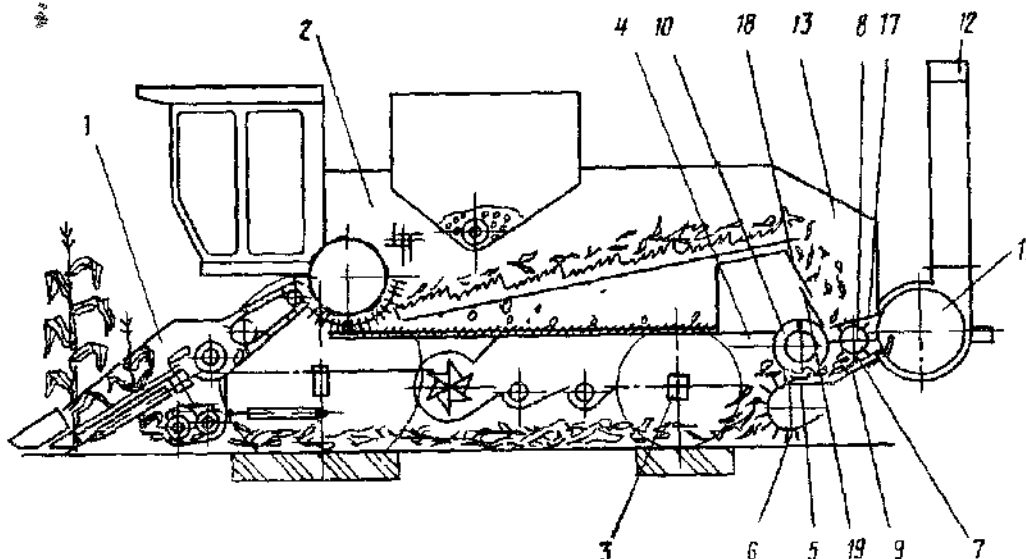
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3650801/30 15
(22) 26 08 83
(46) 07 08 85 Бюл. № 29
(72) Б. Д. Козачок Г. М. Архипов
и Г. Ф. Урсал
(53) 631 355(088 8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1052189, кл. А 01 D 45/02, 1981
(54) (57) 1 КУКУРУЗООБОРОЧНЫЙ КОМ-
БАЙН, содержащий размещенные на раме
управляемый мост, валковую жатку, ус-
тройство для обработки початков, измель-
читель, силосопровод и подборщик валка,
включающий сужающий шнек, выполненный
плавающим, и транспортер питатель, от-
личающийся тем, что с целью снижения
материалоемкости, потерь листостебельной
массы и упрощения переоборудования ком-
байна, подборщик валка размещен за уп-
равляемым мостом на выходе листостебель-
ной массы с устройства для обработки по-
чатков, при этом часть рамы, на которой

установлены подборщик валка, измельчитель
и силосопровод, выполнена съемной, а тран-
спортер питатель выполнен в виде актив-
ного битера с расположенным под ним не-
подвижным поддоном и снабжен направляю-
щей камерой, установленной над подборщи-
ком валка

2 Комбайн по п. 1, отличающийся тем,
что направляющая камера выполнена в ви-
де сужающейся книзу емкости, состоящей
из передней задней и боковых стенок, с вы-
грузным окном расположенным над тран-
спортером питателем подборщика валка

3 Комбайн по п. 2, отличающийся тем,
что передняя стенка направляющей каме-
ры выполнена из нижней подвижной и верх-
ней неподвижной частей, причем подвиж-
ная часть с одной стороны шарнирно за-
креплена на подборщике валка, а с проти-
воположной стороны — с помощью осей
закрепленных на ней и входящих в прорези
выполненные на боковых стенках камеры



Фиг. 1

РПС-К

(19) **SU** (11) **1170985** **A**

Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к машинам для уборки всего биологического урожая кукурузы

Цель изобретения — снижение материалоемкости, потерь листостебельной массы и упрощение переоборудования комбайна

На фиг. 1 схематично изображен кукурузоуборочный комбайн, вид сбоку, на фиг. 2 — подборщик валка с направляющей камерой, вид сбоку

Кукурузоуборочный комбайн состоит из валковой жатки 1, присоединенной к устройству 2 для обработки початков, за управляемым мостом 3, на съемной раме 4, установлены подборщик 5 валка, включающий грабельный механизм 6, транспортер питателя 7, состоящий из активного битера 8 с расположенным под ним неподвижным поддоном 9, сужающий шнек 10, выполненный плавающим. Подборщик 5 валка шарнирно закреплен на измельчителе 11, оборудованном

над подборщиком 5 валка установлена направляющая камера 13, выполненная в виде сужающейся книзу емкости, состоящей из передней 14, задней 15 и боковых 16 стенок, с выгрузным окном 17, расположенным над транспортером-питателем 7

Передняя стенка 14 направляющей камеры 13 состоит из двух частей: верхней неподвижной 18 и нижней подвижной 19. Подвижная часть 19 одним концом шарнирно

гим — с помощью осей 20, закрепленных на ней и входящих в прорези 21, выполненные на боковых стенках 16 камеры 13

Подвижная 19 и неподвижная 18 части передней стенки 14 перекрывают одна другую в месте стыковки, чтобы не образовывался зазор между их торцами

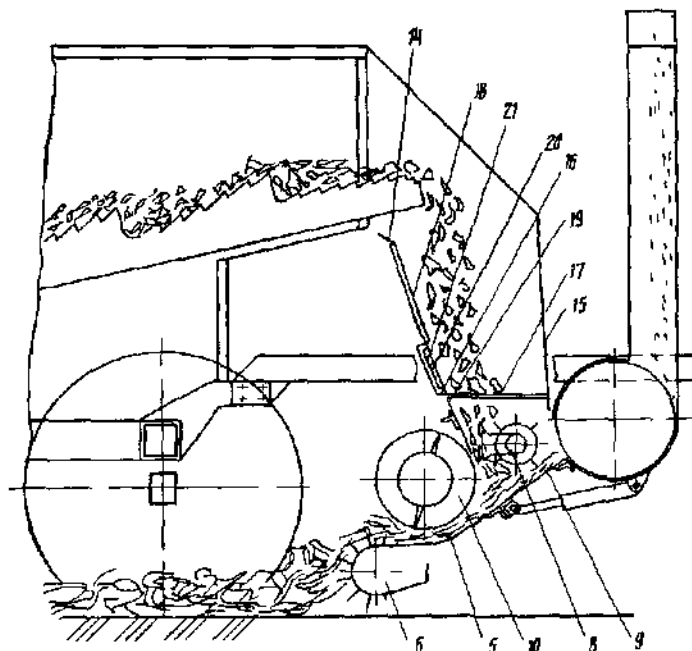
Комбайн работает следующим образом.

При движении комбайна вперед стебли попадают в жатку 1, после отделения початков стебли срезаются и укладываются в валок. Початки подаются в устройство 2 для их обработки.

Стебли, уложенные в валок, захватываются грабельным механизмом 6 подборщика 5 валка, шнеком 10, активным битером 8 и подаются в измельчитель 11 и по силосопроводу 12 в транспортное средство

Листостебельная масса после обработки початков поступает в направляющую камеру 13, через выгрузное окно 17 которой попадает на транспортер-питатель 7 подборщика 5 валка, захватывается им и подается в измельчитель 11, где измельчается совместно со стеблями, после чего по силосопроводу 12 подается в транспортное средство.

При переводе подборщика 5 вала в транспортное положение последний поворачивается вокруг оси битера 8, при этом поднимается подвижная часть 19 передней стенки 14, поворачиваясь в шарнирах, закрепленных на подборщике, и скользя осями 20 по прорезям 21.



Фиг. 2

Редактор В. Петраш
Заказ 4759/1

Составитель Г. Борисов
Техред И. Верес
Тираж 743

Корректор Л. Бескид
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4