



УКРАЇНА

(19) UA (11) 82494 (13) C2
(51) МПК (2006)
H02B 1/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА ВІНАХІД

(54) РОЗПОДІЛЬЧИЙ ПРИСТРІЙ

1

(21) а200504848
(22) 23.05.2005
(24) 25.04.2008
(46) 25.04.2008, Бюл.№ 8, 2008 р.
(72) СЕФЕРОВСЬКИЙ ВІКТОР МИКОЛАЙОВИЧ,
UA, СМОРОДИН ВОЛОДИМИР АНАТОЛІЙОВИЧ,
UA
(73) ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДНІПРОПЕТ-
РОВСЬКИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ КОМПЛЕКС
"ЕЛЕКТРОВОЗООБУДУВАННЯ", UA
(56) US 5488543, 30.01.1996
DE 4208650, 23.09.1993
UA 54151, 17.02.2003

2

DE 10021274, 31.10.2001
WO 03012947, 13.02.2003
US 6338233, 15.01.2002
US 6206211, 27.03.2001
EP 1202415, 02.05.2002

(57) Розподільчий пристрій, що містить каркас ко-
робчастого перерізу з пневматичними та електри-
чними приладами, трубопроводами і електричним
монтажем, який відрізняється тим, що каркас
виконаний з охоплюючих та внутрішніх П-подібних
у вертикальній площині рам, які з'єднані несучими
жорсткостями.

Винахід відноситься до локомотивобудування,
призначений для роботи в системах приладобуду-
вання і може бути використаний на усіх видах
транспортних засобів.

Відомий розподільчий пристрій, що містить ка-
ркас, пневмоприлади, електроприлади, з'єднані
трубопроводами та електричним монтажем, що
встановлені на каркасі (креслення 6ТП.367.986,
ДП "НВК "Електровозобудування", 2004р.).

Недоліком такої конструкції є мала жорсткість
каркасу, а також важкий доступ до трубопроводів
та приладів, що знаходяться за передньою пло-
щиною розподільчого пристрою.

Найбільш близьким до винаходу є розподіль-
чий пристрій [патент України №54151 А, МПК⁷
H02B13/00], який містить каркас коробчастого пе-
рерізу, виконаний з двох частин з розніжними з'єд-
наннями, електроприлади і електропроводку. При
цьому верхня частина каркасу має П-подібні у вер-
тикальній площині рами із спільними сторонами та
Т-подібну у горизонтальній площині раму, які з'єд-
нані загальним стояком.

Недоліком такого пристрою є необхідність ви-
ділення декількох зовнішніх зон обслуговування по
периметру розподільчого пристрою та важкий до-
ступ до обладнання, що розташоване всередині
пристрою.

Технічною задачею, на вирішення якої напра-
влений винахід, є створення об'єму для спрощен-
ня доступу до обладнання, розташованого всере-
дині розподільчого пристрою.

Вирішення цієї задачі досягнуто завдяки ви-
найденому взаємному розташуванню та зв'язку П-
подібних у вертикальній площині рам.

У розподільчому пристрої, який містить каркас
коробчастого перерізу з електроприладами і пнев-
моприладами, трубопроводами і електричним мо-
нтажем, каркас складається з охоплюючих та вну-
трішніх П-подібних у вертикальній площині рам, які
з'єднані несучими жорсткостями.

Завдяки винайденому розташуванню П-
подібних рам створено об'єм, який дозволяє здій-
снювати обслуговування обладнання, яке знахо-
диться всередині та на задній стінці пристрою.

На Фіг.1 зображений розподільчий пристрій
(загальний вигляд); на Фіг.2 - переріз А-А.

Розподільчий пристрій містить охоплюючі П-
подібні рами 1, пневмоприлади 2, 3, 4, електро-
прилади 5, 6, з'єднувальні жорсткості 7, внутрішні
П-подібні рами 8.

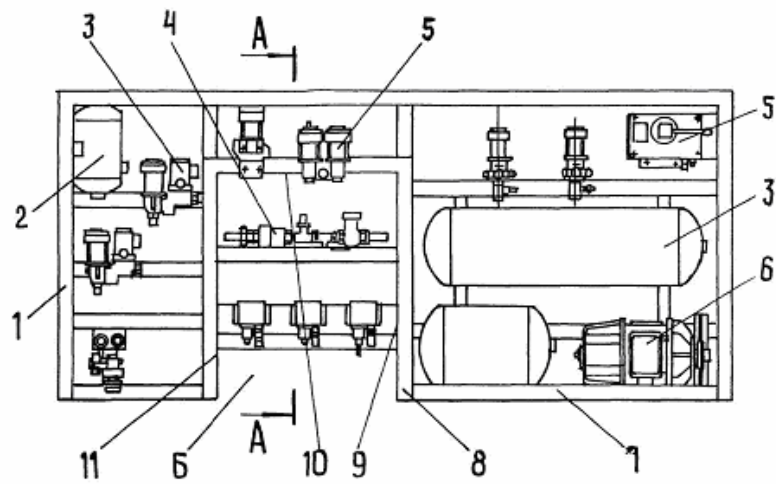
Об'єм, обмежений поверхнями 9, 10, 11 внут-
рішніх рам 8, створює простір "Б" для обслугову-
вання обладнання, яке розташовано на цих рамах
та на горизонтальних жорсткостях.

Таке рішення дозволяє уникнути потреби у зо-
внішніх зонах обслуговування на задній стороні
пристрою. При цьому виникає можливість встано-
влювати розподільчий пристрій в кузові транспор-
тного засобу впритул до його стінки 12, що дає
змогу заощаджувати об'єми, призначені для об-
слуговування та ремонтних робіт.

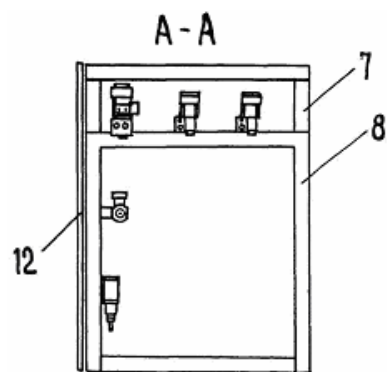
(13) C2

(11) 82494

(19) UA



Фиг.1



Фиг.2