



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 668836

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 30.01.78 (21) 2580060/27-13

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 25.06.79.Бюллетень № 23

Дата опубликования описания 28.06.79

(51) М. Кл.²

В 61 D 5/08

В 65 D 87/40

В 63 B 19/18

(53) УДК 625.245.

.62 (088.8)

(72) Авторы
изобретения

Л. Н. Клопков, Н. П. Павлюченко и А. А. Лорей

(71) Заявитель

Производственное объединение "Ждановтяжмаш"

(54) ЗАТВОР ЛЮКА ЕМКОСТИ

Изобретение относится к затворам люков транспортных средств, преимущественно железнодорожных цистерн с теплоизолирующей, например, для капролактама и сульфанола.

Известен затвор люка емкости, содержащий расположенные по противоположным сторонам люка боковые направляющие, замковое приспособление и крышку, снабженную укрепленными на ней роликами для взаимодействия с направляющими [1].

Цель изобретения - повышение надежности работы затвора.

Это достигается тем, что затвор люка емкости снабжен дополнительной направляющей, размещенной за люком вдоль его оси, а крышка - дополнительным роликом для взаимодействия с дополнительной направляющей, причем последняя выполнена со скосом в сторону люка.

Кроме того, нижняя поверхность крышки скошена в сторону ее открывания, а затвор люка снабжен приспособлением для подъема крышки, состоящим из размещен-

ных на корпусе емкости и укрепленных на общей оси рычагов для взаимодействия с роликами крышки.

На фиг. 1 изображен затвор люка емкости, вид спереди; на фиг. 2 - то же, вид сверху.

Затвор люка емкости имеет крышку 1, снабженную тремя опорами-роliками 2 и 3, направляющие 4, 5 и 6 для последних и замковое приспособление. Направляющие 4 и 5 передних опор 2 крышки расположены по противоположным сторонам люка, а направляющая 6 задней опоры 3 - за люком. Направляющие 4 и 5 выполнены короче хода крышки и когда она закрыта, передние опоры 2 расположены непосредственно за их горцами. Направляющая задней опоры имеет скос 7 на конце в сторону люка. Нижняя поверхность 8 крышки скошена в сторону открывания, что позволяет преодолеть трение ее по люку. Затвор также снабжен приспособлением 9 для подъема крышки, которое состоит из размещенных на кор-

РПФК

пусе емкости и укрепленных на общей оси в непосредственной близости от передних опор рычагов 10 для взаимодействия с ними. Замковое приспособление представляет собой подпружиненную защелку 11, выполненную с возможностью автоматического стопорения крышки в закрытом положении.

Затвор работает следующим образом.

При закрывании крышки ролики передних опор, перемещаясь по направляющим, подходят к их торцам и, следуя далее, выходят из зацепления. Крышка при этом под действием собственного веса опускается и падает на люк, сжимаясь одновременно роликом задней опоры по скосу 7 задней направляющей. Подпружиненная защелка автоматически фиксирует крышку в закрытом положении.

При открывании крышки защелка выводится из зацепления с ней, вращением одного из рычагов 10 крышка выталкивается на поверхность катания направляющих 4 и 5 и одновременно по скосу 7 направляющей 6.

Конструкция затвора проста в изготовлении и монтаже и обеспечивает безопасность эксплуатации.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

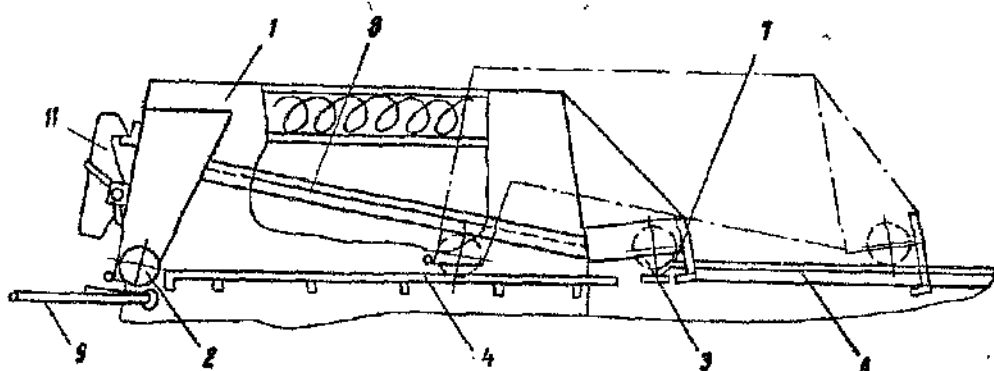
1. Затвор люка емкости, преимущественно железнодорожной цистерны, содержащий расположенные по противоположным сторонам люка боковые направляющие, замковое приспособление и крышку, снабженную укрепленными на ней роликами для взаимодействия с направляющими, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности работы, он снабжен дополнительной направляющей, размещенной вдоль его оси, за люком, а крышка — дополнительным роликом для взаимодействия с дополнительной направляющей, при этом последняя выполнена со скосом в сторону люка.

2. Затвор по п. 1, отличающийся тем, что нижняя поверхность крышки скошена в сторону ее открывания.

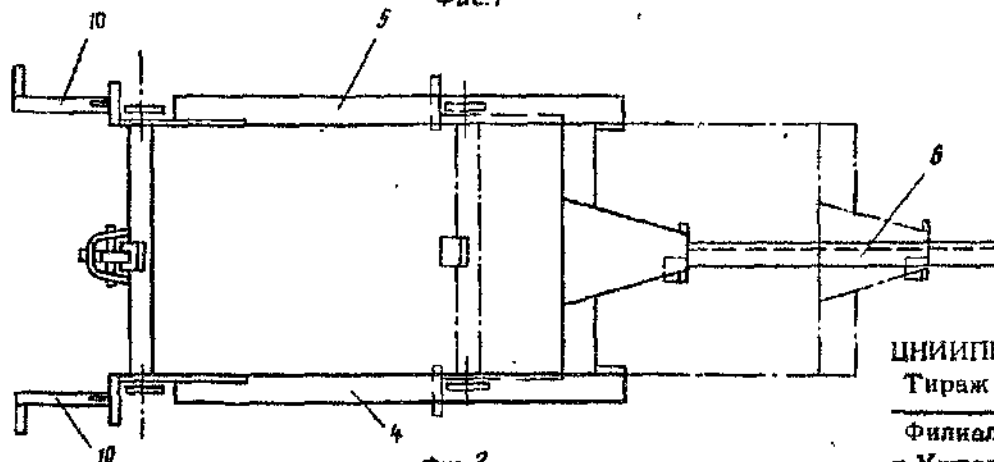
3. Затвор по пп. 1 и 2, отличающийся тем, что он снабжен приспособлением для подъема крышки, состоящим из размещенных на корпусе емкости и укрепленных на общей оси рычагов для взаимодействия с роликами крышки.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Патент Франции № 1285204, кл. В 63 В, 1962.



Фиг. 1



Фиг. 2

ЦНИИПИ Заказ 3571/12
Тираж 589 Подписное
Филиал ППП "Патент",
г. Ужгород, ул. Проектная, 4