

Винахід відноситься до рибпромислового обладнання і може бути використаний для оснащення нижніх підборів донних тралів.

Відомий бобинець (патент Норвегії №131440 кл. A01K73/032 1975р.), тіло якого створено дисками з центральним отвором, з'єднаними міцно між собою та виготовленими з пластмаси.

Недоліком відомої конструкції бобинця є те, що він внаслідок експлуатації при низьких температурах різко втрачає еластичність, охрупчується, має недостатній термін існування.

Найбільш близьким рішенням технічним, взятим за прототип, являється ґрунтотропний бобинець, утворений гумовими дисками, виконаними з центральним отвором та з'єднаними між собою скреплювальними елементами. (Патент Російської Федерації №2031576 22.11.95р. A01K73/053).

Недоліком прототипу є недостатній термін експлуатації бобинця за рахунок швидкого зношування гумових дисків та дороговизна матеріалу, з якого вони виготовляються.

Завдання винаходу: збільшити термін експлуатації ґрунтотропного бобинця та знизити вартість матеріалу, з якого виготовляють диски.

Зазначена задача вирішується тим, що диски ґрунтотропного бобинця виготовляються з гуми армованої поліамідними нитками.

Диски ґрунтотропного бобинця виготовляються з боковин утилізованих шин великовантажних транспортувальних автомобілів.

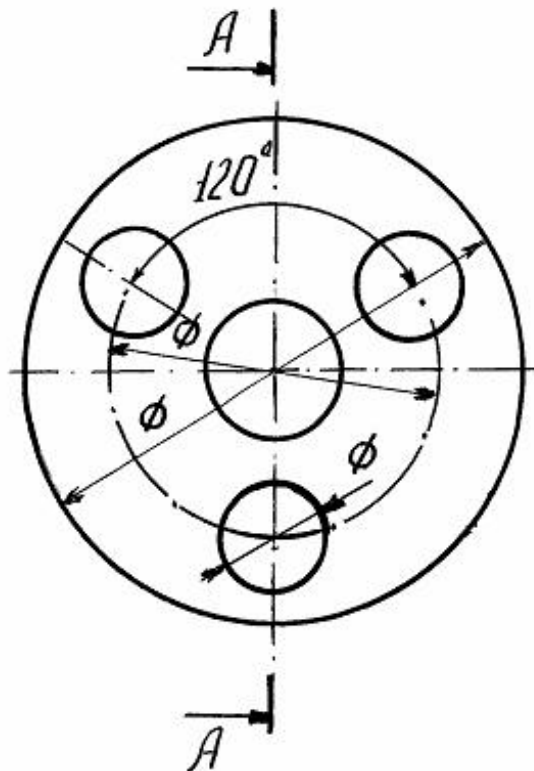
Винахід пояснюється кресленням, на якому на Фіг.1 зображений диск запропонованого бобинця, загальний вигляд. На Фіг.2 - те саме, поперечний розріз.

ґрунтотропний бобинець складається з тіла 1, створеного з дисків 2, виконаних з гуми, армованої поліамідними нитками. Диски мають центральні отвори 3 і з'єднані між собою скріплювальними елементами 4, створених шпильками, зафіксованими шайбами й гайками. Тіло бобинця закріплено на втулці 5 для пропуску троса або канату, забезпечуючого зв'язок бобинця або набору бобинці з тралом.

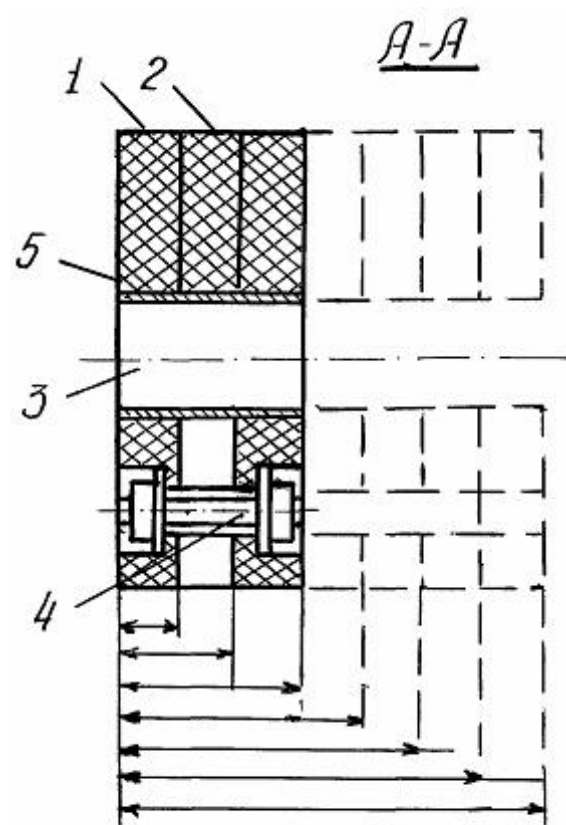
При тралуванні ґрунтотропний бобинець працює так: коли трал буксується по дну, бобинець перекочується по ґрунту, обертаючись навколо ґрунтотранспортного тросу або канату. Форма тіла бобинця, з урахуванням питомої ваги матеріалу, з якого він виготовлений, забезпечує мінімальний тиск на ґрунт і дозволяє знизити руйнування бентосу.

Від деформування тиском бобинець захищається пружньоеластичними якістьми матеріалу, з якого виготовляються диски.

Виключно технологічна конструкція запропонованого ґрунтотропного бобинця дозволяє налагодити виготовлення дисків з боковин утилізованих шин великовантажних транспортувальних автомобілів.



Фіг. 1



Фиг. 2