



УКРАЇНА

(19) UA (11) 71218 (13) A  
(51) 7 A01K5/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА ВІНАХІДвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) КОРМОРОЗДАВАЧ

1

2

(21) 20031211020

(22) 04.12.2003

(24) 15.11.2004

(46) 15.11.2004, Бюл. № 11, 2004 р.

(72) Бабін Володимир Петрович, Горбенко Іван  
Ілліч, Літвінов Віктор Семенович, Новицький Віктор  
Іванович(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
"ОРСІЛЬМАШ"

(57) Кормороздавач, що містить кузов, поздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний транспортер, ходову частину і привідні механізми, який відрізняється тим, що до днища ходової частини прикріплена балансірна підвіска типу тандем.

Винахід належить до галузі сільськогосподарського машинобудування, а саме - до конструкції ходових частин кормороздавачів універсальних.

Відомі кормороздавачі а.с. СССР №1489665, кл. A01K5/00, а.с. СССР №1600654, кл. A01K5/00, а.с. СССР №1327857, кл. A01K5/00, а.с. СССР №1576083, кл. A01K5/00. Це кормороздавачі типу двоосьових причепів.

Найбільш близькими за технічною сутністю є кормороздавачі КТУ-10 і КТУ-10А (книга, автор С.В. Рыжов "Комплекты оборудования для животноводства", Москва, ВО "Агропромиздат", 1986г., стр.82-85), які містять кузов, поздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний транспортер, ходову частину і привідні механізми. В тягово-зчіпному пристрої цих кормороздавачів є рульова трапеція - складна у виготовленні і недостатньо надійна в експлуатації. Ця конструкція призводить до "виляння" машини при її транспортуванні внаслідок зношення шарових пальців, підшипників, втулок і збільшення зазорів в рухомих з'єднаннях деталей.

Прохідність поїзда трактор-кормороздавач недостатня із-за відсутності будь-якого тиску маси кормороздавача на задній міст трактора.

Ці недоліки прототипів ліквідуються винаходом, що заявляється. В основу винаходу поставлена ціль: уникнути передньої осі з рульовою трапецією, ліквідувати ресори і деталі їх кріплення, передати частину маси кормороздавача на задній міст трактора, удосконалити експлуатаційні властивості кормороздавача.

Поставлена ціль досягається тим, що в кормороздавачі, який містить кузов, поздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний транспортер,

ходову частину і привідні механізми новим є те, що до днища ходової частини прикріплена балансірна підвіска типу тандем.

Машина стала не причепом, а напівпричепом.

На днищі 2 ходової частини кормороздавача, що заявляється, змонтовано кузов із заднім бортом 3, який при необхідності відчиняється, боковими бортами 4 і 5, блок бітерів 6 з вікнами для вивантаження корму. До днища прикріплені два балансири 12 і 13 з колесами, ресивер 10, повіторозподільник 11.

Роздавальний механізм містить поздовжній транспортер 1, який змонтовано в кузові машини, блок бітерів 6 і поперечний транспортер 9.

Привід робочих органів здійснюється від вала відбору потужності трактора через привідні механізми кормороздавача: кардан 8 для передачі обертального моменту 200Нм і привод 7.

Застосування балансірної підвіски типу тандем в конструкції кормороздавача замість заднього і переднього з рульовою трапецією мостів дозволило уникнути "виляння" машини у складі поїзда трактор - кормороздавач, значно підвищити прохідність поїзда, так як частина маси напівпричепа передається на задній міст трактора, підвищити експлуатаційні властивості машини, спростити її конструкцію (анульовано передню і задню осі, поворотні кулаки, ричаги кулаків, рульові тяги, шарові головки, шкворні, ресори дишла і ходових мостів, деталі кріплення ресор, шарнір дишла та ін.), зменшити кількість місць змащування, потребу в мастилах, що в свою чергу дозволило значно зменшити витрати на виробництво і експлуатацію машини.

(13) A  
(11) 71218  
(19) UA

