

Винахід відноситься до мостобудування та може бути використаний під час монтажу прогонової будови мосту, яка призначена для криволінійного проїзду транспорту на ділянці відгону віражу.

Винахід направлено на розв'язання існуючої проблеми щодо поліпшення технології спорудження прогонових будов на кривих в зоні відгону віражу.

Відомий спосіб створення одностороннього поперечного уклону проїзної частини для влаштування віражу [И.Ю. Баренбойм, М.Е. Карасик і др. Индустриальное строительство мостов. - К.: Будівництво, 1978. - С. 168] полягає в тому, що стінки трапецієдного поперечного перерізу прогонової будови виконуються різної висоти.

Але це значно ускладнює технологію виготовлення та монтажу прогонової будови, збільшує об'єм робіт та витрати матеріалів.

Найближчим до винаходу, що заявляється, є технічне рішення [М.Е. Гибшман, В.И. Попов. Проектирование транспортных сооружений. - М.: Транспорт, 1988. - С. 104], в якому поперечний уклон проїзної частини мосту створюють за рахунок спорудження похилих стовпів опор та влаштування між фундаментами цих стовпів затяжок.

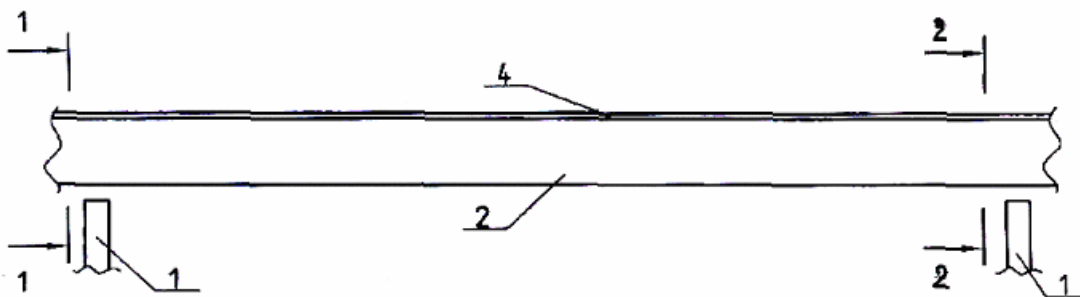
Недоліком цього рішення є те, що воно значно ускладнює конструкцію та технологію спорудження опор, збільшує строки та вартість будівництва.

Технічною задачею, яка розв'язується винаходом, що заявляється, є спрощення влаштування віражу та зменшення об'єму робіт і витрат матеріалів.

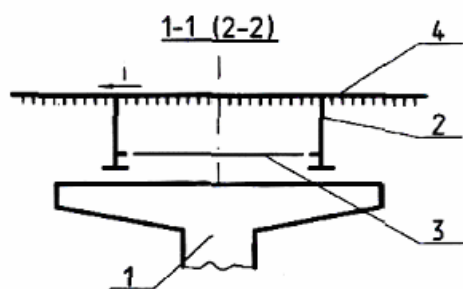
Суть винаходу полягає в тому, що головні балки на опори мосту установлюють з поперечним уклоном, рівним змінному по довжині мосту поперечному уклону проїзної частини, при цьому нижні зв'язки об'єднують з головними балками після установки останніх в проектне положення.

Графічна частина заявки пояснює суть винаходу. На Фіг.1 зображено фасад змонтованих балок прогонової будови, на Фіг.2 - її поперечні перерізи на суміжних опорах, балки не з'єднані нижніми зв'язками; на Фіг.3 - поперечний перетин 1-1 фігури 1 прогонової будови, на Фіг.4 поперечний перетин 2-2 фігури 1 з проектними поперечними уклонами, балки з'єднані нижніми зв'язками.

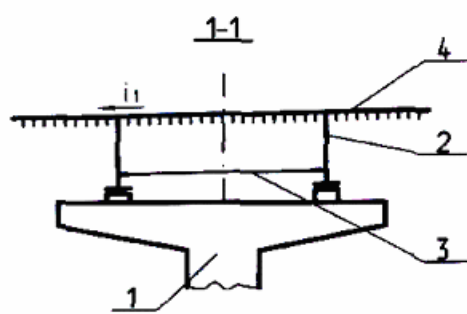
Спосіб монтажу прогонової будови полягає в тому, що спочатку на опори 1 установлюють прогонову будову, яка складається з головних балок 2, нижніх зв'язків 3 та плити проїзної частини 4. При цьому поперечні уклони "I" по довжині мосту однакові, а нижні зв'язки 3 не об'єднані з головними балками 2. Після цього головні балки 2 прогонової будови на суміжних опорах 1 установлюють в проектне положення з відповідними поперечними уклонами I_1 та I_2 завдяки чому по довжині прольоту забезпечується і поздовжній перемінний поперечний уклон, після цього об'єднують головні балки нижніми зв'язками, що забезпечує проектні уклони проїзної частини на протязі всього строку експлуатації прогонової будови.



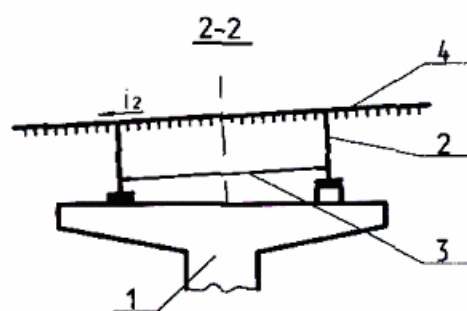
Фіг. 1



Фіг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4