



УКРАЇНА

(19) UA (11) 65898 (13) U
(51) МПК (2011.01)
F03B 17/00ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ГРАВІТАЦІЙНИЙ ДВИГУН ЛУГІНИ

1

2

(21) а201101093

(22) 01.02.2011

(24) 26.12.2011

(46) 26.12.2011, Бюл. № 24, 2011 р.

(72) ЛУГІНЯ ВАСИЛЬ АНДРІЙОВИЧ

(73) ЛУГІНЯ ВАСИЛЬ АНДРІЙОВИЧ

(57) Пневмогідрравлічний двигун, що містить одне колесо, занурене в рідину, два інші розташовані над поверхнею, який **відрізняється** тим, що він

складається з станини, двох стоек, перемички, бугеля, вантажа, використовує потенційну енергію тяжіння цього вантажа і через кривошипно-шатунний механізм перетворює прямолінійно зворотньо-поступальний рух в обертовий рух колінчатого вала двигуна внутрішнього згорання, при цьому не використовує ніякої матеріальної сировини (пального).

Корисна модель належить до нетрадиційних джерел енергії, в галузі енергетики, а саме до машин, які використовують для своєї роботи потенційну енергію сили тяжіння вантажа, і може бути використана як джерело альтернативної енергії.

Відомі роторні двигуни, в основному пневмогідрравлічного типу. Відомий пневмогідрравлічний двигун (А. с. СРСР № 775374: МПК F03 B 17/02 22, 1979 р.) містить заповнену рідиною ємкість, герметично розташований у ємкості ротор, що має виконавчі пневмокамери зі штоками, вузли впуску та випуску повітря, два диски, з'єднані оболонкою.

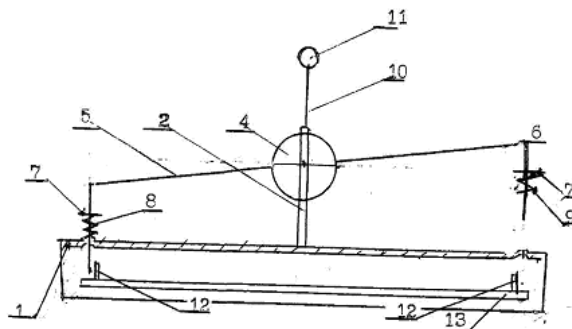
Вказаний двигун має невеликий крутний момент, обумовлений великими витратами на тертя між окремими вузлами та елементами, має великі розміри та не має обґрунтування з точки зору Закону Збереження Енергії.

Як прототип приймаємо цей аналог.

В основу запропонованої корисної моделі поставлена задача створення простого екологічно чистого в роботі пристрою, який використовує для

своєї роботи потенційну енергію сили тяжіння вантажа.

Вирішення поставленої задачі забезпечується тим, що на станині 1 встановлено дві стойки 2, на яких розташована перемичка 3 з бугельом 4 (підшипник в металевій обоймі, на якій приварені на одній осі коромисла 5 і 6, а кінці зігнуті під кутом з шайбами 7 для обмеження ходу пружин 8 і 9, а також на обоймі розташований важіль 10 з вантажем 11). Вантаж 11 знаходиться в нейтральному положенні. Коли ми вантаж різко опускаємо, наприклад, в сторону правого коромисла, права пружина 9 стискається, а потім випрямляється і перекидає вантаж на ліву сторону пружина 8 яка стискається, а потім випрямляється і знову перекидає вантаж на праву сторону. Кінці коромисел 5 і 6 будуть з'єднані кривошипно-шатунним механізмом 12 для перетворення прямолінійного зворотньо-поступального руху в обертовий рух колінчатого вала 13 двигунів внутрішнього згорання.



Фіг.1

(19) UA (11) 65898 (13) U

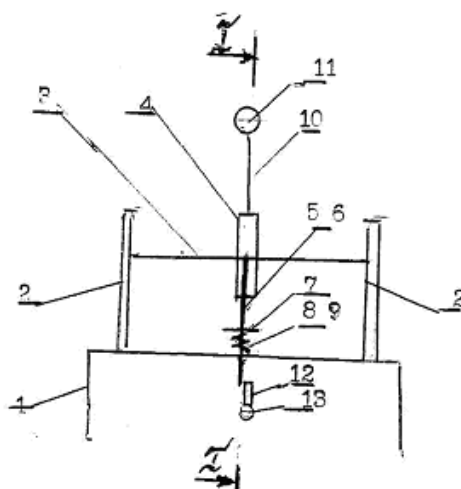


Fig. 2