

Винахід належить до галузі енергетичного будівництва і гідроенергетики, для приводу машин, механізмів та електрогенераторів.

Відомий вітроенергоагрегат в якому передбачені стійкі з нерухомою платформою на якій розташовується рухома платформа, де кінематично з'єднані вітроколесо з енергогенератором, які змонтовані на рухомій платформі. Вітроколесо забезпечене гвинтоподібними лопатями, на поверхні кожної із яких виконаний відсічений конусоподібний канал розташований вершиною під кутом до осі вітроколеса в напрямку його обертання [Патент №2052656 РФ F03D1/00].

Відомий вічний двигун складений з безконечної трансмісії, що включає безконечну стрічку посажену на двох колесах, паралельні осі обертання яких знаходяться у вертикальній площині з певною міжосьовою віддаллю, герметичних розмежованих камер змінного об'єму заповнених робочим тілом, занурених у рідину, рівновіддалені між собою, нерухомо закріплені на стрічці за допомогою поперечних планок, герметичні камери якого виконані у вигляді гофрованого рукава, закритого з одного боку кришкою, з другого боку кришкою-вантажем, розташованою в середині відкритого направляючого кожуха, з'єданого з кришкою і зовні за поперечною планкою стрічки в одній площині перпендикулярній, до осі камери стрічки безконечної трансмісії.

Розмежовані герметичні камери взаємосполучені між собою каналами, для вільного перебігу робочого тіла, наприклад повітря, з камери в камеру, а самі камери сполучені між собою за допомогою каналної безконечної стрічки трансмісії і патрубків, що з'єднують канали стрічок з герметичними розмежованими камерами.

Герметичні розмежовані камери додатково сполучені між собою за допомогою одного і більше безконечних рукавів, посаджених на колесах, аналогічно стрічці безконечної трансмісії і з'єднаних зі стрічкою, а порожнини рукавів з'єднані з каналами стрічки [Патент №32121 України. F03B17/04].

Недоліками наданих аналогами технічних рішень являються: конструктивна складність, невелика потужність, обмеженість в застосуванні та низький коефіцієнт корисної дії.

В якості прототипу, приймаємо останній з аналогів.

В основу запропонованого винаходу ставиться мета розробити простий, ефективний з мінімальним терміном окупності, екологічно чистий в роботі пристрій, для видобутку механічної та електричної енергії, забезпечити його максимальною потужністю з високим коефіцієнтом корисної дії.

Рішення поставленої мети забезпечується тим, що у вічному двигуні який має одну або дві герметичних розмежованих камер змінного об'єму взаємно з'єднаних між собою кільцевим трубопроводом, згідно з винаходом герметичні, одна або дві, камери твердо закріплені на фундаменті, до однієї з них підключений компресор з електродвигуном. Крім того в кільцевий трубопровід після вказаної камери, послідовно вмонтовані засувка та пристрій для видобутку і одержання електроенергії, котрий з'єднаний з трансформаторною підстанцією, один з виходів якої підключається до електродвигуна.

Конструктивне виконання данного пристрою простіше в порівнянні з аналогами, у виготовленні, монтажі та експлуатації, має велику потужність та високий ККД.

Один з варіантів вищезгаданого винаходу показаний на кресленні і являє собою пристрій повітряної електростанції, складений з двох герметичних об'ємних камер, робота якої виконується по двох кільцевих схемах.

На Фіг.1, показаний винахід (вид зверху), а на Фіг.2 - його вид збоку.

На Фіг.1, показано розташування двох розмежованих, герметично виконаних камер 1, які змонтовані і твердо закріплені на фундаменті 2. Герметичні, розмежовані камери 1, сполучені між собою закріпленою трубопроводом 3, в якому змонтована засувка 5, та установка для видобутку і одержання електроенергії 6, що безпосередньо з'єднана з генератором 7, які установлені і твердо закріплені на фундаменті 8. Генератор 7, при допомозі кабелю 9 підключений до трансформаторної підстанції 10.

До герметичної камери 1, за допомогою трубопровода 11, підключені компресор 12 з електродвигуном 13, який кабелем 14 з'єднаний з трансформаторною підстанцією 10.

Для запуску в роботу пристрою, від діючої електромережі включають електродвигун 13 з компресором 12.

Камери 1 забезпечені спускними кранами 15, для спуску накопиченого конденсату; аварійними клапанами 16, манометрами 17, та контролюючим клапаном 18. Запуск першої кільцевої схеми пристрою забезпечується внаслідок роботи компресора 12, атмосферне повітря під тиском поступає по каналу трубопровода 11 в герметичну камеру 1, яка нагнітається повітрям до 50 атмосфер.

Після чого в кільцевому трубопроводі 3, твердо закріпленому з герметичною камерою 1, відкривається засувка 5, що надає змогу стиснутому повітрю по трубопроводу 3, рухатись під тиском з великою швидкістю і діяти на лопаті наглухо закріпленими з обертовим валом установки для видобутку електроенергії 6, внаслідок чого приводить вал установки 6, в обертовий рух, що передається на вал генератора 7, який виробляє електроенергію, що подається по кабелю 9, на трансформаторну підстанцію 10.

Пройдене повітря через установку 6, ще з великою швидкістю продовжує рухатись по кільцевому трубопроводі 3, і заповнює другу камеру 1, повітрям через контролюючий клапан 18.

Якщо герметична камера 1, недостатньо заповнюється робочим тілом, то при необхідності, автоматично включається в роботу електродвигун 13 з компресором 12, і по трубопроводі 11, додатково нагнітається повітря в камеру 1, тиском до 50 атмосфер.

Коли тиск повітря в герметичній камері 1, збільшується, то щоб запобігти аварійної ситуації в останній, передбачені аварійні клапани 16, через які лишок стиснутого повітря виходить зовні і в герметичній камері 1, тиск повітря стабілізується, крім того в них передбачені манометри 17, що дають змогу стежити за станом тиску повітря в камерах 1, та випускні крани 15, для спуску накопиченого конденсату в них.

Робота другої кільцевої схеми електростанції передбачена, для одержання електроенергії, при допомозі першої кільцевої схеми, яка приводить вал з твердо закріпленими лопатями в установці 6, сполучений з валом генератора 7, обертається від дії цілеспрямованого потоку маси повітря або рідини і змушує працювати генератор 7, який виробляє електричний струм з послідовною передачею його по кабелю 9, на трансформаторну підстанцію 10.

Одержана електроенергія з трансформаторної підстанції 10, розподіляється за призначенням.

При необхідності, незначна частина електричного струму по кабелю 14, подається на електродвигун 13, який

набирає оберти і включає в роботу всю систему повітряної електростанції.

Для зупинки електростанції необхідно вимкнути електродвигун 13 і закрити засувку 5.

Якщо пристрій винаходу виконується з однієї об'ємної герметичної камери, тоді кільцевий трубопровід безпосередньо з'єднується з нею, а послідовність принципу роботи пристрою аналогічний вище описаному варіанту.

