



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 65219

(13) C2

(51) МПК (2006)

B60K 37/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА ВІНАХІД

### (54) ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

1

2

(21) 2003065629

(22) 18.06.2003

(24) 15.03.2007

(46) 15.03.2007, Бюл. № 3, 2007 р.

(72) Браташ Віктор Олександрович, Козицький Костянтин Костянтинович, Сеферовський Віктор Миколайович, Шаповалов Валерій Миколайович

(73) ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ КОМПЛЕКС "ЕЛЕКТРОВОЗООБУДОВАННЯ"

(56) Новым пультам управления - дорогу в жизнь, пульт управления электровоза ЭП10// Локомотив.- 2001.- №11

DE 4429519, 08.02.1996

(57) Пульт керування, що містить каркас, панелі інформації і командоапаратів і панелі керування, який відрізняється тим, що поверхня пульта керування з панелями інформації і командоапаратів утворюють коритоподібний профіль з нерівними сторонами, які утворені трапеціями, з'єднаними між собою під кутами  $90^\circ < \alpha < 180^\circ$ , при цьому поверхня пульта з панелями керування обмежена також коритоподібним профілем.

Конструкція, що заявляється, відноситься до рухомого складу, зокрема до пультів керування локомотивів.

Відомі пульти керування локомотивами, що мають каркас з встановленими на ньому панелями приладів, сигналізації і командоапаратів [електровоз «Сокіл», рейковий автобус РА1-0002, електро-воз ЕП200. Локомотив №11, 2001р., стор. 24].

Панелі приладів розташовуються на криволінійних поверхнях каркаса і знаходяться в зоні інформаційного поля тільки машиніста.

Недоліком таких пультів є те, що інформація, яка зчитується з приладів, недоступна для другого члена локомотивної бригади, засоби відображення інформації перевантажують увагу машиніста.

Найбільш близьким до конструкції, що заявляється, є пульт керування для уніфікованої кабіни тягового рухомого складу [Локомотив №6, 2002р., стор.30-34]. Панелі пульта, звернені до машиніста, утворюють багатограник, причому середні панелі розташовані вздовж більшого розміру пульта, а панель із засобами інформації помічника машиніста виконана у виді однієї площини, розташованої перпендикулярно бічним сторонам кабіни машиніста.

Багатограник і площина з'єднані поверхнею, розташованою вздовж подовжньої осі транспортного засобу. Горизонтальна частина пульта виконана однією площиною з вирізами, що охоплюють по незамкнутому контуру зону крісел машиніста і

помічника.

Недоліком такої конструкції є збільшений габарит пульта вздовж подовжньої осі локомотива, що при нормованих відстанях від пульта до шаф задньої стінки, приводить до збільшення площі кабіни, а також обмеження робочої зони машиніста і помічника при маневровій роботі.

В основу конструкції, що заявляється, поставлене завдання зменшення площі кабіни машиніста і створення оптимальної робочої зони машиністу і його помічнику при маневровій роботі.

Поставлене завдання вирішується таким чином, що поверхні пульта керування з панелями інформації і командоапаратами утворюють коритоподібний профіль з нерівними сторонами, сторони утворені трапеціями, що з'єднані між собою під кутом  $90^\circ < \alpha < 180^\circ$ .

Площина пульта з панелями керування із зовнішньої сторони, зверненої до робочих зон локомотивної бригади, обмежена також коритоподібним профілем.

Конструкція, що заявляється, представлена кресленням, де на Фіг.1 зображений головний вид пульта керування, на Фіг.2 - вид у плані.

Пульт керування складається з поверхонь 1, 2, 3, 4, 5, на яких встановлені панелі інформації і командоапаратів 6, 7, 8, 9, 10.

Поверхні 1, 2, 3, 4, 5 виконані у виді трапецій 11, 12, 13, 14, 15, з'єднаних між собою під кутами  $\alpha_1, \alpha_2, \alpha_3, \alpha_4$ , кожний з яких  $90^\circ < \alpha < 180^\circ$ .

(13) C2

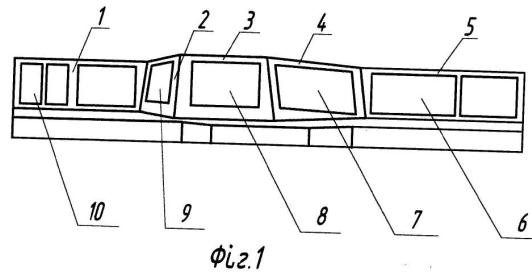
(11) 65219

(19) UA

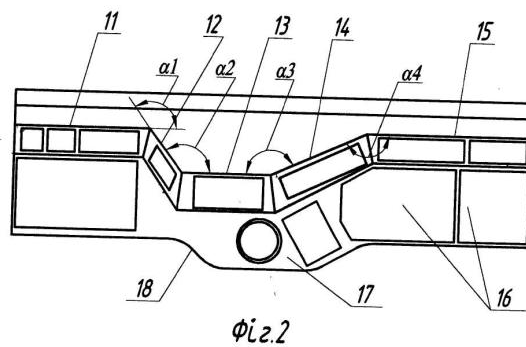
Панелі керування 16 встановлені на площині 17, що обмежена також коритоподібним профілем 18.

Складання пульта керування здійснюється в наступній послідовності:

на каркас пульта (на кресленні не показаний) установлюються поверхні 1, 2, 3, 4, 5 і площина 17, до яких кріпляться панелі інформації і командоапаратів 6, 7, 8, 9, 10 і панелі керування 16.



Фіг.1



Фіг.2