



УКРАЇНА

(19) UA (11) 65162 (13) U
(51) МПК
B65G 47/14 (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ТРАНСПОРТЕР-ОЧИСНИК

1

2

(21) u201106289

(22) 19.05.2011

(24) 25.11.2011

(46) 25.11.2011, Бюл.№ 22, 2011 р.

(72) ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ МИХАЙЛО ІГОРЕВИЧ,
ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ ОЛЕКСІЙ МИХАЙЛОВИЧ,
ЛЕЩЕНКО СЕРГІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, МОРОЗ
СЕРГІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, НЕПИК АНДРІЙ ВАСИ-
ЛЬОВИЧ, ПЕТРЕНКО ДМИТРО ІВАНОВИЧ

(73) КІРОВОГРАДСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХ-
НІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(57) Транспортёр-очисник, який включає привідний та натяжний барабани, тяговий елемент та планки, який **відрізняється** тим, що планки транспортера виконані підпружиненими та закріплені на тяговому елементі шарнірно.

Корисна модель належить до області техніки для розділення сипких матеріалів, в даному випадку для очищення та сортування зерна та продуктів його переробки, а також може бути використана в інших областях для вказаних цілей.

Найбільш близьким по технічній суті та досягнутому результату до запропонованої корисної моделі є планчастий транспортёр, встановлений над колосовим решето зерноочисної машини [1, 2], який переміщує зернову масу по поверхні решета і очищає його отвори від застряглих часток.

Недоліком такого транспортера є необхідність регулювати положення транспортера відносно решета внаслідок зношення планок.

Задачею запропонованої корисної моделі є спрощення конструкції зерноочисної машини для зменшення кількості налаштувань при її роботі та підвищення ресурсу роботи планок транспортера.

Вирішення поставленої задачі досягається тим, що запропонований транспортёр-очисник, який включає привідний та натяжний барабани, тяговий елемент та планки, згідно з корисною моделлю планки транспортера виконані підпружиненими та закріплені на тяговому елементі шарнірно.

Запропоноване технічне рішення дозволяє поліпшити умови роботи транспортера і спростити регулювання положення транспортера відносно решета.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням.

Транспортёр-очисник складається з привідного 1 та натяжного 2 барабанів, встановлених в корпусі зерноочисної машини, тягового елемента 3 з закріпленими до нього шарнірно підпружиненими планками 4.

Транспортёр-очисник працює таким чином. Оброблюваний матеріал надходить на решето 5 у верхній його частині, над яким встановлено планчастий транспортёр-очисник. Підпружинені планки 4 нижньої гілки транспортера входять в шар оброблюваного матеріалу і, впираючись у поверхню решета 5, відхиляються від початкового положення в напрямку, протилежному до напрямку їх руху. Прохідні частки просіваються крізь отвори решета, а непрохідні транспортуються до його кінця. При цьому відбувається очищення отворів від застряглих часток. Після проходження поверхні решета планки 4 під дією пружин займають початкове положення.

Таким чином, запропоноване технічне рішення дозволяє вирішити задачу одночасного транспортування оброблюваного матеріалу по решету, очищення його отворів від непрохідних часток і спростити регулювання положення транспортера відносно решета.

Джерело інформації:

1. Комаристов В.Ю., Петренко М.М. Довідник з механізації післязбиральної обробки зерна. - К.: Урожай, 1990. - 182 с.

2. Зерноочистительные машины фирмы "Petkus Wutha" (ФРГ), 1996. - 38 с.

(19) UA (11) 65162 (13) U

