

Винахід відноситься до галузі прокатного виробництва, зокрема, до устаткування для транспортування та укладання листів у пакети в агрегатах поперечного різання штаб із феромагнітних сталей.

Відомі електромагнітні ролики листоукладачів рольгангового типу з груповим приводом обертання для транспортування і укладки листів у пакети, які містять вал з полюсними дисками та розташовані між ними, нерухомо закріплені на траверсі за допомогою каркасів, котушки збудження [за А.с. SU 228598А, 17.06.1969; SU 704865А, 28.09.1979; SU 910506А, 07.03.1982 та прототипом RU 151093С1, 1996].

Усі конструкції електромагнітних роликів мають один і той же недолік - при виході з ладу котушок збудження та при їх заміні потрібне повне розбирання електромагнітного ролика з попереднім від'єднанням його від приводу обертання та зніманням з машини.

Задача винаходу : заміну котушок збудження проводити без розбирання роликів.

Поставлена задача досягається тим, що котушки збудження з магнітними полюсами встановлені на спільному магнітоводі, розташованому між приводними роликами.

За даними авторів, сукупність суттєвих ознак, які характеризують суть винаходу, що заявляється, невідома із рівня техніки. Це дозволяє зробити висновок щодо відповідності винаходу критерію "новизна".

Суть заявленого винаходу не витікає для спеціаліста явним чином із відомого рівня техніки, а сукупність ознак, які відрізняють заявлений винахід від прототипу, дозволяє зробити висновок щодо його відповідності критерію "винахідницький рівень".

Отримання технічного результату, який забезпечує досягнення поставленої задачі, дозволяє зробити висновок щодо відповідності критерію "промислово придатний".

На Фіг.1 показано транспортуючий електромагнітний блок.

На Фіг.2 - наведено розріз А-А з Фіг.1.

На Фіг.3 - розріз Б-Б

Транспортуючий електромагнітний блок складається з двопривідних роликів 12 антимагнітними властивостями, які виконано цільними або набірними, з періодично перемінними антимагнітами 10 або феромагнітними 11 ділянками. Ролики 12 бандажовані шумопоглинаючими елементами 9 та встановлені у корпусах підшипників 13, які закріплено на балках 1 і 14 листоукладача.

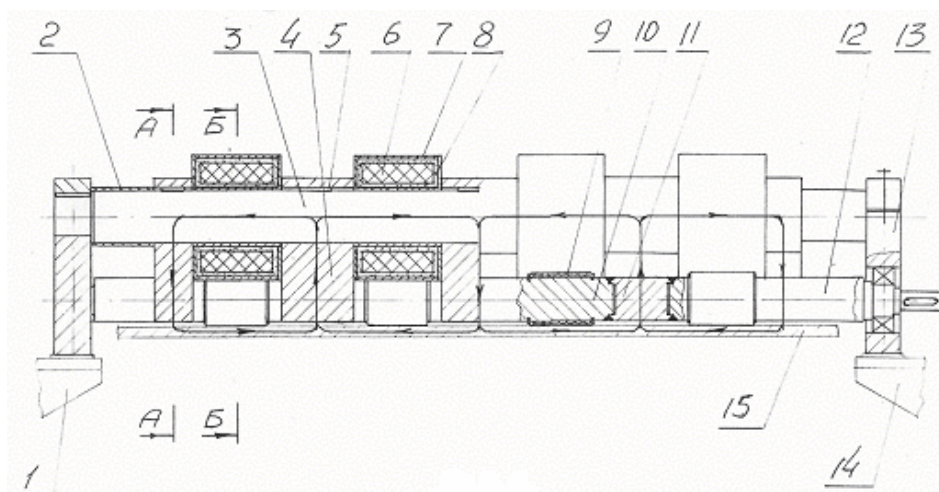
Між роликами 12 на корпусах підшипників 13 встановлено магнітовод 3, на якому закріплені полюси 4 на шпонках 5 та парна кількість котушок збудження 6, які замкнуті у каркаси 7 із немагнітного стійкого матеріалу з безазорно заповненою високо термостійкою електроізоляційною речовиною 8.

Між крайніми полюсами 4 та корпусами підшипників 13 на магнітоводі 3 встановлено розпірні втулки 2.

Транспортуючий електромагнітний блок працює таким чином.

При подаванні постійного струму на котушки збудження 6 сталевий феромагнітний лист 15, під дією магнітного поля (показано стрілками), притягується до приводних роликів 12. Тангенціальні зусилля, необхідне для транспортування листа, передається від роликів 12, що обертаються, та бандажовані шумопоглинаючими елементами 9, до листа 15 за допомогою сил тертя.

Під час зміни котушки збудження, магнітовод 3 від'єднується від корпусів підшипників 13 і разом з полюсами 4 та котушками збудження 6 знімається з машини. При цьому приводні ролики 12 залишаються на місці і не розбираються. Після заміни котушки збудження, яка вийшла з ладу, або використання запасного комплекту магнітоводу з полюсами і котушками збудження, останній встановлюється на машину у зворотній послідовності.



Фіг.1

