



УКРАЇНА

(19) UA (11) 63244 (13) U  
(51) МПК (2011.01)  
B60R 7/00ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИОПИС  
ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

## (54) СЕЙФ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

1

(21) u201014368

(22) 01.12.2010

(24) 10.10.2011

(46) 10.10.2011, Бюл.№ 19, 2011 р.

(72) НАЗАРЕНКО СЕРГІЙ ІВАНОВИЧ, ГУРСЬКИЙ  
ЄВГЕНІЙ АНАТОЛІЙОВИЧ(73) НАЗАРЕНКО СЕРГІЙ ІВАНОВИЧ, ГУРСЬКИЙ  
ЄВГЕНІЙ АНАТОЛІЙОВИЧ(57) 1. Сейф для транспортного засобу, що містить  
стінки, дверці, замок та закріплений до стінки за  
допомогою кріпильних елементів, який відрізня-  
ється тим, що сейф складається з окремих комі-  
рок кількістю від 1 до 20, розміщених одна на одній

2

і закріплених саморізами до стінки в купе пасажир-  
ського потяга.2. Сейф за п. 1, який відрізняється тим, що висо-  
та кожної комірки становить 5-30 см, глибина 20-  
40 см, ширина 20-40 см.3. Сейф за п. 1, який відрізняється тим, що він  
виконаний з металу.4. Сейф за п. 1, який відрізняється тим, що має  
монетоприймач.5. Сейф за п. 1, який відрізняється тим, що має  
ручку.6. Сейф за п. 1, який відрізняється тим, що його  
закріплено до стінки в купе провідника.

Корисна модель належить до сейфів для збе-  
рігання документів, цінних паперів, грошей, кошто-  
вностей і інших предметів і може бути використана  
в транспортних засобах.

Відомо сейф, що містить корпус і дверці, вико-  
нані складеними із зовнішньої і центральної час-  
тин. Сейф має засіб сигналізації несанкціоновано-  
го відчинення. Обидві частини дверці мають замки  
[RU № 2040690, E05G1/10, 1995].

Відомо також сейф у вигляді неспалимої ша-  
фи, що містить корпус і дверці, установлені з мож-  
ливістю повороту праворуч і ліворуч, і два замки.  
Завіси для установки дверець на корпусі розміщені  
з протилежних сторін дверець [RU № 2040689,  
E05G1/00, 1995].

Такі сейфи для зберігання цінних паперів, до-  
кументів і коштовностей призначені для установ-  
лення в побутових і службових приміщеннях, на-  
приклад у готелях, а не у транспортному засобі.

Найближчим до корисної моделі, що заявля-  
ється, є сейф для транспортного засобу, що скла-  
дається з корпусу, висувного ящика з потовщеною  
передньою стінкою, кришкою корпусу, замка,  
кронштейна з кріпильними елементами, напям-  
них з кульками. Кришку, що закріплено на стінці, з  
верхньої і бічних сторін виконано з відгинами кро-  
мок, а горизонтальна частина сейфа виконана у  
вигляді кутика. Полку цього кутика, що повернена  
до корпусу, виконано похилою і закріплено до ав-  
томобіля для забезпечення на ньому похилого  
положення сейфа. Сейф в автомобілі закріплено

під його переднім сидінням. При цьому використа-  
но стандартні елементи кріплення сидіння до під-  
логи кузова. За своїми габаритами і місткістю сейф  
належить до міні-сейфів [RU № 2100225 C1,  
B60R7/04, 1997].

Зазначений сейф має вузькі функціональні  
можливості через те, що він призначений для збе-  
рігання документів, грошей, коштовностей і інших  
предметів лише в автомобілі, під переднім сидін-  
ням.

В основу корисної моделі поставлено задачу  
розширення функціональних можливостей сейфа і  
зручність його використання.

Поставлену задачу вирішують тим, що сейф  
для транспортного засобу, який містить стінки,  
дверці, замок та закріплений до стінки за допомо-  
гою кріпильних елементів, згідно з корисною мо-  
деллю, складається з окремих комірок кількістю  
від 1 до 20, розміщених одна на одній і закріпле-  
них саморізами до стінки в купе вагона пасажирсь-  
кого потяга.

Висота кожної комірки становить 5-30 см, гли-  
бина 20-40 см, ширина 20-40 см.

Сейф виконано з металу.

Сейф може мати монетоприймач.

Сейф може мати ручку.

Сейф може бути закріплено до стінки в купе  
провідника.

Сейф, що заявляється, має широкі функціона-  
льні можливості - закріплення на стінці одного або

(19) UA (11) 63244 (13) U

декількох купе вагона пасажирського потяга. Сейф дуже зручний у використанні.

Корисна модель пояснюється кресленнями.

На фіг. 1 зображено сейф, що має одну комірку;

на фіг. 2 - сейф, що має три комірки.

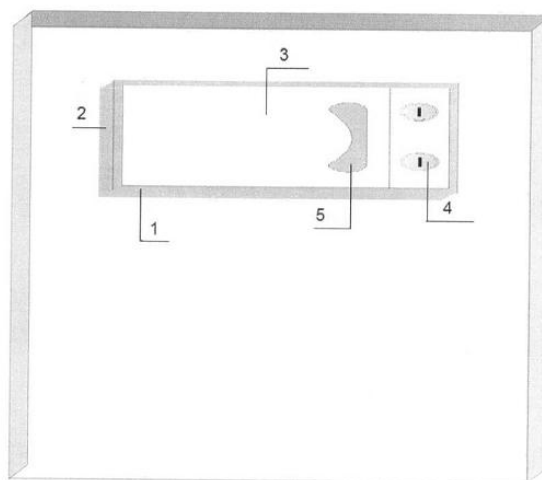
Сейф для пасажирського транспорту, виконаний з металу, складається з окремих комірок 1, розміщених одна на одній. Кількість комірок 1 може становити від 1 до 20.

Комірка 1 містить стінки 2, дверці 3, замок 4. Комірка може містити ручку 5, монетоприймач (не

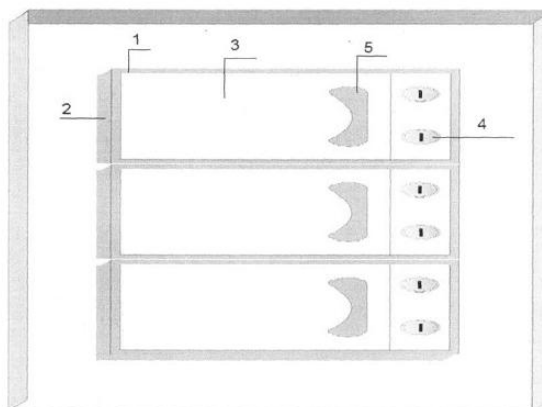
показано). Висота кожної комірки становить 5-30 см, глибина 20-40 см, ширина 20-40 см.

Сейф закріплено саморізами (не показано) до стінки 5 купе пасажирського потяга, переважно купе провідника, але може бути розміщено і в пасажирських купе.

Кожен пасажир потяга переживає за цілість своїх цінних речей (грошей, документів, мобільних телефонів тощо). Тому в кожному вагоні пасажирського потяга створено комірки сейфа, куди пасажир може покласти свої цінні речі. Місця для установки сейфів можуть бути різні, але переважно це купе провідника.



Фіг. 1



Фіг. 2