

Винахід належить до пристроїв для поперечного зсування рейок і може знайти застосування під час будівництва та ремонту залізничних шляхів.

Відомо пристрій для поперечного зсування рейок, який має опору, гідравлічний штовхач і насос з приводом, (Див. наприклад, Л.Н. Горохов, Н.А. Карпов и др. Путевые приборы и механизмы. Москва. Транспорт. 1966. с.25).

Відомо пристрій для поперечного зсування рейок, який має опору, гідравлічний захват, насосну станцію з плунжерними насосами з приводом, кінематично зв'язаним з рукояткою нагнітання масла (Див. наприклад, Альбом чертежей электрофицированных и гидравлических механизмов Т. 2, Мин. пут. сообщения СССР. Главное управление пути. 1980, - с. 151).

За технічною суттєвістю та ефектом, що досягається, відомий пристрій є найбільш близьким до того, що заявляється.

Недоліками відомих пристроїв є слабкість конструкції опори, незручність в експлуатації.

В основу винаходу покладено завдання створити пристрій для поперечного зсування рейок, який дає змогу підсилити міцність опори і покращити експлуатацію пристрою.

Поставлене завдання вирішується в пристрої для поперечного зсування рейок, який має опору, гідравлічний захват і насосну станцію з плунжерним насосом з приводом, зв'язаним кінематично з рукояткою нагнітання масла; при цьому опора виконана у вигляді куточків, з'єднаних планками, рукоятка нагнітання масла спирається на ложемент, скріплений ребром жорсткості з корпусом насосної станції, а в рукоятку вставлений додатковий знімний важіль із зігнутим наконечником.

Відмінними ознаками пристрою, що заявляється, є:

опора виконана у вигляді куточків, з'єднаних планками;

рукоятка нагнітання масла спирається на ложемент, скріплений ребром жорсткості з корпусом насосної станції;

в рукоятку вставлено додатковий знімний важіль із зігнутим наконечником.

Виходячи з описаного рівня техніки, випливає, що вказані відміни є новими.

Завдяки тому, що опора виконана з куточків з планками, виключається вихід з ладу опорного вузла.

Завдяки тому, що рукоятка нагнітання насоса спирається на ложемент, закріплений ребром жорсткості з корпусом, значно покращуються експлуатаційні властивості приладу, полегшується його переноска.

Додатковим знімним важелем із зігнутим наконечником можна за необхідності підкопати щєбінь під рейками для встановлення приладу.

На фіг. подано схему пристрою, що заявляється.

Пристрій для поперечного зсування рейок складається з опори 1, виконаної з куточків 2 і з'єднаних планками 3, гідравлічного захвата 4, гідроциліндра 5, поршня 6, штока 7, насосної станції 8, в яку входить масляний резервуар 9, плунжерний насос 10, привід 11, зв'язаний кінематично з рукояткою 12 нагнітання масла, яка спирається на ложемент 13, скріплений ребром жорсткості 14 з корпусом насосної станції 8, а в рукоятку 12 вставлено додатковий знімний важіль 15 з зігнутим наконечником.

Пристрій для поперечного зсування рейок працює таким чином.

Для поперечного зсування (рихтовки) рейок пристрій встановлюють біля рейки, підкопав у баласті за допомогою знімного важеля 15 поглиблення під опору 2, забезпечуючи необхідний нахил вісі гідравлічного захвата 4. Качанням рукоятки 12, яка спирається на ложемент 13, плунжерного насоса 10, приводять пристрій в дію: під тиском масла гідравлічний захват передає зусилля до рейки, здійснюючи рихтовку.

Техніко-економічні переваги пристрою, що заявляється, у порівнянні з пристроєм - прототипом полягають у підсиленні міцності опори і покращенні експлуатації пристрою.

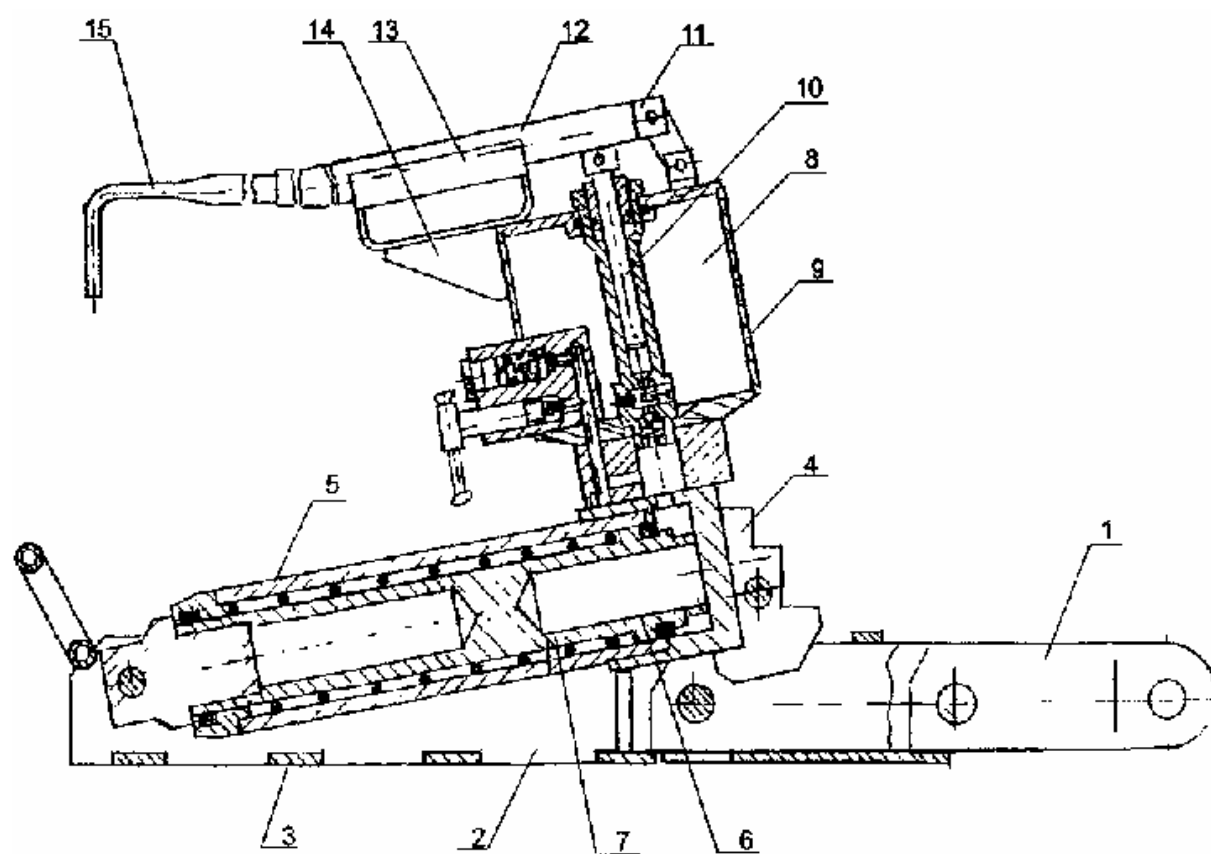


Fig.