

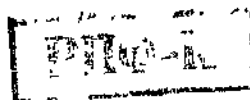


(5) 4 B 61 F 1/02

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Φ42.1

SU 1294673 A1



Изобретение относится к железнодорожному транспорту и касается конструкции рам вагонов.

Цель изобретения — повышение надежности за счет перераспределения нагрузки между элементами сопряжения.

На фиг 1 изображено сопряжение, вид спереди; на фиг 2 — то же, вид сверху; на фиг 3 — узел I на фиг. 1

Сопряжение содержит коробчатого сечения шкворневую балку, состоящую из вертикальных листов 1, верхнего 2 и нижнего 3 листов, хребтовую балку, состоящую из двутавровых профилей 4 и жестко соединенную со шкворневой балкой. В зонах перегибов верхнего листа 2 установлены жестко прикрепленные к вертикальным листам 1 плоские горизонтальные диафрагмы 5, которые одним краем свободно прилегают к верхнему листу 2, а другой их край расположен в зоне, равноудаленной от вертикальной стенки хребтовой балки, и прилегающего к ней участка 6 верхнего листа 2 шкворневой балки. Диафрагмы 5 могут быть выполнены с отогнутым в сторону нижнего листа 3 краем, расположенным в зоне нейтральной оси шкворневой балки.

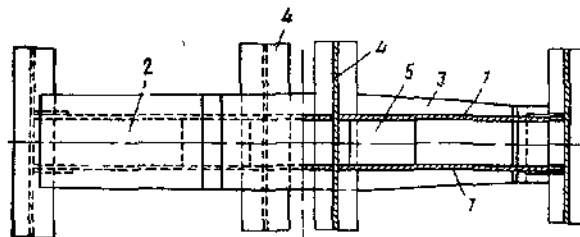
Применение указанных диафрагм 5 внутри шкворневой балки снижает нагрузку и

уровень напряжений в зонах перегибов верхнего листа 2 балки.

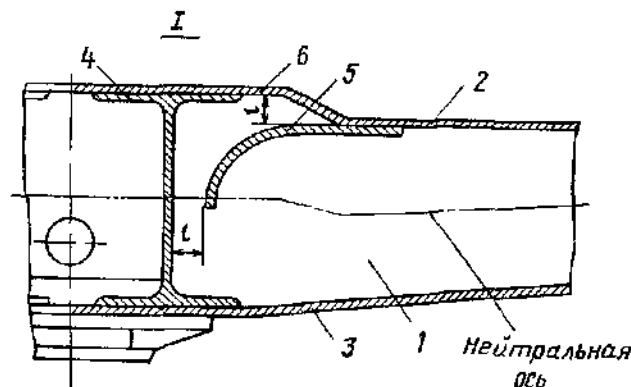
Формула изобретения

1 Сопряжение хребтовой балки с поперечной балкой рамы вагона в зоне шкворневого узла, содержащее жесткое соединение хребтовой балки с вертикальными нижним и верхним с перегибами листами поперечной балки рамы вагона, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности за счет перераспределения нагрузки между элементами сопряжения, оно снабжено, жестко прикрепленными к вертикальным листам поперечной балки рамы вагона в местах перегибов ее верхнего листа горизонтально расположенными диафрагмами, одними участками сопряженными своими верхними поверхностями с верхним листом поперечной балки, а другими участками, отстоящими от верхнего листа поперечной балки, на величину, равную величине удаления конца этого участка от хребтовой балки.

2. Сопряжение по п. 1, отличающееся тем, что другие участки диафрагм отогнуты вниз, а их концы расположены в зоне нейтральной оси поперечной балки рамы вагона.



Фиг 2



Фиг 3

Редактор О Головач
Заказ 438/19

Составитель С Романов
Техред И Верес
Тираж 456

Корректор М Демчик
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4