



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 170179 (21) 2714222/29-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 301180 Бюллетень № 44

Дата опубликования описания 301180

(11) 783196

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

В 66 С 13/54

(53) УДК 621.874  
(088.8)

(72) Авторы  
изобретения

В.А. Калмыков, А.С. Талах и А.Ф. Чубенко

(71) Заявитель

Производственное объединение "Ждановтяжмаш"

(54) КАБИНА ОПЕРАТОРА КРАНА

1

Изобретение относится к области подъемно-транспортного машиностроения и может быть использовано при эксплуатации козловых, мостовых и порталных кранов.

Известно устройство для крепления рамок со стеклами к трубчатому каркасу панорамной кабины управления для грузоподъемных кранов. Устройство содержит крепежные элементы, выполненные в виде проходящих через центр труб стержней. С наружного конца стержней расположен уголок, прижимающий одну сторону рамки к трубе каркаса. Внутренний конец стержней выполнен с нарезкой для установки прижимной гайки. Противоположной стороной рамка свободно установлена в зазоре между трубой каркаса и направляющей, жестко прикрепленной к этой трубе [1]

Рамка и уплотнитель, удерживающий стекло в рамке, выступают за габариты элементов каркаса и перекрывают часть обзора из кабины. К каркасу крепятся открывающиеся фрамуги, представляющие собой изогнутую рамку, в которую вставлено с помощью резиновых уплотнителей стекло. Изогнутая рамка и уплотнитель фрамуги выступают за габариты рамки.

2

Такое конструктивное выполнение устройства значительно сокращает обзорность из кабины.

Указанный недостаток частично устранен в кабине оператора крана, содержащей каркас с проемами и фрамуги, состоящие из рамок с уплотнителями и стекол [2]. Стекла в рамках фрамуг крепятся при помощи уплотнителей, служащих одновременно и для прижатия фрамуг к каркасу кабины.

Недостатком кабины оператора является то, что уплотнители выступают за габариты элементов каркаса, что снижает обзор из кабины. Тавровое сечение переплета выполнено сварным, что увеличивает трудоемкость изготовления каркаса кабины.

Целью изобретения является улучшение обзора и снижение трудоемкости изготовления.

Указанная цель достигается тем, что элементы каркаса выполнены из швеллера с направленными наружу полками, взаимодействующими торцами с уплотнителями, при этом рамки расположены симметрично относительно оси швеллера, выполнены из гнутых профилей, образующих пазы для уплотнителей а окно фрамуги, ограниченное уплотни-

30

Телами, выполнено большим по размеру, чем проем каркаса.

На фиг. 1 изображена кабина оператора крана, общий вид; на фиг. 2 — сечение А-А на фиг. 1.

Кабина оператора крана содержит каркас 1, переплеты которого выполнены из швеллера 2, установленного полками 3 наружу. Полки образуют проемы 4 для фрамуг 5. Фрамуги 5 состоят из рамок 6, образованных двумя гнутыми профилями 6, 7, и стекол 8, закрепленных во фрамугах 4 при помощи уплотнителей 9. Для плотного прилегания фрамуг 5 к торцам полок 3 швеллера в пазах, образованных двумя гнутыми профилями 6 и 7, устанавливаются уплотнители 10. Рамки 5 двух смежных фрамуг 4 расположены симметрично относительно оси швеллера.

Такое конструктивное выполнение кабины оператора крана позволит увеличить обзор на 5% и снизить трудоемкость изготовления каркаса кабины на 20%.

Формула изобретения.

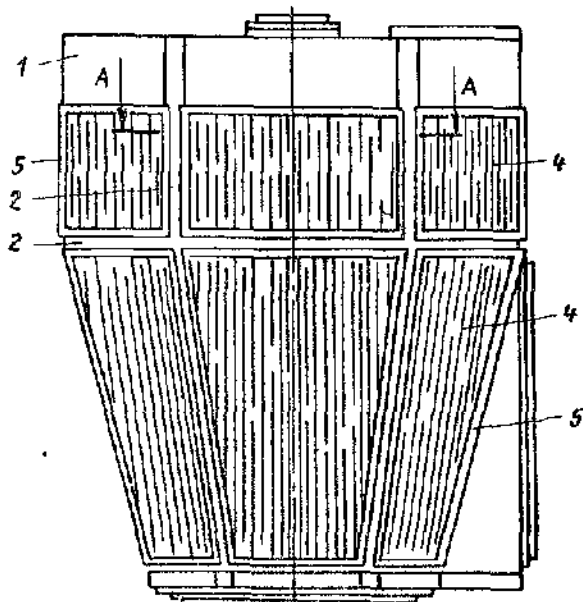
Кабина оператора крана, содержащая каркас с проемами и фрамуги, состоящие из рамок с уплотнителями и стекол, отличающаяся тем, что, с целью улучшения обзора и снижения трудоемкости изготовления, элементы каркаса выполнены из швеллера с направленными наружу полками, взаимодействующими торцами с уплотнителями, при этом рамки расположены симметрично относительно оси швеллера, выполнены из гнутых профилей, образующих пазы для уплотнителей, а окно фрамуги, ограниченное уплотнителями, выполнено большим по размеру, чем проем каркаса.

Источники информации,

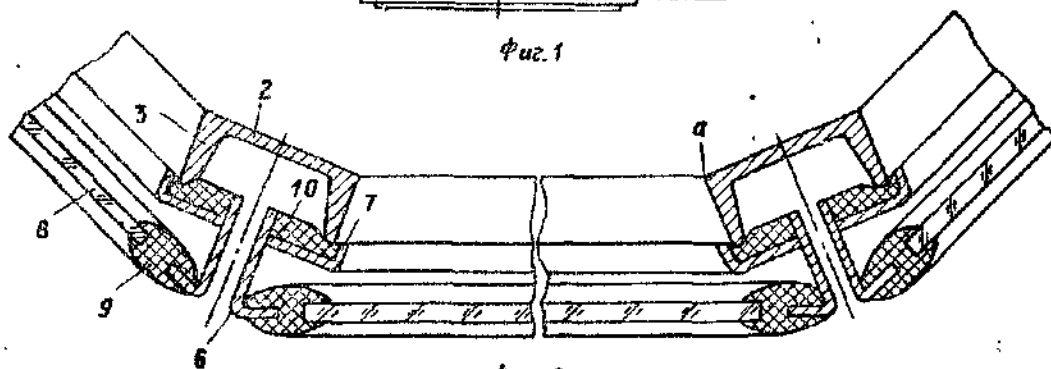
принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 499207, кл. В 66 С 13/52, 1977.

2. Кабина оператора крана фирмы "VEB KRANBAU EBERSWALDE" ГДР, черт. № 60.684.0918-115.1, 1977 (прототип).



Фиг. 1



Фиг. 2

Составитель В. Преображенская

Редактор М. Кузнецова

Техред М. Петко

Корректор А. Гриценко

Заказ 8460/24

Тираж 932

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4