



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1514264**

**A1**

(51) 4 A 01 C 15/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

### К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4329088/30-15

(22) 17.11.87

(46) 15.10.89 Бюл. № 38

(71) Научно-производственное объединение  
по машинам для почвообработки, подго-  
товки и внесения в почву минеральных  
удобрений

(72) А. М. Нестеренко, В. Г. Нестеровский,  
В. И. Голуб, П. А. Собчак,  
Н. З. Зелинский, И. П. Абрамчук  
и В. Д. Козловская

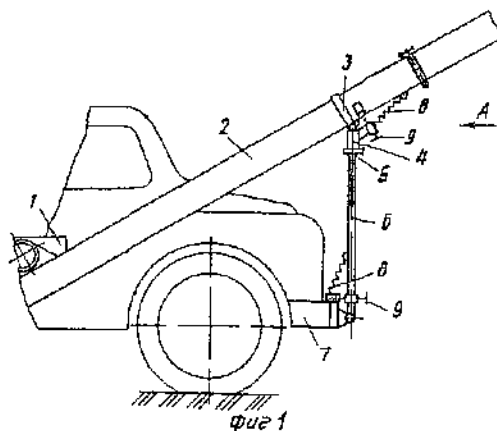
(53) 631.364.9(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 1143328, кл. А 01 С 15/00, 1985.

Загрузчик самолетов и вертолетов мине-  
ральными удобрениями универсальный  
ЗСВУ-3. Техническое описание и инструк-  
ция по эксплуатации. Винница, 1986,  
с. 6, 17, 29-32, 35-38.

(54) ОПОРНОЕ УСТРОЙСТВО ВЫГРУЗ-  
НОГО ТРАНСПОРТЕРА ЗАГРУЗЧИКА  
СЫПУЧИХ МАТЕРИАЛОВ

(57) Изобретение относится к сельскохо-  
зяйственному машиностроению. Целью изоб-  
реждения является повышение производи-  
тельности устройства и снижение затрат труда  
при переводе транспортера из транспорт-  
ного положения в рабочее и обратно.  
Устройство содержит транспортер 2, на кото-  
ром шарнирно установлен кронштейн 4 для  
взаимодействия с упором 5 стойки 6,  
шарнирно связанной с шасси 7. Кронш-  
тейн 4 и стойка 6 подпружинены пружи-  
нами 8 и снабжены регулировочными вин-  
тами 9, а нижняя часть кронштейна 4  
выполнена в виде расширяющегося лови-  
теля. Упор 5 устанавливается на нужной  
высоте, затем производится регулировка соос-  
ности отверстия кронштейна 4 со стойкой 6  
винтами 9. После регулировки соосности  
и опускания транспортера 2 он центри-  
руется в поперечной плоскости посредст-  
вом ловителя на стойке 6. Транспортер  
надежно удерживается от вертикального  
и поперечного смещений при маневрирова-  
нии загрузчика. 2 ил.



(19) **SU** (11) **1514264** **A1**

Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к опорным устройствам выгрузных транспортеров загрузчиков

Целью изобретения является повышение производительности устройства и снижение затрат ручного труда при переводе транспортера из транспортного положения в рабочее и обратно

На фиг 1 схематически изображено опорное устройство выгрузного транспортера загрузчика сыпучих материалов, вид сбоку, на фиг 2 — вид А на фиг 1

Опорное устройство выгрузного транспортера загрузчика сыпучих материалов включает шарнирно закрепленный на раме 1 транспортер 2 с усилителем 3, на котором шарнирно установлен кронштейн 4 для взаимодействия с упором 5 стойки 6, шарнирно связанной с шасси 7. Кронштейн 4 и стойка 6 подпружинены пружинами растяжения 8 и снабжены механизмами фиксации, выполненными в виде регулировочных винтов 9, при этом нижняя часть кронштейна 4 в поперечной плоскости выполнена в виде расширяющегося ловителя 10

Опорное устройство выгрузного транспортера загрузчика сыпучих материалов работает следующим образом

Предварительно на стойке 6 на заданной высоте в зависимости от высоты транспорта устанавливается упор 5, а транспортер 2 опускается гидроцилиндром (не показан) и фиксируется им в положении, когда ловитель 10 еще не коснулся стойки 6

После установки упора 5 производится регулировка соосности отверстия кронштейна 4 со стойкой 6 винтами 9 в продольно вертикальных плоскостях, параллельных транспортеру 2. При этом винты 9 ограничивают поворот кронштейна 4 и стойки 6 против часовой стрелки, упираясь в упоры (не показаны), закрепленные на кожухе транспортера 2 и раме шасси 7,

а пружины 8 прижимают кронштейн 4 и стойку 6 винтами 9 к упорам кожуха транспортера 2 и рамы шасси 7

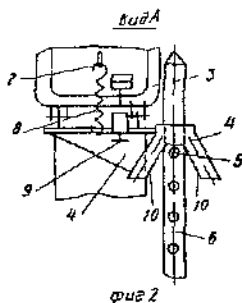
После регулировки соосности и опускания транспортера 2 он центрируется в поперечной плоскости посредством ловителя 10 на стойке 6. При этом кронштейн 4, опускаясь на стойку 6, поворачивается вместе с ней по часовой стрелке, преодолевая сопротивление пружин 8 до взаимодействия кронштейна 4 с упором 5. После этого гидроцилиндр управления транспортера 2 устанавливается в нейтральное положение, что соответствует рабочему положению, при котором транспортер 2 надежно удерживается от вертикального и поперечного смещений, т.е. бокового и вертикального качания при маневрировании загрузчика

Перевод транспортера 2 в транспортное положение осуществляется в обратной последовательности

Последующие стыковки кронштейна 4 со стойкой 6 осуществляются без настройки регулировочных винтов 9, т.е. автоматически

#### Формула изобретения

Опорное устройство выгрузного транспортера загрузчика сыпучих материалов, содержащее транспортер, нижним концом закрепленный на раме а в средней части имеющий опору, выполненную в виде установленной на шасси стойки с кронштейном, шарнирно связанным с транспортером, отличающееся тем, что, с целью повышения производительности устройства и снижения затрат ручного труда при переводе транспортера из транспортного положения в рабочее и обратно, кронштейн и стойка снабжены пружинами и механизмами их фиксации в заданном положении, причем нижняя часть кронштейна в вертикально-поперечной плоскости выполнена в виде расширяющегося ловителя



Редактор Н. Швыдкая  
Заказ 6165/1

Составитель В. Мешерский  
Техред И. Верес  
Гираж 621

Корректор С. Черни  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР

113035 Москва Ж-35 Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101