



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **59652** (13) **U**  
(51) МПК (2011.01)  
A01D 45/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ**ОПИС**  
**ДО ПАТЕНТУ**  
**НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**видається під  
відповідальність  
власника  
патенту**(54) ПРОКОШУВАЧ БАТЬКІВСЬКИХ ФОРМ КУКУРУДЗИ**

1

2

**(21)** u201013099**(22)** 04.11.2010**(24)** 25.05.2011**(46)** 25.05.2011, Бюл.№ 10, 2011 р.**(72)** ШАБАЛА МИКОЛА ОЛЕКСІЙОВИЧ, БОЛТЯНСЬКИЙ ВОЛОДИМИР МИХАЙЛОВИЧ**(73)** ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

**(57)** Прокошувач батьківських форм кукурудзи, що складається з рами, на якій встановлений подрібнювач з боковинами, силосопровід, механізм повороту, рухома рама, кузов і гідроциліндри, який **відрізняється** тим, що подрібнювач і кузов розміщені за трактором симетрично його подовжній осі, причому подрібнювач виконаний з можливістю регулювання висоти зрізу рослин, а кузов виконаний з подвійним підйомом.

Корисна модель відноситься до галузі сільськогосподарського машинобудування, зокрема до збиральних машин і може бути використана для збирання польових культур.

Відомо, що для вирощування гібридного насіння кукурудзи кращою є схема 4:2. При цьому чергується висівання чотирьох рядів материнської форми і два рядки батьківської. Після запилення рядки батьківських рослин збирають.

Відомі агрегати для збирання рослин кукурудзи на силос двох типів: фронтальні-силосзбиральні комбайни КСК-100А, Марал, Полісся-250 та інші; асиметричні - Рось, КИР-1,5 та інші (Сільськогосподарські та меліоративні машини. За редакцією Д. Г. Войтюка, Київ, Видавництво «Вища освіта», 2004 р.). Недоліком цих машин є те, що вони не вписуються в відстань 210 см (два рядки кукурудзи) при фронтальному і асиметричному типу машин. Крім того, збоку повинен рухатись транспорт, в який збирається подрібнена маса, що приводить до витоптування материнських рядків.

За прототип прийнято переобладнану косарку - прокошувач КИР-1,5 (Механізація возделывания кукурузы. Н. А. Шабала, изд. Молдагроинформреклама, 1991 год, Кишинев).

Прокошувач для збирання батьківських форм кукурудзи (прототип), що складається з рами, на якій встановлений подрібнювач з боковинами, силосопровід, механізм повороту, гідроциліндр, опорні колеса.

Недоліком такого агрегату є те, що за трактором послідовно розміщені переобладнана косарка і причіп за нею. Велика кінематична довжина агрегату приводить до збільшення пошкодження материнських рослин, а заміна заповнених причепів на порожні знижує продуктивність агрегату.

В основу корисної моделі покладена задача: вдосконалити конструкцію прокошувача шляхом розміщення подрібнювача й кузова за трактором симетрично його подовжній вісі та виконання подрібнювача з можливістю регулювання висоти зрізу рослин, а кузова - з подвійним підйомом. За рахунок пропонованої конструкції покращується якість насіння і підвищується врожайність.

Поставлена задача вирішується тим, що в прокошувачі батьківських форм кукурудзи, що складається з рами, на якій встановлений подрібнювач з боковинами, силосопровід, рухома рама, механізм повороту кузов і гідроциліндри, відповідно до пропонованої корисної моделі, подрібнювач і кузов розміщені за трактором симетрично його подовжній вісі, причому подрібнювач виконаний з можливістю регулювання висоти зрізу рослин, а кузов виконаний з подвійним підйомом.

Запропонована конструкція забезпечує збирання двох рядків рослин без пошкодження материнських рослин з обох боків агрегату, збору подрібненої маси та перевантаження її на краю поля в транспортний засіб.

Технічна сутність і принцип дії запропонованого пристрою пояснюється кресленням (Fig.), на якому зображена схема прокошувача.

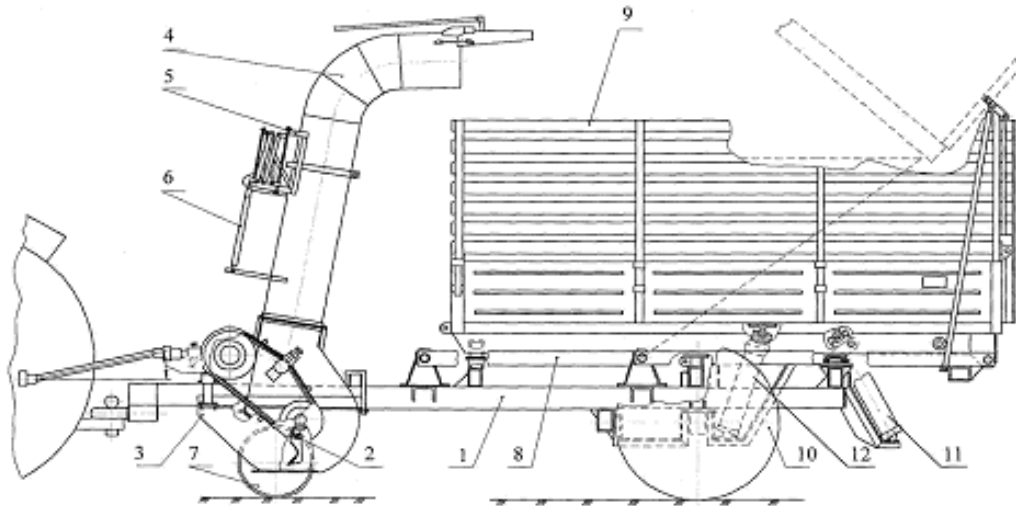
Прокошувач складається з рами 1, на якій встановлений подрібнювач 2 з боковинами 3, силосопровід 4, механізм повороту 5, гідроциліндр 6, опорні колеса 7, рухома рама 8, кузов 9, ходові колеса 10, гідроциліндри 11 і 12.

Працює прокошувач наступним чином. Від валу відбору потужності трактора через редуктор і пасову передачу приводиться до руху подрібнювач 2, який зрізає і подрібнює стебла кукурудзи. Висота зрізу регулюється положенням опорного

(19) **UA** (11) **59652** (13) **U**

колеса 7. Подрібнені стеблі через силопровід 4 потрапляють в кузов 9. Рівномірність розподілу маси по площі кузова регулюється з допомогою механізму повороту 5 і гідроциліндра 6. Після за-

повнення кузова 9 він з допомогою рухомої рами 8 і гідроциліндрів 11 і 12 піднімається і маса перева-  
нтажується в транспортний засіб.



Фіг.