



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 58747

(13) A

(51) 7 B63B35/24

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА ВИНАХІДвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) РИБАЛЬСЬКИЙ ТРАУЛЕР

1

2

(21) 2002107811

(22) 02 10 2002

(24) 15 08 2003

(46) 15 08 2003, Бюл. № 8, 2003 р.

(72) Романовський Георгій Федорович,  
Сніговський Федор Павлович, Ремізов Павел Павлович

(73) Ремізов Павел Павлович

(57) Рибальський траулер, що містить корпус, двигуни судна, промислову палубу, ділянку переробки риби, промисловий трюм, ємності для збереження риби, який відрізняється тим, що він оснащений ядерно-енергетичною і повтјророзділяючою газотурбодетандерною установками

Винахід відноситься до рибальських судів, а саме до судів призначених для вилову заморозки і збереження риби

Відомо рибальське судно, яке утримує корпус, рухачі судна, промислову палубу, ділянку переробки риби, промисловий трюм, ємності для збереження риби (а с СРСР №520894-прототип)

Недоліком даного судна є низька потужність головної енергетичної установки, малий обсяг вилову риби і великі витрати пов'язані з заморозкою і збереженням риби

В основу винаходу покладена задача створити такий рибальський траулер, який би дозволив збільшити потужність судна, збільшити кількість вилову риби, а також підвищити якість заморозки і збереження риби

Дана задача досягається тим, що рибальський траулер який містить корпус, двигуни судна, промислову палубу, ділянку переробки риби, промисловий трюм, ємності для збереження риби, а також він оснащений ядерно-енергетичною і повтјророзділяючою газотурбодетандерною установками

На відміну від прототипу, у якому використовуються дизельні двигуни і морозильні установки компресорного типу, внаслідок чого судно має малу потужність, збільшується час на заморозку, а також зменшуються обсяги вилову, у запропонованому винаході використання ядерно-енергетичної установки дозволяє підвищити потужність судна, що дозволяє установку повтјророз-

діляючої газотурбодетандерної установки, наявність якої дозволяє виробляти рідкий азот, що дає можливість здійснювати криогенну заморозку риби, що приводить до збільшення швидкості заморозки риби і поліпшення якості заморозки, а також до збільшення кількості вилову риби

На фіг 1 зображене - загальний вид рибальського траулера, на фіг 2 - принципова схема енергетичного зв'язку обладнання судна

Рибальський траулер складається з корпусу 1 у якому розташовані двигуни судна 2, промислова палуба 3, ділянка переробки риби 4, промисловий трюм 5, ємності для збереження риби 6, а так само ядерно-енергетична установка 7 і повтјророзділяюча газотурбодетандерна установка 8

Енергія з ядерної установки 7 надходить до рухачів судна 2, на ділянку переробки риби 4 і до повтјророзділяючої газотурбодетандерної установки 8, а також до інших судових споживачів. Після вилову риби, вона надходить у ділянку по переробці риби 4, де заморожується за допомогою холодоагенту (рідкий азот) і далі поступає в контейнера 6 для збереження готової продукції. Холодоагент необхідний для заморозки і збереження риби надходить від повтјророздільної турбодетандерної установки 8

Використання даного траулера для вилову і збереження риби дозволяє знизити витрати зв'язані з виловом риби, а також одержувати якісну заморозку готового продукту

(13) A  
(11) 58747  
(19) UA

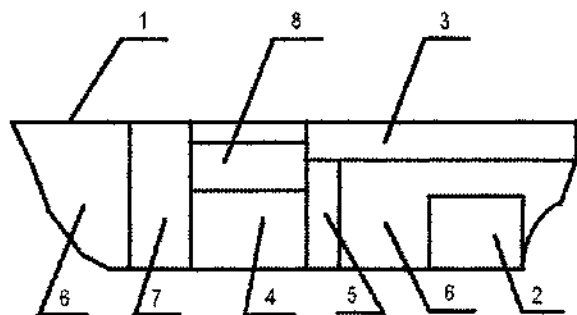


Fig 1

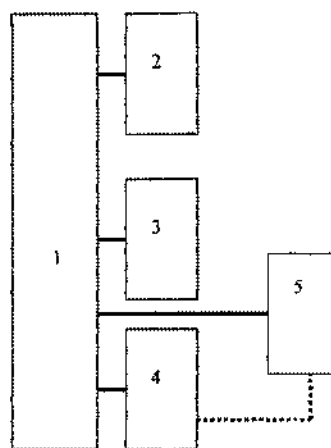


Fig 2