



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **58299** (13) **U**
(51) МПК
E02F 3/64 (2011.01)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальністю
власника
патенту

(54) РОБОЧИЙ ОРГАН СКРЕПЕРА

1

2

(21) u201010865

(22) 09.09.2010

(24) 11.04.2011

(46) 11.04.2011, Бюл.№ 7, 2011 р.

(72) ХРАМЦОВ АНАТОЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ

(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА

(57) Робочий орган скрепера, що складається з ковша, оснащеного V-подібно розташованими шнековими транспортуючими механізмами, який **відрізняється** тим, що на ковші встановлені дві напрямні та два гідроциліндри.

Корисна модель відноситься до землерийно-транспортуючої техніки, а саме до конструкції робочого обладнання скрепера.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо збільшення продуктивного часу роботи скрепера та зменшення навантажень на двигун та трансмісію.

Відома конструкція робочого органа скрепера має ковш, оснащений V-образно розташованими шнековими транспортуючими механізмами та під'ємом їх під час розвантаження (Винахід, авторське свідоцтво № 1278407, SU).

Недоліком відомої конструкції робочого органа скрепера є те що шнековими транспортуючими механізмами нерухомі у горизонтальному напрямку що зменшує якість навантаження ковша.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є робочий орган скрепера який складається з ковша, оснащеного V- образно розташованими шнековими транспортуючими механізмами. (Винахід, авторське свідоцтво № 1157172, SU).

Вказана конструкція робочого органа скрепера має недолік, який полягає у тому, що під час розвантаження V- образно розташовані шнекові транспортуючі механізми заважають руху задній стінки, що не дає якісного розвантаження ковша, а також не дуже якісне його завантаження.

Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є збільшення продуктивного часу роботи скрепера та зменшення навантажень на двигун та трансмісію.

Суть корисної моделі полягає в тому, робочий орган скрепера, що складається з ковша, оснащеного V- образно розташованими шнековими транспортуючими механізмами, відрізняється тим, що на ковшу встановлені дві направляючі та два гідроциліндри.

Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На кресленні зображена загальна схема робочого органу скрепера.

Робочий орган скрепера складається із ковша 1, шнекових транспортуючих механізмів 2, приводу 3, направляючих 4, гідроциліндрів 5.

Вказаний пристрій працює таким чином. Під час виконання робіт по навантаженню ковша 1 ґрунтом, працюють два шнекових транспортуючих механізми 2, періодично рухаючись горизонтально вперед, або назад по направляючим 4 за допомогою гідроциліндрів 5, під час розвантаження шнекові транспортуючі механізми 2 по направляючим 4 за допомогою гідроциліндрів 5 рухаються вперед ковша 1. Таким чином збільшується продуктивний час роботи скрепера та зменшується навантаження на двигун та трансмісію.

(13) **U**
(11) **58299**
(19) **UA**

