



УКРАЇНА

(19) UA (11) 58116 (13) U  
(51) МПК (2011.01)  
B60C 23/00  
F41H 7/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

**(54) СПОСІБ ВИЗНАЧЕННЯ ВЕЛИЧИНИ НАХИЛУ КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ В ПОВЗДОВЖНІЙ ПЛОЩИНІ**

1

2

(21) u201015110

(22) 15.12.2010

(24) 25.03.2011

(46) 25.03.2011, Бюл.№ 6, 2011 р.

(72) ЧОРНИЙ МИКОЛА ВАСИЛЬОВИЧ, КОЗЛИНСЬКИЙ МИРОСЛАВ ПЕТРОВИЧ, ЛУНЬКОВ АРТУР ВОЛОДИМИРОВИЧ, СОКІЛ БОГДАН ІВАНОВИЧ, ВЯТКІН ЮРІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ

(73) АКАДЕМІЯ СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО

(57) Спосіб визначення величини нахилу колісного транспортного засобу в повздовжній площині, що

включає вимірювання кута нахилу транспортного засобу, який **відрізняється** тим, що вимірюють тиск повітря в шинах, за яким визначають координати центра мас транспортного засобу, вимірюють тиск повітря в шинах переднього або заднього мостів нахилоного транспортного засобу, порівнюють його з розрахунковим, встановлюють величини вертикальних навантажень на кожне із коліс переднього або заднього мостів, за якими визначають величину нахилу колісного транспортного засобу в повздовжній площині.

Корисна модель стосується області транспортного машинобудування, зокрема колісних транспортних засобів, і може бути використана для бойових та спеціальних машин.

Відомий спосіб визначення величини нахилу колісного транспортного засобу в повздовжній площині (Боевая машина 9П-140. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Книга 1. М., Военное издательство 1983, - 160с.). Величину нахилу транспортного засобу визначають оптичним способом за допомогою квадранта.

Однак, відомий спосіб трудомісткий, складний, не дозволяє здійснювати вимірювання в короткий термін і автоматично створює незручності при користуванні в різних природно-кліматичних умовах, зокрема, при недостатній видимості та часі доби, що знижує показники живучості та маневреності.

В основу корисної моделі поставлено завдання створити спосіб визначення величини нахилу колісного транспортного засобу в повздовжній площині без використання виносного оптичного приладу, менш трудомісткий, простий, що дозволяє здійснювати вимірювання в короткий термін і автоматично, зручний при користуванні в різних природно-кліматичних умовах, зокрема, при недостатній видимості та часі доби, що дає можливість підвищити показники живучості та маневреності.

Поставлене завдання вирішується тим, що в способі визначення величини нахилу колісного

транспортного засобу в повздовжній площині, згідно з корисною моделлю, вимірюють тиск повітря в шинах, за яким визначають координати центра мас транспортного засобу, вимірюють тиск повітря в шинах переднього або заднього мостів нахилоного транспортного засобу, порівнюють його з розрахунковим, встановлюють величини вертикальних навантажень на кожне із коліс переднього або заднього мостів, за якими визначають величину нахилу колісного транспортного засобу в повздовжній площині.

Це дозволяє отримати потрібні результати не застосовуючи виносного оптичного приладу, зменшити трудомісткість, спростити та здійснити вимірювання в короткий термін, автоматично, досягнути зручності при користуванні в різних природно-кліматичних умовах, зокрема, при недостатній видимості та часі доби, що дає можливість підвищити показники живучості та маневреності. Запропонований спосіб може бути використаний для техніки військового та цивільного призначення.

Спосіб визначення величини нахилу колісного транспортного засобу в повздовжній площині здійснюється таким чином: вимірюють тиск повітря в шинах, за яким визначають координати центра мас транспортного засобу, вимірюють тиск повітря в шинах переднього або заднього мостів нахилоного транспортного засобу, порівнюють його з розрахунковим, встановлюють величини вертикаль-

(19) UA (11) 58116 (13) U

них навантажень на кожне із коліс переднього або заднього мостів, за якими визначають величину

нахилу колісного транспортного засобу в повздовжній площині.