



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

09 SU (11)

1283147

A1

(51) 4 В 62 К 3/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3897432/27-11

(22) 27.03.85

(46) 15.01.87. Бюл. № 2

(71) Кременчугский автомобильный завод
им. 50-летия Советской Украины

(72) Н. А. Волочай, А. В. Иваней,

О. М. Колесников, Ю. Д. Мелешко

и В. Ю. Бушев

(53) 629 119.3 (088.8)

(56) Выложенная заявка ФРГ № 3043931,
кл. В 62 К 3/00, 1977.

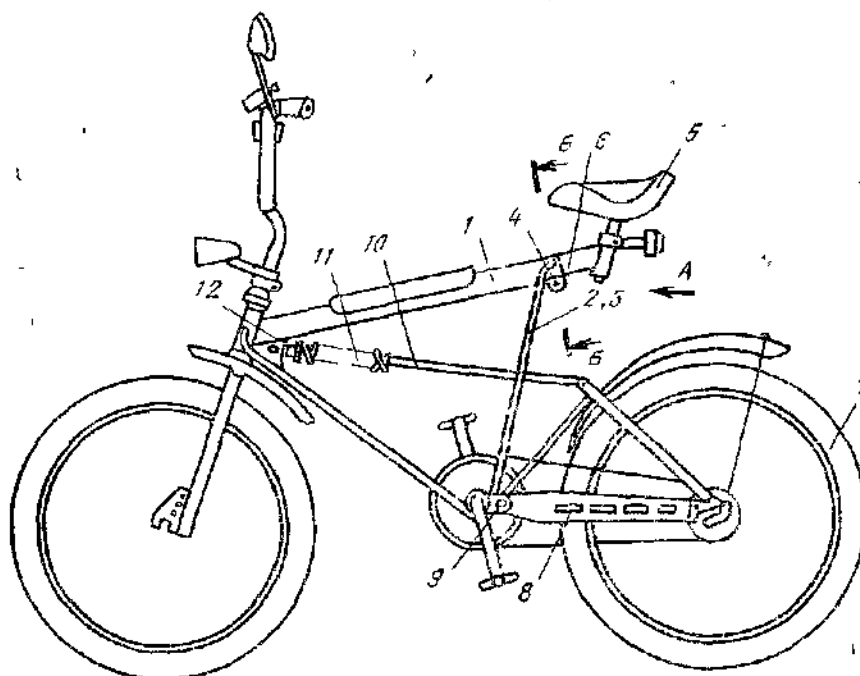
Патент США № 3802721,
ул. 280—287, 1974.

Выложенная заявка ФРГ № 3033294,
кл. В 62 К 25/22, 1981.

(54) ОДНОКОЛЕЙНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ
СРЕДСТВО

(57) Изобретение относится к одноколейным
транспортным средствам, а именно к кон-
струкциям двухколесных велосипедов. Цель-

повышение комфорта и надежности крепле-
ния седла. Велосипед содержит раму, сос-
тоящую из верхней горизонтальной трубы 1
и нижней V-образной стойки, образован-
ной трубами 2, 3, приваренными к верх-
ней трубе. На заднем участке трубы 1 име-
ется фланец и стяжной болт 4. Седло 5
с кронштейном 6 установлено на раме
консольно. Заднее колесо 7 велосипеда уста-
новлено в маятниковом рычаге 8, шарнир-
но закрепленном на раме осью 9. Рычаг 8
шарнирно связан со штоком 10 аморти-
затора 11. При езде на велосипеде ко-
лесо 7 вместе с маятниковым рычагом 8
совершает качательные движения вокруг
оси 9, при этом амортизаторы 11 смяг-
чают дорожные толчки. Продольная уста-
новка седла 5 регулируется ослаблением
болта 4 и смещением кронштейна 6 в тру-
бе 1 рамы. 3 ил.



Фиг. 1

09 SU (11) 1283147 A1

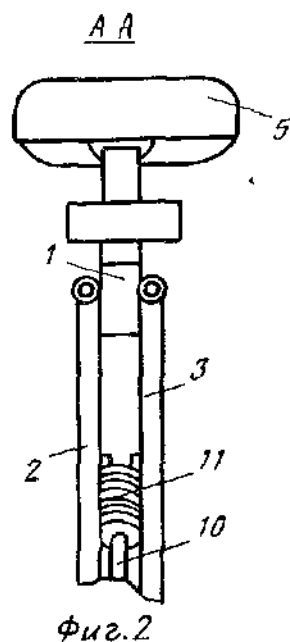
Изобретение относится к одноклейным транспортным средствам, а именно к конструкциям двухколесных велосипедов.

Целью изобретения является повышение комфорта езды и надежности крепления седла.

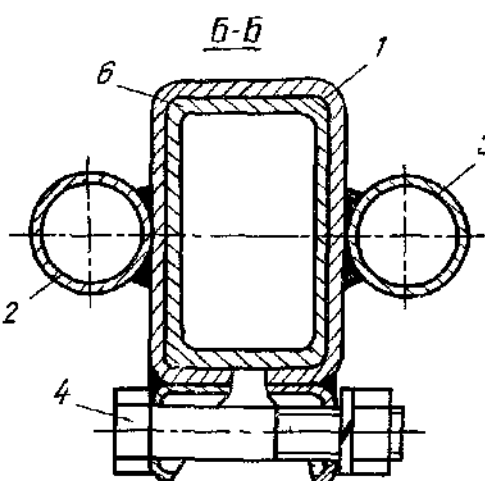
На фиг. 1 изображен велосипед, общий вид, на фиг. 2 — вид А на фиг. 1, на фиг. 3 — сечение Б—Б на фиг. 1.

Велосипед содержит раму закрытого типа, которая состоит из верхней горизонтальной трубы 1 и нижней V-образной стойки, образованной двумя гнутыми, параллельно расположенными трубами 2 и 3, которые приварены по бокам к верхней трубе 1. Труба 1 в сечении выполнена прямоугольной. В задней части труба 1 имеет на нижней полке разрез с фланцами, через которые пропущен стяжной болт 4 (фиг. 3). Седло 5 с подседельным кронштейном 6 установлено на раме консольно. Подседельный кронштейн 6 имеет сечение, соответствующее сечению трубы 1, охвачен трубой 1 с возможностью фиксации в ней с помощью стяжного болта 4. Предпочтительно сечение трубы и кронштейна выполнять некруглым, например прямоугольным.

Заднее колесо 7 велосипеда установлено в маятниковом рычаге 8, который шарнирно прикреплен к раме на оси 9. Маятниковый рычаг 8 шарнирно связан со штоком 10 амортизатора 11. Амортизатор 11, выполненный, например, пружинным, снабжен регулировочной гайкой 12 и прикреплен к передней части рамы велосипеда. Шток 10 амортизатора проходит между трубами 2 и 3 стойки рамы.



фиг. 2



фиг. 3

При езде на велосипеде заднее колесо 7 вместе с маятниковым рычагом 8 совершает качательные движения вокруг оси 9. При этом дорожные толчки через шток 10 воспринимаются амортизатором 11. Предварительная затяжка пружины амортизатора может быть изменена в зависимости от веса велосипеда с помощью гайки 12.

Продольная установка седла 5 регулируется путем ослабления стяжного болта 4 и смещения подседельного кронштейна 6 в трубе 1.

Формула изобретения

Одноклейное транспортное средство, преимущественно велосипед, содержащее раму с горизонтальной верхней трубой и с V-образной нижней стойкой, амортизатор подвески заднего колеса, снабженного маятниковой вилкой, шарнирно связанной со штоком амортизатора и седло с подседельным кронштейном, разъемно соединяемым с соответствующим элементом рамы, отличающееся тем, что, с целью повышения комфорта езды и надежности крепления седла, нижняя стойка рамы образована двумя расположенными по обе стороны от горизонтальной верхней трубы параллельными трубами, между которыми пропущен шток амортизатора, а верхняя труба рамы имеет некруглое сечение, причем подседельный кронштейн имеет сечение, соответствующее сечению верхней трубы, и охвачен ею с возможностью регулируемой перестановки седла в продольном направлении.

Редактор Н. Горват
Заказ 7353/17

Составитель И. Антропова
Техред И. Верес
Тираж 564

Корректор М. Шароша
Подписано

ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35 Раушская наб., д. 4/5
Производственно полиграфическое предприятие, г. Ужгород ул. Проектная 4