



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1689118 A1

(51)5 В 60 D 1/07

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

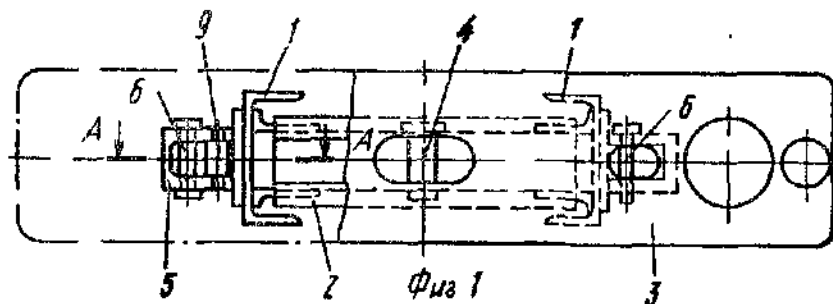
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4765719/11  
(22) 07.12.89  
(46) 07.11.91. Бюл. № 41  
(71) Кременчугский автомобильный завод  
(72) Л.Д. Ратков  
(53) 629.113.013.5(088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 1313741, кл. В 60 D 1/14, 1986.  
(54) СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ГРУЗОВОГО  
АВТОМОБИЛЯ  
(57) Изобретение относится к транспортным  
средствам, в частности к сцепным устройст-  
вам автомобилей. Цель изобретения – рас-

2

ширение функциональных возможностей.  
На раме грузового автомобиля, содержа-  
щий лонжероны 1, буксирную поперечину 2  
и бампер 3, установлено сцепное устрой-  
ство. В поперечине 2 по оси рамы выполнены  
отверстия, в которых установлен шкворень 4.  
В бампере выполнено окно, с наружных  
сторон к лонжеронам прикреплены кронш-  
тейны 5 с дополнительными шкворнями 6 и  
пальцами с роликами 9. Автомобиль может  
соединяться различными типами буксирных  
устройств, в том числе и тросом лебедки.  
2 ил.



(19) SU (11) 1689118 A1

Изобретение относится к области транспортных средств, в частности к сцепным устройствам грузовых автомобилей.

Цель изобретения — расширение функциональных возможностей.

На фиг. 1 — сцепное устройство, вид спереди; на фиг. 2 — сечение А-А на фиг. 1.

Рама грузового автомобиля содержит лонжероны 1, буксирную поперечину 2 и бампер 3. По оси рамы в поперечине 2 установлен центральный буксирный шкворень 4, для доступа к которому в бампере 3 выполнено окно.

С наружной стороны к лонжеронам 1 15 прикреплены кронштейны 5 с дополнительными шкворнями 6 под жесткий буксир типа треугольник 7. Напротив пальцев 6 в бампере 3 выполнены окна. В одном из кронштейнов 5 рядом со шкворнем 6 помещен палец 20 8, на котором установлен ролик 9 выдающего устройства лебедки.

Предлагаемое устройство работает следующим образом.

При необходимости буксирования автомобиля на жестком буксире тира штанга или

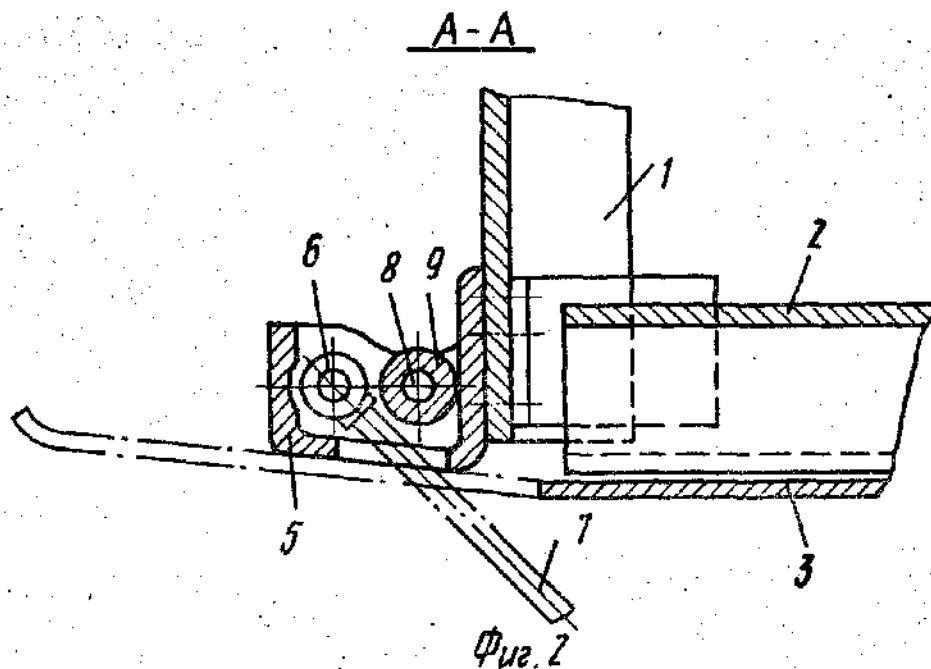
гибком буксире используется центральный буксирный шкворень 4.

При необходимости буксирования автомобиля на жестком буксире типа треугольник используются буксирные пальцы 6.

При необходимости пользования лебедкой с выдачей троса вперед на шкворень 6 устанавливают ролик, аналогичный ролику 9, и трос, как обычно, в горизонтальной плоскости направляется двумя роликами, проходя между ними.

Формула изобретения

Сцепное устройство грузового автомобиля, содержащее кронштейны, закрепленные на лонжеронах автомобиля и снабженные вертикально расположенными шкворнями, выполненными с возможностью соединения с буксирными тягами, отличающееся тем, что, с целью расширения функциональных возможностей, в кронштейнах вертикально установлены пальцы с роликами, причем каждый шкворень выполнен с возможностью установки на нем дополнительного ролика, а в бампере автомобиля выполнены окна для размещения буксирных тяг.



Редактор Л.Гратилло

Составитель Г.Гандыбин  
Техред М.Моргентал

Корректор М.Максимишинец

Заказ 3773

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101