



УКРАЇНА

(19) UA (11) 56326 (13) C2

(51) 7 B63B1/14, B63B43/04, B63B39/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ НА ВИНАХІД

(54) ДВОКОРПУСНЕ СУДНО "ОКРАН"

1

2

(21) 2001010427

(22) 19 01 2001

(24) 15 05 2003

(46) 15 05 2003, Бюл. № 5, 2003 р.

(72) Капошин Олексій Федорович

(73) Капошин Олексій Федорович

(56) RU, 2049697, C1, 10 12 1995

RU, 2099232, C1, 20 12 1997

WO, 87/07228, A2, 03 12 1987

FR, 2538771, A1, 06 07 1984

FR, 2622169, A1, 28 04 1989

US, 6089173, 18 07 2000

(57) Двокорпусне судно, корпуси якого з'єднані між собою, і кожний корпус має вітрило, яке відрізняється тим, що корпуси з'єднані шарнірно, з можливістю повороту відносно подовжньої осі, паралельної основним і діаметральним площинам корпусів

Винахід відноситься до конструкції двокорпусних суден - катамаранів

Відомий катамаран - (1) - який складається з двох корпусів жорстко з'єднаних між собою поперечними балками, причому кожен із корпусів має своє вітрило

Недоліками цього катамарану є можливість перевертання від дії вітру, підвищена вага через те, що вага поперечних балок складає третину загальної ваги, утруднене керування через те, що корпуси катамарана знаходяться на великій відстані один від одного

В основу винаходу поставлено задачу удосконалення катамарану шляхом з'єднання корпусів подовжньою віссю паралельною водночас основним і діаметральним площинам обох корпусів. При такому з'єднанні обох корпусів двокорпусне судно "Окран" не має крену за рахунок того, що з'єднані подовжньою віссю підвітряний борт навітряного корпусу і навітряний борт підвітряного корпусу під дією вітру гасять свої прямо протилежні нахили, збільшує швидкість за рахунок відсутності поперечних балок які складають третину загальної ваги катамарану, має полегшену керованість через те, що корпуси знаходяться на мінімальній відстані між собою

Суть винаходу пояснюється кресленнями де на фіг 1 схематично зображено двокорпусне судно, "Окран", вид спереду, на фіг 2 теж сам е, вид зверху

Двокорпусне судно "Окран" складається з вітрила 1 навітряного корпусу 2 підвітряний борт яко-

го з'єднаний подовжньою віссю 3 з навітряним бортом підвітряного корпусу 4, на якому розташоване вітрило 5

Пересувається двокорпусне судно таким чином Вітер діє на вітрило 1 навітряного корпусу 2 і намагається нахилити до низу його підвітряний борт з'єднаний паралельною основним і діаметральним площинам обох корпусів подовжньою віссю 3 з навітряним бортом підвітряного корпусу 4 В свою чергу під дією на вітрило 5 вітру того ж напрямку підвітряний корпус 4 буде намагатись нахилитись таким чином, що його навітряний борт з'єднаний з подовжньою віссю 3 буде підніматись до верху, тобто в прямо протилежному напрямку нахилу розташованому поряд підвітряному борту навітряного корпусу 2 Завдяки тому, що ці борти, тобто підвітряний борт навітряного корпусу 2 і навітряний борт підвітряного корпусу 4, знаходяться поряд і з'єднані паралельною основним і діаметральним площинам обох корпусів подовжньою віссю 3, то їх намагання нахилитись в прямо протилежних напрямках гасять одне одного і двокорпусне судно "Окран" буде просуватись без крену Зменшена за рахунок відсутності поперечних балок на третину загальна вага двокорпусного судна "Окрана" дозволить відповідно збільшити швидкість і зменшити матеріалоемність Керованість двокорпусного судна особливо на невеликих швидкостях, покращиться за рахунок зменшення відстані між корпусами

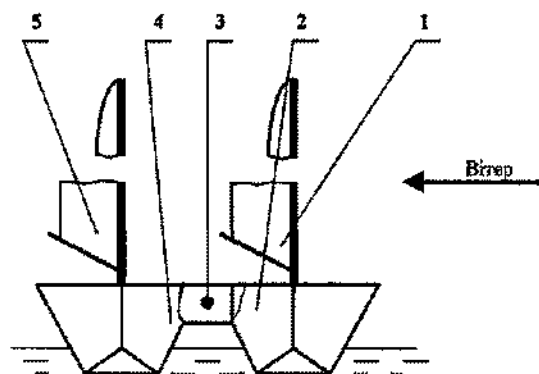
Джерело інформації

(1) - журнал "ШКІПЕР", №3, 1999р, стор 32

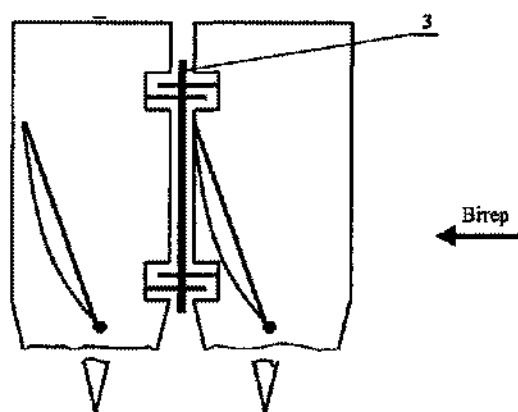
(13) C2

(11) 56326

(19) UA



Фиг. 1.



Фиг. 2.