



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 56094

(13) A

(51) 7 E01B27/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА ВИНАХІДВидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ПРОКЛАДКА ДЛЯ РЕЙКОВИХ ШЛЯХІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

1

2

(21) 2003010763

(22) 28 01 2003

(24) 15 04 2003

(46) 15 04 2003, Бюл. № 4, 2003 р.

(73) Гурняк Віктор Васильович, Романюк Клавдія  
Опанасівна(57) Прокладка для рейкових шляхів залізничного  
транспорту, що має прямокутну форму з виступа-

ючою ребордою на одній з її бічних сторін, а також  
ребра жорсткості на її верхній площині, що утво-  
рюють чарунку пластини, яка відрізняється тим,  
що чарунки пластини в центральній частині мають  
сприймаючі навантаження прорізи, виконані у ви-  
гляді наскрізного циліндричного отвору круглої  
форми як у всіх чарунках, так і у деяких

Винахід відноситься до рейкових транспортних  
засобів, а більш конкретно є допоміжними при-  
строями для залізниць

Відомі прокладки для залізничних колій, широ-  
ко використовуються при монтажі рейок, виготов-  
лені з металу чи гуми

Найбільш близьким аналогом по технічній сут-  
ності і результату, що досягається, є пластмасова  
прокладка аналогічного призначення, що являє  
собой плитку прямокутної форми, що має виступа-  
ючу ребордою на одній з її сторін. Верхня площа-  
на плити оснащена ребрами жорсткості, що утво-  
рюють осередки, [див. Технічні умови ТУ РБ  
700117437 180 - 2002, затверджені ген. директо-  
ром Білоруського гос. Концерну по нафті і хімії]

Недоліком прототипу є низька зносостійкість,  
що порозумівається монолітністю її конструкції,  
особливо при навантаженнях на її поверхню

Задачею винаходу є створення прокладки з  
пластмаси, що володіє підвищеною зносостійкістю  
в процесі експлуатації

Поставлена задача досягається тим, що в  
прокладці для рейкових шляхів залізничного  
транспорту, що має прямокутну форму з виступа-  
ючою ребордою на одній з її бічних сторін, а також  
ребра жорсткості на її верхній площині, що утво-  
рюють осередки пластини, відмінний тим, що осе-  
редки пластини в центральній частині мають  
сприймаючі навантаження прорізи, виконаний у

виді наскрізного циліндричного отвору круглої фо-  
рми, як по всім осередкам так і по деяким

Сполучення відомих і відмінних ознак обсягу  
винаходів дозволяють одержати раніше невідомий  
технічний результат, що забезпечує підвищення  
зносостійкості при експлуатації

На фіг. 1 зображений загальний вид пластини  
(вид зверху) і на фіг. 2 вид на пластину (попере-  
чний розріз)

Пластина складається з основи 1 з виступаю-  
чою ребордою 2 на одній з її сторін. На верхній  
стороні основи виконані ребра жорсткості 3, що  
утворюють осередки прямокутної форми 4, в  
центральній частині яких утворені прорізи 5, вико-  
нані у виді наскрізних отворів круглої форми

При русі транспортного засобу (потяга) по  
рейках навантаження через рейки передається на  
прокладку 1 рівномірно, при цьому наявність на-  
скрізних циліндричних отворів 5 рівномірно розмі-  
щує навантаження на всю поверхню, таким чином,  
створюючи умови підвищення зносостійкості про-  
кладки

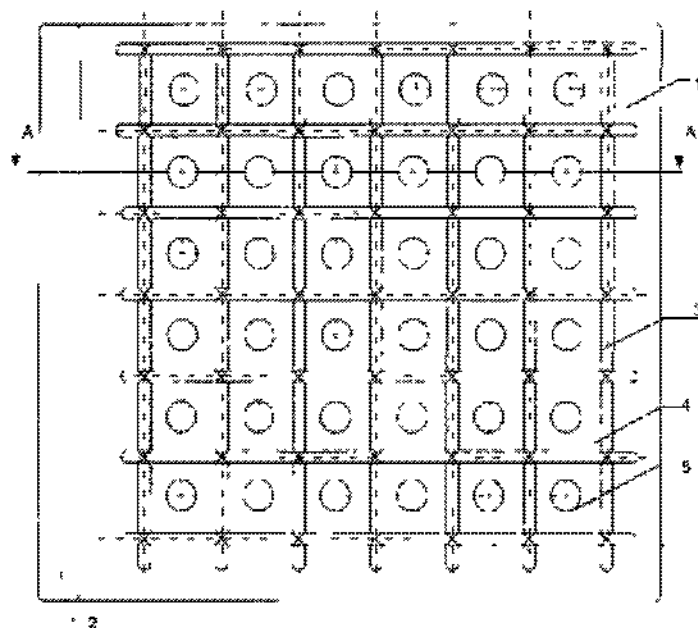
Для вирівнювання залізничних колій застосо-  
вуються прокладки різних розмірів

Конструкція запропонованої прокладки розро-  
блена фірмою "АЛМАЗ", виготовлений експериме-  
нтальний зразок і даний виріб готується до проми-  
слового випуску

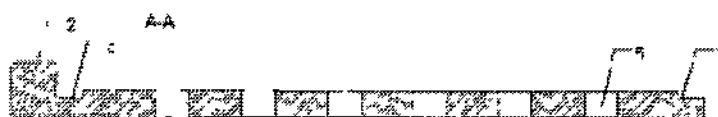
(13) A

(11) 56094

(19) UA



Фиг. 1



Фиг. 2