



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 54744

(13) A

(51) 7 H02P19/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДВидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) МАГНІТНИЙ ДВИГУН-ГЕНЕРАТОР ГАРНИЦЬКИХ

1

2

(21) 2002032061

(22) 14 03 2002

(24) 17 03 2003

(46) 17 03 2003, Бюл. № 3, 2003 р.

(72) Гарницький Микола Петрович, Гарницький Андрій Сергійович, Гарницький Сергій Миколайович, Загородній Андрій Дмитрович, Трейтяк Валерій Миколайович

(73) МІЖГАЛУЗЕВЕ НАУКОВО-ТЕХНІЧНЕ КОЛЕКТИВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЛАНА"

(57) 1 Магнітний двигун-генератор, що містить провідник, на зовнішній поверхні якого розташова-

ні надлишкові електричні заряди та джерело енергії, який відрізняється тим, що ротор містить щонайменше два спарених магніти, з'єднаних між собою однойменними полюсами через феромагнітну прокладку з нейтралізацією частини магнітного поля, яка заважає ротору перетнути "мертву точку", а статор виконаний в вигляді двох кільцевих магнітів, з'єднаних між собою провідником, генератор може знаходитись на осі обертання

2 Пристрій за п. 1, який відрізняється тим, що під час фізичного впливу статора на ротор його використовують як джерело повітря

Винахід відноситься до енергетичної галузі (промисловості), а саме до двигунів для магнітомобілів, магнітовозів, магатолітів, магнітоплавів, а також до генераторів електричної енергії

Найбільш близьким за технічною суттю до запропонованого пристрою є генератор "Ван-де-Графа", що описаний в "Курс общей физики" т. 2 м. Наука, 1998г.

Відомий генератор базується на тому, що надлишкові електричні заряди розташовуються на зовнішній поверхні провідника. Полий металевий шар, який зветься кондуктором встановлений на ізольованій колоні. В середину шару введена нідіта на валики безкінечна рухаючі стрічка з шовку. Біля основи колони та стрічки встановлена гребінка із острів, з котрих спікає на стрічку заряд, збуджений генератором напруги.

В середині кондуктора встановлена друга гребінка на остріє якої переходить заряд зі стрічки. Ця гребінка з'єднана з кондуктором, так що знятий зі стрічки заряд відразу переходить на його зовнішню поверхню. По мірі накопичування на кондукторі зарядів його потенціалів зростає, доти поки (утечка) вибіг заряду не буде рівним заряду який підводиться. Вибіг (утечка) проходить в основному за рахунок іонізації газу біля поверхні кондуктора потенціалів, до якого можна зарядити кондуктор, обмежується тим, що при напруженості поля біля 30кВ/см. В повітрі при атмосферному тиску виникає розряд. Максимальна різниця потенціалів цього генератора біля 10В, Механічні сили переносять

заряди від землі до кондуктора стрічкою генератора

Недоліками цього генератора є обмеженість генерації напруженості, велика металоемність, необхідність використання механічних сил які урештєвляють стрічку генератора, неможливість використання генератора в якості двигуна

Оптимальні умови для дії магнітного поля на ротор виникають тоді коли ротор і статор мають концентровані магнітні індукційності з однойменними магнітними полюсами, перенесеними на периферію (ротор) або в центр (статор) феромагнітної прокладки

Для підвищення індукційності постійного магніту використовуються феромагнітні прокладки між магнітами, наприклад кільцевої форми діаметр яких більше діаметра кільцевого магніту, або прокладки з сердечником, або те і те разом

В основу винаходу покладено завдання винайти новий пристрій, що включає ротор виконаний у вигляді двох або більше магнітів з'єднаних між собою однойменними полюсами феромагнітною прокладкою які обертаються навколо осі та мають дві опорних точки (підшипники або магнітні підвіски) та статор виконаний у вигляді двох або більше магнітів з'єднаних між собою різнойменними полюсами феромагнітною прокладкою з серцевиною

В переважному варіанті виконання пристрій, для використання його в якості двигуна або генератора, включає ротор і статор що зв'язані між

(13) A

(11) 54744

(19) UA

собою магнітним полем, з використанням нейтралізованого магнітного поля, рух ротора здійснюється за рахунок дії на магнітне поле ротора останній постійно відштовхується від статора. Який діє по дотичній лінії до ротора, а поле яке заважає перетнути мертву точку змінюється на протилежне.

Під час магнітного впливу статора на ротор пристрій використовується як двигун, або як генератор, якщо на осі двигуна розташований генератор постійного струму, або якщо магнітне поле

ротора буде перетинати провідник, то по ньому буде протікати струм.

Двигун працює наступним чином: на роторі і на статорі знаходяться різноіменні полюси що забезпечує обертання ротора до "мертвої точки", в "мертвій точці" на статорі виникає протилежний полюс що забезпечує відштовхування ротора по інерції і перетинання "мертвої точки", початок руху забезпечується подачею струму на генератор від акумулятора, постійна підзарядка акумулятора здійснюється генератором і магнітами.