



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 54151

(13) A

(51) 7 H02B13/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА ВИНАХІДвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

## (54) РОЗПОДІЛЬЧИЙ ПРИСТРІЙ

1

2

(21) 2002054268

(22) 24 05 2002

(24) 17 02 2003

(46) 17 02 2003, Бюл. № 2, 2003 р.

(72) Браташ Віктор Олександрович, Сеферовський  
Віктор Миколайович, Шаповалов Валерій Мико-  
лайович(73) УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ, ПРО-  
ЕКТНО-КОНСТРУКТОРСЬКИЙ ТА ТЕХНО-ЛОГІЧНИЙ ІНСТИТУТ ЕЛЕКТРОВООБУДУВАН-  
НЯ(57) Розподільчий пристрій, що містить каркас ко-  
робчатого перерізу із електроприладами і елек-  
тропроводку, який відрізняється тим, що каркас  
виконаний з двох частин із розніжними  
з'єднаннями, при цьому верхня частина має П-  
подібну раму у вертикальній площині та Т-подібну  
раму у горизонтальній площині, які об'єднані за-  
гальним стояком

Винахід відноситься до локомотивобудування, призначений для роботи в системах електробудування і може бути використаний на усіх видах транспортних засобів

Відомий розподільчий пристрій, що містить каркас із рам та жолобів для прокладки електропроводів, а також електроприлади і клемні затискачі, що встановлені на каркасі (Авт. св. СРСР №690581, М. кл. <sup>2</sup> H02B9/00)

Недоліком такої конструкції є мала жорсткість, що недостатня для розміщення електроприладів, які значно відрізняються друг від друга масогабаритними показниками, а також трудний доступ до клемників і проводів, що знаходяться під настилом

Найбільш близьким до винаходу є розподільчий пристрій (Авт. св. №1737631, М. кл. <sup>5</sup> H02K9/00), що взятий за прототип, який містить каркас коробчатого перерізу із жолобами для електропроводів, електроприлади, що встановлені на каркасі, клемні затискачі та електропроводку

Недоліком такого пристрою є велика металоемність каркасів із жолобами, обмеження зони обслуговування електроприладів, збільшення габаритних розмірів

В основу винаходу поставлене завдання зниження металоемності, покращення умов обслуговування та зниження габаритних розмірів

Поставлене завдання досягається тим, що в розподільчому пристрої, що містить каркас коробчатого перерізу із електроприладами і електропроводку, каркас виконаний з двох частин із розніжними з'єднаннями, при цьому верхня частина має

П-подібну раму у вертикальній площині та Т-подібну раму у горизонтальній площині, які об'єднані загальним стояком

На фіг.1 зображений розподільчий пристрій (загальний вид),

на фіг.2 - вид за стрілкою А

Розподільчий пристрій містить нижній каркас 1, верхній каркас 2, які виконані у вигляді контурів 3 коробчатого перерізу, електричні прилади 4, 5, 6, 7, раму 8 П-подібного перерізу у вертикальній площині, раму 9 Т-подібного перерізу у горизонтальній площині. Обидві рами мають загальний стояк

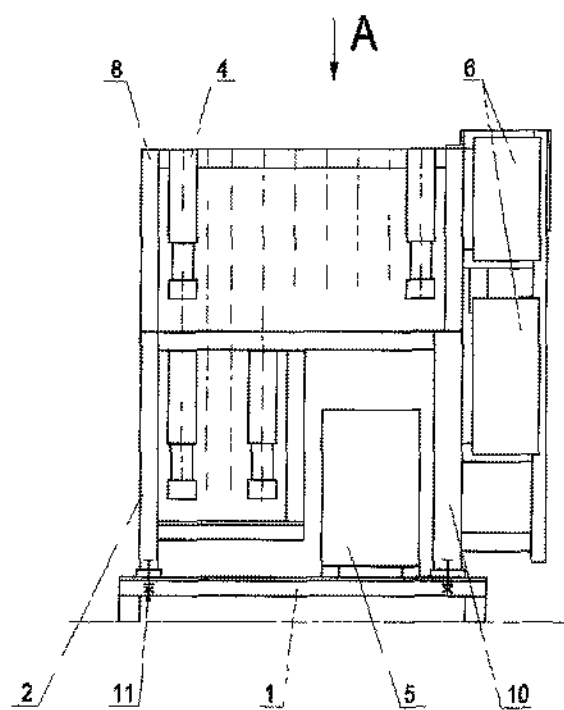
Нижній 1 і верхній 2 каркаси з'єднані між собою за допомогою розніжних з'єднань 11

Електричні прилади 4, 6, 7 мають відносно невелику масу, встановлюються на верхньому каркасі 2 і на рамі, яка входить до нього, 9 Т-подібного перерізу у горизонтальній площині, що дозволяє збільшити зону обслуговування електричних приладів 6, 7 з обох сторін розподільчого пристрою і виконати каркас 2 порівняно невеликої металоемності

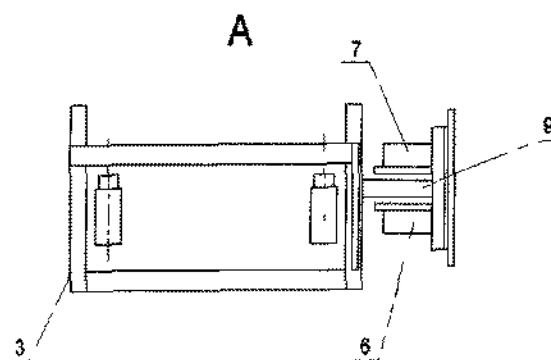
Електричні прилади зі значно великою масою 5 встановлюються на нижньому каркасі 1 і охоплюються П-подібною рамою 9, яка має загальний стояк 10 із Т-подібною рамою 9

Розніжні з'єднання 11 дозволяють знімати та встановлювати електроприлади 4, 6, 7 одночасно із верхнім каркасом 2, що знижує трудомісткість обслуговування та ремонту розподільчого пристрою

(13) A  
(11) 54151  
(19) UA



Фиг.1



Фиг.2