



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 53929

(13) A

(51) 7 B63B1/18

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВІНАХІДВидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОРПУС СУДНА

1

2

(21) 2002032152

(22) 18 03 2002

(24) 17 02 2003

(46) 17 02 2003, Бюл. № 2, 2003 р.

(72) Губський Анатолій Федорович

(73) Губський Анатолій Федорович

(57) 1 Корпус судна, що містить днищеве обшивання з поперечним нерухомим реданом, який

відрізняється тим, що корпус судна покривається шифером, із зазорами у місці накладки, що утворюють канали-повітропроводи, які з'єднуються з загальним повітропроводом

2 Корпус судна за п. 1, який відрізняється тим, що він покривається спеціальними аркушами із шиферу частково

Винахід відноситься до суднобудування і стосується проектування реданів корпусів судів, що глисируються.

Відомі корпуси суден з днищевими реданами. Найбільш близьким технічним рішенням до винаходу є корпус судна, що містить днищеве обшивання з поперечним реданом - (див. Авторське свідоцтво бувшого СРСР №1054180 кл. МКІ В63В1/18 опублікованого 15.11.83р. Швидкохідне судно). Однак у такого судна редан виконаний у вигляді поперечного уступу, що порушує безперервність днищового обшивання та омивається лише днищева поверхня судна.

Ціль винаходу - збільшення швидкохідності, шляхом повного омивання повтрям змочуваної поверхні корпусу судна.

Ціль винаходу досягається тим, що корпус судна (Fig) обладнаний аркушами шиферу 1 жорстко закріпленими по зовнішній частині корпусу 2 від носу до корми, що знаходиться у воді по ватерлінії 3, при цьому у місці накладки шиферу мається зазор для виходу повітря назовні.

Шифер, що прилягає щільно до корпусу судна своїми хвилями утворює незалежні канали - повітропроводи 5, що з'єднуються з загальним повітропроводом 6.

Для економії та швидкої установки і заміни аркушів шиферу корпус судна може покриватися шифером частково.

Спеціальні аркуші шиферу набираються і за-

кріплюються на трос, заводять під корпус судна і закріплюють на бортах судна у вигляді поясу.

Такі пояси устатковуються на відстані один від одного по всій довжині корпусу судна.

Відстань між поясами залежить від довжини судна, його швидкості і розміру шиферу.

Носова частина корпусу судна також покривається шифером у вигляді чохла, закріпленого в носовій частині з обох бортів корпусу. Перед установкою судна у док пояси з шифером можна швидко і легко зняти з корпусу судна.

Шифер може бути зроблений з металу, пластику й інших матеріалів і мати різні геометричні форми поверхні.

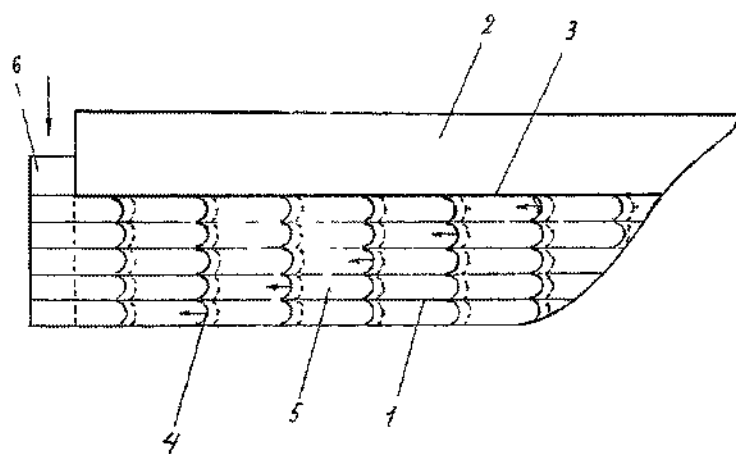
При русі судна вперед повтря за рахунок ежекції засмоктується з повітропроводу 6 і виходить назовні через щілину 4, де тим самим утворюється повтряний прошарок, що зменшує тертя корпусу судна об воду.

Таке шиферне обшивання корпусу судна дозволяє будь-яке судно переробити на швидкохідне судно. А так саме зменшити розрядження за кормою, що гальмує звичайне судно при русі вперед, і застосувати засмоктуване атмосферне повітря в головний повітропровід для вентиляції трюмів і кают на судні, а так само для обертання турбіни для вироблення електроенергії, чи обертання компресору холодильної установки судна-рефрижератора.

(13) A

(11) 53929

(19) UA



Фиг.