



УКРАЇНА

(19) UA (11) 53926 (13) A

(51) 7 B60V3/06, B63B43/10

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВІНАХІДвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СПОСІБ ПРИСКОРЕННЯ РУХУ СУДЕН

1

2

(21) 2002032074

(22) 06 03 2002

(24) 17 02 2003

(46) 17 02 2003, Бюл. № 2, 2003 р.

(72) Іванов Павло Никифорович

(73) Іванов Павло Никифорович

(57) 1. Спосіб прискорення руху суден, що включає в себе корабель з компресорною установкою на борту, з якої виділяється велика кількість бульба-

шок повітря, який відрізняється тим, що на відміну від інших відомих конструкцій робить можливим відтиснути бульбашки повітря від корпусу судна, в наслідок чого воно набуває здатності рухатись

2. Спосіб за п. 2, який відрізняється тим, що сопло, встановлене під дном судна, розвиває від компресора реактивну силу, що приводить його в рух

Винахід має відношення до галузі річкового і морського флоту.

Перед автором передбачуваного винаходу поставлено завдання створити такий пристрій, за допомогою якого занурене у воду тіло могло б швидко переміщуватись у воді. Для цього використовують глісери, судна на повітряній подушці чи на підводних крилах.

Є широкий вибір аналогів і прототипів цих апаратів. І лише судно на підводних крилах найповніше розкриває суть обраної теми, бо ця потужна машина здатна взяти на борт найбільшу кількість вантажів і пасажирів порівняно з іншими аналогами і прототипами.

Розкриємо суть цього винаходу. Завдання, яке поставлено в ході експерименту на водосховищі. Уж, що в обласному центрі, полягало в тому, щоб визначити, як буде вести себе лодка, якщо закріпити під її дном шланги з стисненим повітрям. Виявляється, що вона легше відриватиметься від

води, якщо відкрутити вентиль. Лодка почала рухатись швидше. Таке прискорення одержано від розташованих вздовж корпусу лодки кількох сопел, які випускали сильний струмінь повітря. Цими реактивними силами і досягли руху лодки. Струмінь повітря піднімає корпус корабля над водою. Цьому сприяють кульки повітря, що прагнуть відірвати корпус корабля від води. Зростає швидкість руху корабля. Це явище пояснюється зменшенням сил тертя об воду. А це дає економію пального.

Експеримент проведено на невеликій дослідній установці, від нього можна перейти до великого судна. Для цього потрібно лише замість балона з стиснутим повітрям поставити бензиновий мотор чи дизель потрібної потужності та обладнати корабель навігаційними приладами.

На фігурі зображений запропонований "Спосіб прискорення руху суден", де 1 - Лодка, 2 - Балон з стиснутим повітрям, 3 - Шланги з дрібними отворами, 4 - Балон з вентилем.

(13) A

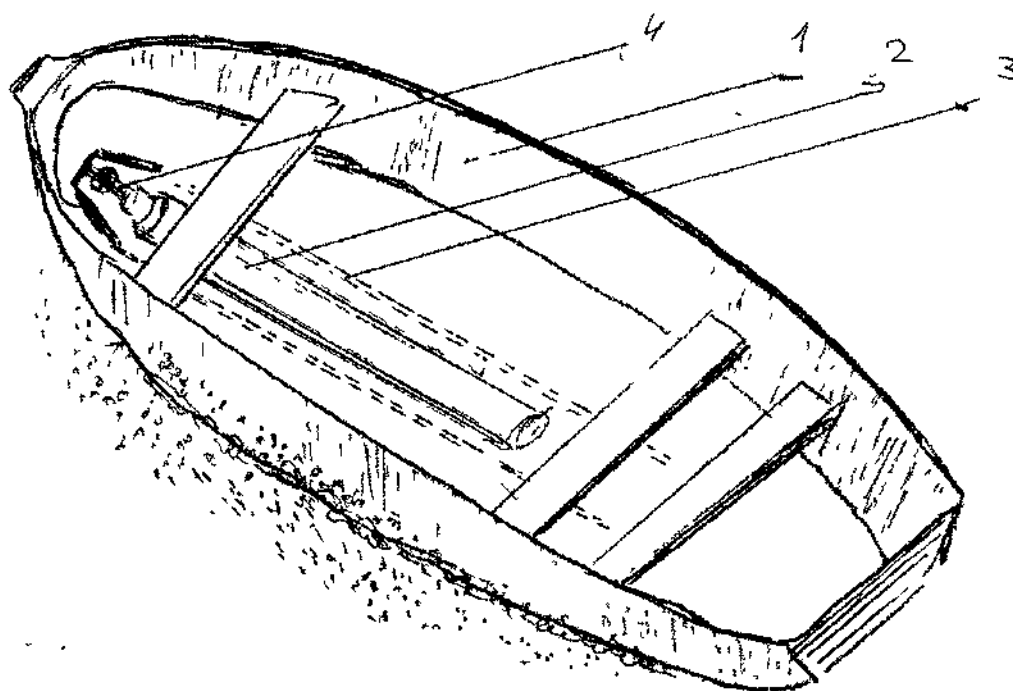
(11) 53926

(19) UA

3

53926

4



Фіг.