



УКРАЇНА

(19) UA (11) 52826 (13) U
(51) МПК (2009)
B66F 3/24МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПНЕВМАТИЧНИЙ ДОМКРАТ

1

2

(21) u201002849

(22) 15.03.2010

(24) 10.09.2010

(46) 10.09.2010, Бюл.№ 17, 2010 р.

(72) ЛАУТНЕР ЄВГЕНІЙ ІВАНОВИЧ

(73) ЛАУТНЕР ЄВГЕНІЙ ІВАНОВИЧ

(57) Пневматичний домкрат, що містить, виконаний із тонкої пружної оболонки, корпус, на бічній поверхні якого є впускний отвір із зворотним клапаном, який **відрізняється** тим, що до впускного отвору приєднаний знімний гнучкий шланг, на кінці якого виконана насадка для під'єднання до джерела вихлопу відпрацьованих газів автомобіля.

Корисна модель відноситься до пристроїв для підйому, переміщення і штовхання вантажів, а саме - до пневматичних домкратів

Відомий винахід - пневматичний домкрат, що містить, виконаний із тонкої пружної оболонки, корпус, на бічній поверхні якого є зворотний клапан для пропускання газу у корпус, і запобігання його витоків (Патент на винахід RU № 2083478 від 10.07.1997 р., заявка № 95115329/11 від 29.08.1995 р.).

Відомий пристрій має, порівняно, складну конструкцію корпусу - містить внутрішню та зовнішню оболонки, де внутрішня оболонка виконана у вигляді складеного вдвоє рукава, кінці якого герметично закриті і скріплені між собою. Конструкція відомого пристрою не передбачає його розташування на відстані від джерела нагнітання газу.

В основу корисної моделі що заявляється, поставлене завдання створення надувного домкрату для підйому автомобіля, який би мав, порівняно, нескладну конструкцію корпусу, а також пристосування для під'єднання джерела газу, розташованого як поряд із домкратом, так і на відстані до 10 метрів і більше.

Поставлене завдання досягається створенням пневматичного домкрату, що містить, виконаний із тонкої пружної оболонки, корпус, на бічній поверхні якого є впускний отвір із зворотним клапаном, який відрізняється тим, що до впускного отвору приєднаний знімний гнучкий шланг, на кінці якого виконана насадка для під'єднання до джерела вихлопу відпрацьованих газів автомобіля.

Принцип дії пристрою пояснюється схематичним зображенням на Фіг..

Корпус (1) домкрата, у стисненому або напівстисненому стані, із приєднаним до його впускного отвору (2) шлангом (3), встановлюють під, наперед визначену, частину кузова (шасі) автомобіля, вільний кінець шлангу з насадкою (4) підводять до вихлопної труби (5) автомобіля, та одягають насадку на кінець автомобільної вихлопної труби, після чого, заповнюють корпус домкрата вихлопними автомобільними газами.

Заповнюваний корпус під дією вихлопних газів розпрямляється і, збільшуючись в об'ємі, піднімає автомобіль, який утримується в піднятому положенні, допоки газ із корпусу домкрата не випустять за допомогою замкової апаратури, під час чого автомобіль плавно опускається у попереднє положення. Звільнений від тиску газу корпус домкрата можна легко з-під автомобіля витягнути.

Пневматичний домкрат, за умовою його відповідного розміру та міцності корпусу, може застосовуватися для підйому будь-яких автотранспортних засобів, двигуни яких працюють із викидами вихлопних газів. Перевагою пневматичного домкрата перед іншими видами домкратів у тому, що його можна використовувати в обмеженому просторі, без загрози пошкодження автомобіля у місці дотикання до домкрата.

Крім того, перевагою пневматичного домкрата є його незначна вага і компактність у складеному вигляді.

Запропонований пневматичний домкрат може бути виготовлений на будь-якому виробництві, де є обладнання для сполучення тонких синтетичних матеріалів, лиття та екструзії пластмас.

(19) UA (11) 52826 (13) U

