



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 770997

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 06.12.78 (21) 2692775/29-11

(51) М. Кл.³

с присоединением заявки № —

В 66 С 5/02

В 66 С 9/12

(23) Приоритет —

Опубликовано 15.10.80. Бюллетень № 38

(53) УДК 621.874
(088.8)

Дата опубликования описания 15.10.80

(72) Авторы
изобретения

Б. К. Сушков и Е. В. Кондратьева

(71) Заявитель

Производственное объединение "Ждановтяжмаш"

(54) ПОРТАЛ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО КРАНА

Изобретение относится к грузоподъемным кранам.

Известен портал грузоподъемного крана, содержащий две стойки, соединенные оголовком и ригелем [1].

Цель изобретения — снижение металлоемкости портала.

Для этого в предлагаемом устройстве часть каждой стойки, расположенная ниже ригеля, выполнена в виде Г-образных опор, шарнирно-соединенных между собой регулируемыми стяжками.

На фиг. 1 изображен предлагаемый портал, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид сбоку.

Портал содержит две стойки 1, которые соединены оголовком 2 и ригелем 3. Каждая стойка 1 ниже ригеля 3 выполнена в виде Г-образных опор 4, которые соединены с ветвями 5 стойки 1 с помощью фланцевого или сварного соединения.

Свободные концы опор 4 соединены между собой посредством шарниров 6 и стяжек 7. Длина стяжек 7 регулируется упругими элементами 8.

Разделение каждой стойки портала на две опоры обеспечивает опирание крана на четыре точки, создает достаточную жесткость портала в целом. Стяжки расположены параллельно подкрановому пути. Это позволяет воспринимать только продольные усилия.

Выполнение стяжек с регулируемым упругим элементом позволяет дополнительно изменять жесткость портала в заданных пределах и одновременно распределять более равномерно нагрузку на две стойки.

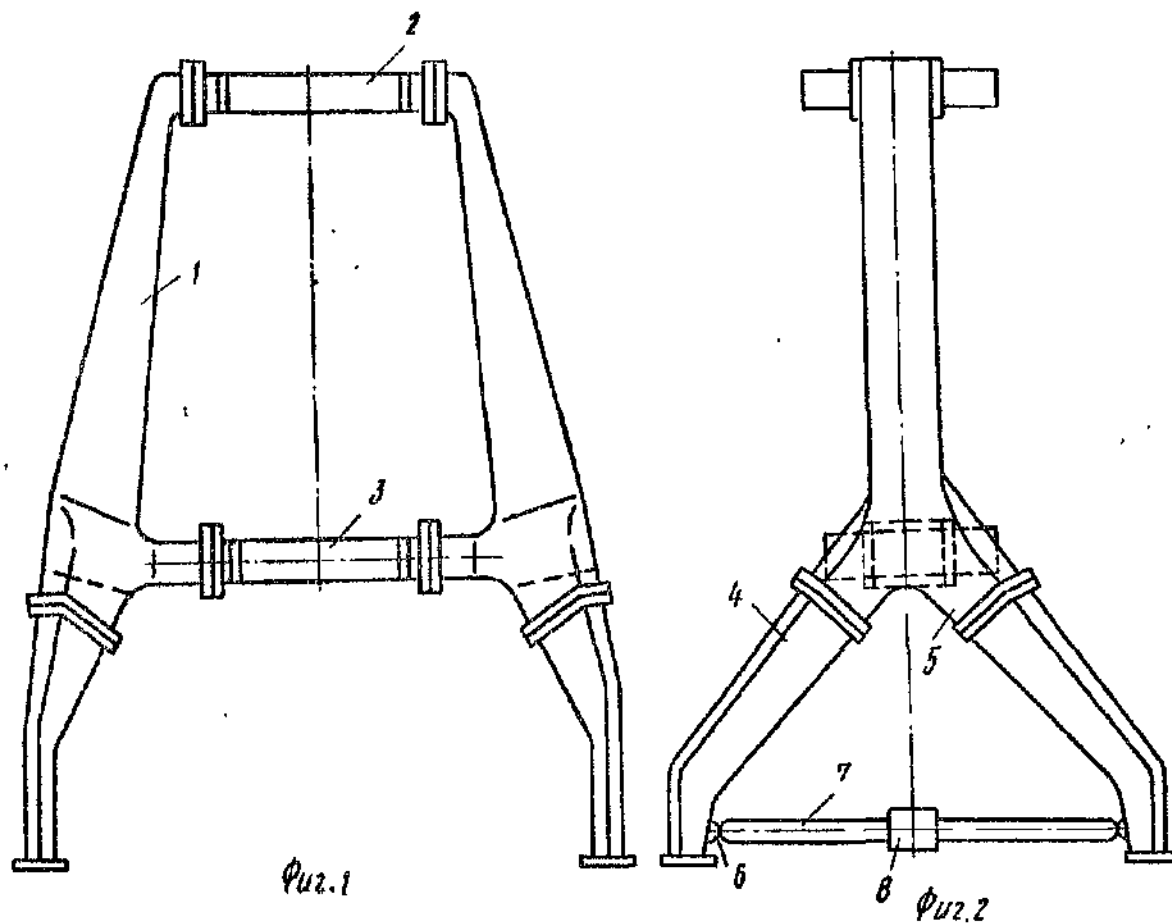
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Портал грузоподъемного крана, содержащий две стойки, соединенные оголовком и ригелем, отличающийся тем, что, с целью снижения металлоемкости портала, часть каждой стойки, расположенная ниже ригеля, выполнена в виде Г-образных опор, шарнирно-соединенных между собой регулируемыми стяжками.

Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

1. Справочник по кранам. Под ред. Дукельского А. И. Том I, "Машиностроительная литература", М., 1962, фиг. 3.66 Д.



Редактор Е. Яковчик Составитель А. Чайка Корректор И. Муска
 Техред И. Асталаш

Заказ 7382/28 Тираж 932 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4