



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **51092** (13) **U**
(51) МПК (2009)
B63B 3/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ**ОПИС**
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту**(54) ПЛІТ ДЛЯ СПЛАВУ**

1

2

(21) u201003013**(22)** 16.03.2010**(24)** 25.06.2010**(46)** 25.06.2010, Бюл.№ 12, 2010 р.**(72)** ПРОВОЗИН СЕРГІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ**(73)** ПРОВОЗИН СЕРГІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ**(57)** Плїт, що містить надувні поплавці переважно циліндричної форми, зв'язану з ними прямокутну

раму з повздовжніх і поперечних елементів, який **відрізняється** тим, що кожен поплавець складається із двох частин, а палуба оснащена щонайменше одним ящиком для майна, наметом від сонця й дощу, гумовим надувним човном і засобами порятунку.

Корисна модель відноситься до галузі суднобудування, в тому числі до будівництва транспортних, спортивних, туристичних та інших суден.

Відомо чимало плотів для сплаву. Зокрема, відомий надувний плїт для сплаву. Основою надувного плоту служить рама із жердин, до яких кріпляться деталі оснастки, а знизу прив'язують автомобільні камери або надувні мішки, що забезпечують плавучість. [http://walking.com.ua/?page_id=60] Недоліком такого плоту є його ненадійність.

Відомо автомобіль-амфібію-катамаран, що складається з коробчастого кузова, ходової частини з повним приводом, рульовим керуванням, гальмовою системою і підвіскою зі змінюваним кліренсом. Такий автомобіль-амфібія-катамаран має дизель-генераторну силову установку і два понтони обтічної форми з електродвигунами усередині і гребними гвинтами позаду, які, при русі по суші, розташовані на даху автомобіля уздовж кузова в перевернутому положенні і шарнірно прикріплені до штоків циліндрів, що є важелями двох синхронізованих важільно-редукторно-ланцюгових систем з електроприводом, закріплених попереду і позаду автомобіля, що дозволяють, після з'їзду на воду, розгорнути понтони в поперечній площині автомобіля з можливістю підведення їх під колеса. Таке судно служить для пересування в тому числі водою. Проте є досить дорогим у виготовленні та обслуговуванні [Патент України №8670, публ. 15.08.2005, бюл. №8].

За найближчий аналог обрано плїт-катамаран, що містить надувні поплавці переважно циліндричної форми, зв'язану з ними прямокутну раму з повздовжніх і поперечних елементів та встановле-

ну на поперечному елементі рами щоглу з вітрилом, верхній кінець якої зв'язаний з рамою комплектом розтяжок, в якому нижній кінець щогли має спрямований донизу від поперечного елементу рами хвостовик, зв'язаний другим комплектом розтяжок з кінцевими ділянками переднього і заднього поперечних елементів рами [Патент України №5631, публ. 15.03.2005, бюл. №3]. Такий плїт-катамаран надає можливість сплаву по воді. Проте він не забезпечує можливість тривалого сплаву, адже конструкція не передбачає місць для речей, їжі веслувальників, рятувального приладдя.

В основу корисної моделі поставлене завдання створити такий плїт для сплаву, в якому за рахунок зміни конструкції забезпечується можливість розміщення місць для речей, їжі веслувальників, рятувального приладдя, що в свою чергу робить сплав більш комфортним

Запропоновано плїт, що містить надувні поплавці переважно циліндричної форми, зв'язану з ними прямокутну раму з повздовжніх і поперечних елементів, в якому відповідно до винахідницького задуму кожен поплавець складається із двох частин, а палуба оснащена щонайменше одним ящиком для майна, наметом від сонця й дощу, гумовим надувним човном і засобами порятунку.

Завдяки тому, що поплавець складається із двох частин, забезпечується можливість збільшити палубу, яка оснащена щонайменше одним ящиком для майна, наметом від сонця й дощу, гумовим надувним човном і засобами порятунку.

Плїт складається із надувних поплавців переважно циліндричної форми, зв'язану з ними прямокутну раму з повздовжніх і поперечних елементів. Кожен поплавець складається із двох частин,

(13) **U**
(11) **51092**
(19) **UA**

з'єднаних між собою за допомогою болтового з'єднання. Палуба оснащена щонайменше одним ящиком для майна, наметом від сонця й дощу, гумовим надувним човном і засобами порятунку.

Такий пліт також може мати місце для розміщення малого човнового мотора.

Запропонований пліт був спроектований для безпечного пересування групи туристів (сплавників) для активного відпочинку на малих, не поро-

жистих річках, з повільною течією.

Можливі виконання плоту:

- на 1 інструктора та 6-8 туристів,
- на 2 інструктори та 12-15 туристів.

Пліт призначений для туристичних сплавів по повільно текучим малим та середнім рікам без перешкод та порогів. Застосовується в активному туризмі, підрозділ - водний туризм.