



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1197879** **A**

(50) 4 В 60 L 5/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3679094/24-11

(22) 23.12.83

(46) 15.12.85, Бюл. № 46

(71) Ингулецкий горнообогатительный  
комбинат, им. 50-летия СССР

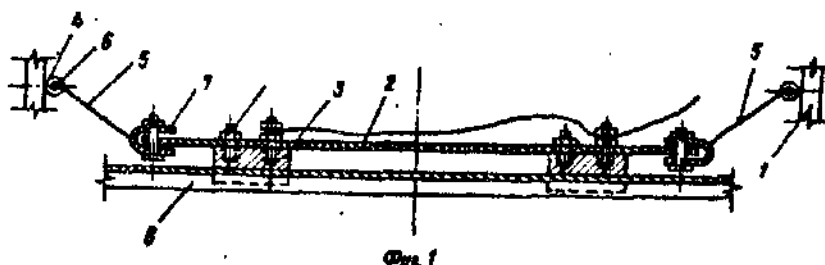
(72) А.М. Крещенко, В.П. Дудник  
и Б.Л. Пильник

(53) 621.336.324(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 338427, кл. В 60 L 5/08, 1969.

(54) (57) ТОКОПРИЕМНИК ДЛЯ ТРАНСПОРТ-  
НОГО СРЕДСТВА, содержащий закреплен-

ный на раме транспортного средства  
под ним держатель, на котором уста-  
новлены токосъемные башмаки, от-  
личающийся тем, что, с  
целью повышения надежности, на раме  
по обе стороны от держателя перпен-  
дикулярно его продольной оси уста-  
новлены горизонтально ориентирован-  
ные направляющие, с которыми держа-  
тель связан гибкими тягами, на кон-  
цах которых закреплены кольца, уста-  
новленные в вышеупомянутых направ-  
ляющих.



(19) **SU** (11) **1197879** **A**

РПО-К

Изобретение относится к устройствам токосъема для транспортных средств с электротягой.

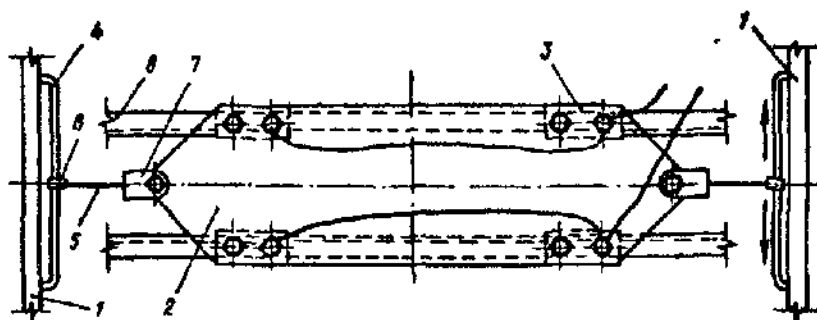
Цель изобретения - повышение надежности.

На фиг. 1 схематически изображен предлагаемый токоприемник, вид сбоку; на фиг. 2 - то же, вид сверху.

Токоприемник для транспортного средства содержит закрепленный на раме 1 транспортного средства под ним держатель 2, на котором установлены, например, четыре токосъемных башмака 3, причем на раме установлены направляющие 4, с которыми держатель 2 связан гибкими тягами 5, имеющими кольца 6, а для крепления тяг 5 на держателе 2 имеются серьги 7. Токоприемник взаимодействует с троллеями 8.

Токоприемник работает следующим образом.

При передвижении объекта через раму 1 прикладывается усилие к гибким тягам 5, и держатель 2 передвигается с башмаками 3 в направлении движения транспортного средства. Прижим башмаков 3 к троллеям 8 обеспечивается собственным весом токоприемника. Устойчивость токоприемника при отклонении транспортного средства от оси по горизонтали осуществляется за счет скольжения колец 6 по перемещающимся направляющим 4, длина которых равна двойному расстоянию между троллеями 8. Колебания в вертикальной плоскости объекта, вызываемые неровностями рельсового пути или троллей 8, компенсируются путем конструктивного выполнения тяг 5 гибкими.



Фиг. 2

Редактор С.Лисина

Составитель Э.Кондратенко

Техред А.Бойко

Корректор В.Бутыга

Заказ 7664/16

Тираж 649

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4