



УКРАЇНА

(19) UA (11) 50373 (13) U  
(51) МПК (2009)  
B60S 13/00  
B66C 1/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ТРАВЕРСА

1

2

(21) u200911316

(22) 06.11.2009

(24) 10.06.2010

(46) 10.06.2010, Бюл.№ 11, 2010 р.

(72) ХРАМЦОВ АНАТОЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ

(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА

(57) Траверса, що складається з металевої балки та двогілкових строп, яка **відрізняється** тим, що у нижній частині балки з обох сторін нерухомо закріплені зубчасті рейки з рухомими зубчастими котками.

Корисна модель відноситься до вантажопідйомної техніки, а саме до конструкції вантажозахоплювальних пристроїв.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо розширення області використання та підвищення продуктивності траверси.

Відома конструкція траверси має металеву балку зі стропами закріпленими на балці нерухомо, та для кріплення балки до гака - канатні розтяжки. (Е.Ф. Паршин, Е.Н. Шулешко, Ленинградское высшее ордена Ленина Краснознаменное училище железнодорожных войск и военных сообщений имени М.В. Фрунзе, «Грузоподъемные машины и механизмы для мостовых работ», Учебно-методическое пособие, Ленинград - 1983, стор. 44-48).

Недоліком відомої конструкції траверси є те, що обмежена висота підйому вантажу, та під час виконання робіт неможливо відрегулювати відстань між стропами.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є конструкція траверси, яка має металеву балку зі стропами закріпленими на балці нерухомо, та для кріплення балки до гака - скобу. (Главное управление железнодорожных войск, «Восстановление искусственных сооружений на железных дорогах», Военное издательство МО СССР, Москва - 1977, стор. 15).

Вказана конструкція траверси має недолік, який полягає у тому, що під час виконання робіт неможливо відрегулювати відстань між стропами.

Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є розширення області використання та підвищення продуктивності траверси.

Суть корисної моделі. Траверса, що складається з металевої балки та двогілкових строп, відрізняється тим, що у нижній частині балки з обох сторін нерухомо закріплені зубчасті рейки з рухомими зубчастими катками.

Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На Фіг.1 зображена загальна схема траверси, на Фіг.2 - вузол А.

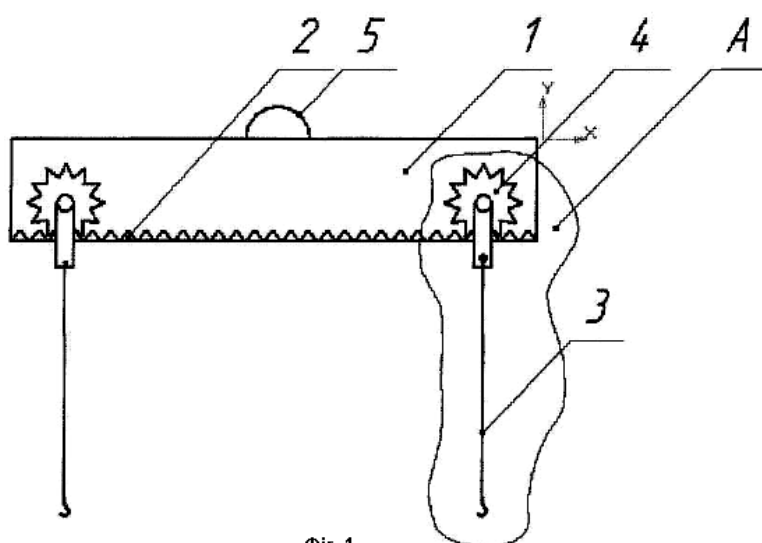
Траверса складається з металевої балки 1, зубчастої рейки 2, стропів 3, зубчастих коліс 4, скоби 5.

Вказаний пристрій працює таким чином. Під час навантажування, або розвантажування довгомірних матеріалів стропи повинні бути перпендикулярно вантажу для запобігання їх сповзання. В залежності від довжини вантажу відстань між стропами 3 змінюється за допомогою пересування зубчастих катків 4 зі стропами 3 по зубчастим рейкам 2, що розширює область використання траверси та підвищує її продуктивність.

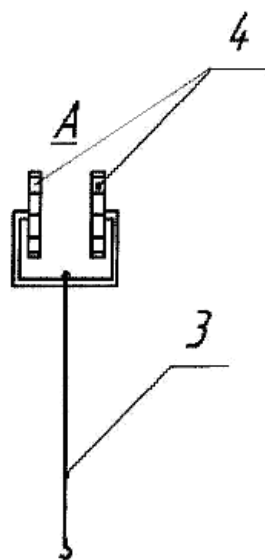
(13) U

(11) 50373

(19) UA



Фіг. 1



Фіг. 2