



УКРАЇНА

(19) UA (11) 49896 (13) C2

(51) B 63B19/00, B63B43/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ПАТЕНТУ НА ВИНАХІД

(54) ЗАСЛІНКА ДО КОРПУСУ СУДНА

1

2

(21) 99010442

(22) 27 01 1999

(24) 15 10 2002

(46) 15 10 2002, Бюл. № 10, 2002 р

(72) Бурлака Трохим Андрійович

(73) Бурлака Трохим Андрійович

(56) RU 2119608 27 09 1998

US 5058519 22 10 1991

(57) Заслінка до корпусу судна, що містить кронштейн, шків, троси, корпус заслінки та фіксатор, яка відрізняється тим, що містить П - подібний кронштейн з поворотними шківками, закріпленими на його бокових сторонах, виступом зовні у серед-

ній частині кронштейна та канавкою на його внутрішній середній частині, причому корпус заслінки виконаний у вигляді двох шарнірно з'єднаних половинок з виступами, які рухомо входять у канавку П - подібного кронштейна, корпус заслінки по периметру на внутрішній стороні має еластичну прокладку та фіксатор розкритого положення стулок, який розміщено поблизу шарнірного з'єднання частин корпусу, половини корпусу приводяться до робочого положення за допомогою тросів, що через шківки з'єднані з рукояткою, яка розміщена на виступі кронштейна, та має фіксатор закритого положення стулок

Винахід відноситься до водного транспорту, дає можливість при пошкодженні корпусу прикрити отвір. Відомий прототип пристрій "для закривання отворів у корпусі судів 1249422 від 11 12 1917, що містить кронштейн, корпус заслінки, шків, фіксатор, рукоятку. Поверхня корпусу заслінки покрита адгезійним складом. Даний пристрій не виконує своїх функцій, як що отвір має протягнену в одному напрямі форму.

Рівень техніки

Пропонується заслінка дає можливість запобігти течі води в середину корпусу при випадках виникнення отвору в корпусі судна.

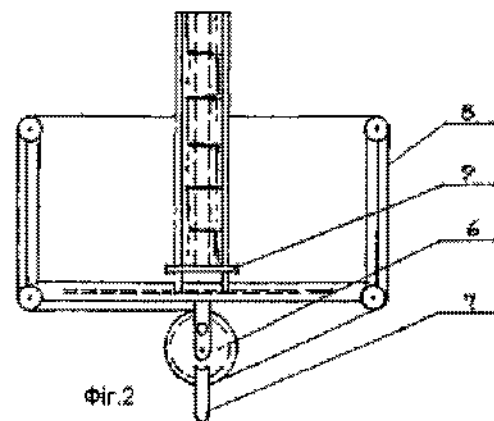
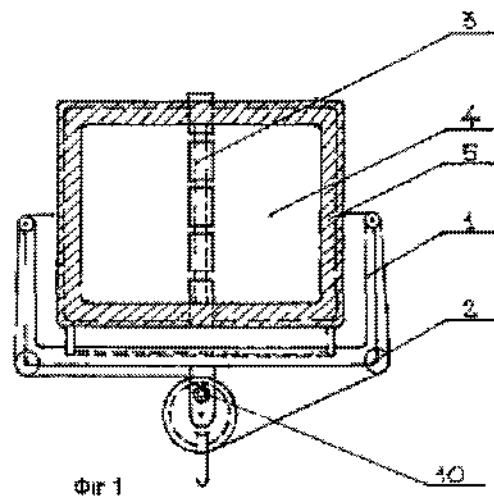
Суть винаходу - зберегти судно від потоплення. На кресленні заслінка до корпусу судна. На фіг 1 відкрита, на Фіг 2, в непрацюючому положенні. Містить П-образний кронштейн 1, з виступом зовні і канавкою з внутрішньої сторони, а також має по бокам Г-образні поворотні пальці зі шківками 2, ось 3, заслонка 4, з двох половинок купасто прикріплена до осі 3. Прокладка 5, еластична по периметру прикріплена біля кінців внутрішньої сторони

заслінки 4. Шків 6, з двома ободами і рукояткою 7 прикріплен до виступу кронштейна 1. Троса 8, прикріплені внизу до середини половин заслінки 4, меншають через шків 3, вторими кінцями прикріплені до ободів шківки 6, з метою переведення половин заслінки в горизонтальне працююче розташування. Фіксатор 9 використовується при приляганні половин заслінки 4. Фіксатор 10 у вигляді болта з'єднаний з виступом кронштейна 1 і рукоятку 7 коли половинки заслінки 4 в горизонтальному розташуванні. При використанні коли в корпусі судна стане непередбачений отвір в середину течі води, в отвір вертикально розташуванні, снів Фіксатор 9 вставляють заслонку після чого за допомогою тягової сили рукоятка 7 шківів 6 і 2, і тросів 8, половинки заслінки 4 переводять в горизонтальне розташування при цьому виступи половини заслінки рухаються по канавці кронштейна 1. Поток води тисне на поверхню заслінки 4, разом з прокладкою 5 щільно тисне до корпусу судна навколо його отвору чим закриває доступ води. Фіксатор 10 з'єднує виступ кронштейна 1 з шківом 6.

(13) C2

(11) 49896

(19) UA



---

ДП «Український інститут промислової власності» (Укрпатент)  
вул. Сим'ї Хохлових, 15, м. Київ, 04119, Україна  
(044) 456 – 20 – 90

---

ТОВ «Міжнародний науковий комітет»  
вул. Артема, 77, м. Київ, 04050, Україна  
(044) 216 – 32 – 71