



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1570941**

A 1

(51)5 B 61 D 5/00, B 65 D 88/12

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4478172/27-13

(22) 31 08 88

(46) 15 06 90 Бюл. № 22

(71) Производственное объединение «Ждановтяжмаш»

(72) Е. К. Тусиков, С. И. Попов,

Л. Г. Шевченко, В. М. Бубнов

и В. М. Мацегора

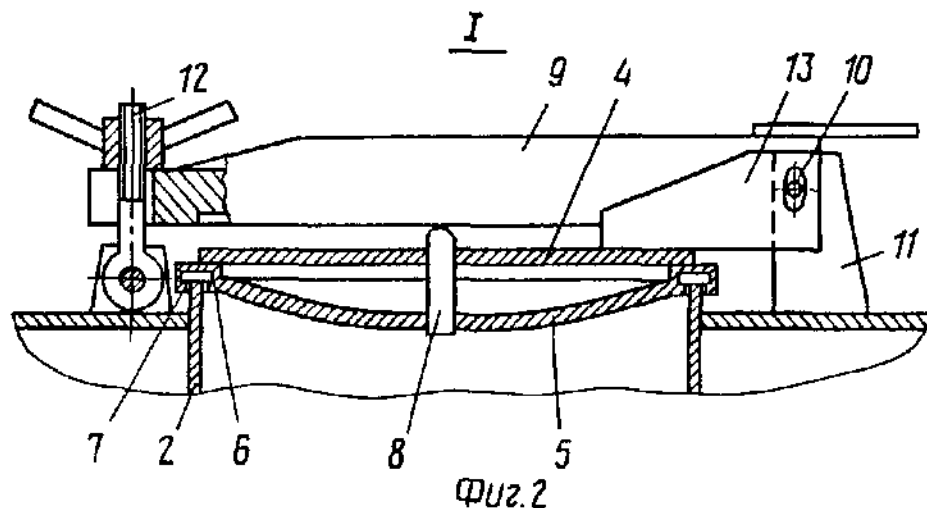
(53) 621 642 3 (688 8)

(56) Шадур Л. А. и др. Вагоны, М., 1973
с. 357—360

(54) ЦИСТЕРНА

(57) Изобретение относится к железнодорожному транспорту, в частности, к конструкциям цистерн для транспортировки жидких грузов. Цель изобретения — увеличение грузоподъемности путем обеспече-

ния возможности увеличения диаметра котла при сохранении допустимых габаритов по ширине и высоте. Крышка образована расположенными одна под другой пластинами, одна из которых выполнена изогнутой, соединенными между собой по периметру кольцом жесткости 6 и расположенным в средней зоне стержневым элементом 8, установленным таким образом, что его концевой участок выступает над верхней пластиной с возможностью взаимодействия с ригелем 9, причем взаимосвязанное расположение указанных элементов крышки на загрузочном люке позволяет уменьшить ее высоту и, следовательно, обеспечить возможность увеличения диаметра котла цистерны 2 ил



(19) **SU** (11) **1570941** **A 1**

Изобретение относится к железнодорожному транспорту, в частности к конструкции цистерн для транспортировки жидких грузов.

Целью изобретения является увеличение грузоподъемности путем обеспечения увеличения диаметра котла при сохранении допусковых габаритов цистерны по высоте и ширине.

Конструктивное выполнение элементов предложенной цистерны позволяет при сохранении установленных габаритов для железнодорожного подвижного состава при изготовлении увеличить диаметр котла цистерны и, как следствие, увеличить ее полезный объем.

На фиг 1 изображена цистерна, общий вид, на фиг 2 — узел I на фиг 1.

Цистерна включает установленный на платформе котел 1 с загрузочным люком 2 и крышкой 3, образованной расположенными одна под другой пластинами 4 и 5, одна из которых выполнена изогнутой. Пластины соединены по периметру между собой кольцом жесткости 6, имеющим паз с размещенной в нем уплотнительной прокладкой 7.

В средней части пластин 4 и 5 выполнены соосные отверстия, в которые устанавливается стержневой элемент 8 для жесткого соединения, при этом его концевой участок выступает над пластиной 4. Крышка имеет ригель 9, шарнирно закрепленный посредством оси 10 на стойке 11, установленной на котле 1, а также откидной болт 12 для герметичной фиксации крышки 3 на загрузочном люке 2. Пластина 4 шарнирно закреплена на оси 10 стойки 11 с помощью косынок 13.

Конструктивные элементы цистерны работают следующим образом.

Закрыв крышку 3 загрузочного люка 2, шарнирно закрепленную на стойке 11, опускают на загрузочный люк 2, после

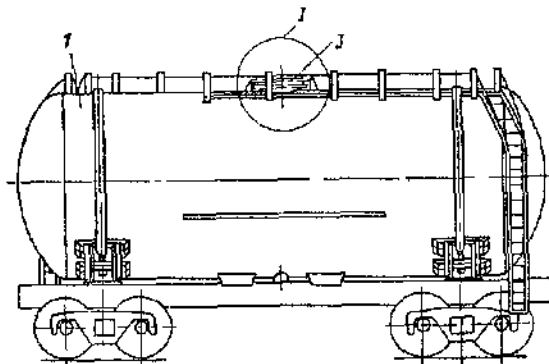
чего на крышку опускают ригель 9. На ригель 9 заводят откидной болт 12 и путем навинчивания на последний гайки оказывают давление ригелем 9 на крышку 3 через стержневой элемент 8 до создания необходимого уплотнения.

Открытие крышки 3 производят в обратном порядке.

Изобретение позволяет увеличить диаметр котла цистерны до полного использования допускового габарита подвижного состава по ширине с обеспечением вписывания цистерны в верхнее очертание габарита подвижного состава благодаря конструктивному выполнению крышки, взаиморасположения ее деталей, не уменьшая ее прочностных характеристик, что позволяет уменьшить высоту крышки, а следовательно, увеличить диаметр котла и, как следствие, увеличить грузоподъемность и погонную нагрузку.

Формула изобретения

Цистерна, включающая в себя котел с загрузочным люком и крышкой с ригелем, шарнирно закрепленным на котле посредством стойки, отличающаяся тем, что, с целью увеличения грузоподъемности путем обеспечения увеличения диаметра котла при сохранении допусковых габаритов цистерны по ширине и высоте, крышка образована двумя расположенными одна под другой пластинами, одна из которых выполнена изогнутой, при этом пластины соединены по периметру между собой посредством кольца жесткости, а в средней зоне — посредством стержневого элемента, установленного так, что его свободный концевой участок выступает над верхней пластиной с возможностью взаимодействия с ригелем, причем верхняя пластина шарнирно укреплена на оси шарнира ригеля.



Фиг 1

Редактор М Бандура
Заказ 1480

Составитель А Баранов
Техред А Кравчук
Тираж 408

Корректор Э Лончакова
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035 Москва Ж-35 Раушская наб, д 4/5
Производственно издательский комбинат «Патент» г Ужгород ул Гагарина 101