



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 4956

(13) U

(51) 7 A01D17/10

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ЛАНЦЮГОВО-ПРУТКОВИЙ ТРАНСПОРТЕР

1

2

(21) 20040604217

(22) 02 06 2004

(24) 15 02 2005

(46) 15 02 2005, Бюл. № 2 2005 р

(72) Ловейкін Вячеслав Сергійович, Ярошенко Володимир Федорович, Коробко Микола Миколайович

(73) НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(57) Ланцюгово-прутковий транспортер, що містить два паралельно розташовані безкінечні втулково-роликові ланцюги, з'єднані між собою прутками,

що одночасно є осями ланцюгів, і несучим полотном транспортера, який відрізняється тим, що повздожне з'єднання кожної другої ланки приводного ланцюга виконано за допомогою прутка, на який надіто пружину, фіксовану на рівновіддаленій відстані від прутка за допомогою гумових кілець, що нерухомо закріплені з кроком 10-20 d прутка по довжині і діаметром 3-5 d, так що середина кожного наступного кільця зміщена відносно кільця на сусідньому прутку на половину кроку

Корисна модель належить до області загальної машинобудування, зокрема до транспортувально-сепарувальних органів машин для збирання коренебульбоплодів і може бути використаним при виготовленні ланцюгово-пруткових транспортерів

Відомі транспортери збиральних машин, які містять два паралельно-розташовані безкінечні втулково-роликові ланцюги, з'єднані між собою прутками, що одночасно є віссю ланцюгів і несучим полотном транспортера. Прутки рівномірно розташовані в одній площині на відстані один від одного рівному кроку ланцюгів (СВЕКЛОПОГРУЗЧИК СПС-4,2. Технические требования на ремонт - Москва, 1986 - 73 с.)

Недоліком загальноприйнятої конструкції слід вважати пошкодження коренебульбоплодів при контакті їх із металевою поверхнею прутків

Корисної моделлю ставиться завдання усунення пошкодженості коренебульбоплодів

Поставлене описної моделлю завдання досягається тим, що ланцюгово-прутковий транспортер, який містить два паралельно-розташовані безкінечні втулково-роликові ланцюги з'єднані між собою прутками які одночасно є осями ланцюгів, і несучим полотном транспортера, згідно описної моделі, повздожне з'єднання кожної другої ланки приводного ланцюга виконано за допомогою прутка на який надіто пружину, фіксовану на рівновіддаленій відстані від прутка за допомогою гумових кілець, що нерухомо закріплені з кроком 10-20d прутка по довжині і діаметром 3-5d, так

що середина кожного наступного кільця зміщена відносно кільця на сусідньому прутку на половину кроку

Робоча частина полотна утворена верхівками пружин, які сприймають на себе і амортизують ударні навантаження коренебульбоплодів, знижуючи їх пошкодження і зчищають ґрунт з поверхні вороху

На фіг. 1 зображено загальний вигляд транспортера, вигляд зверху, на фіг. 2 - прутки з гумовим кільцем і пружиною

Полотно транспортера складене з прутків 1, двох втулково-роликових ланцюгів 2, що з'єднують прутки в полотно. Полотно має замкнутий контур і надіто на приводний 3 і ведений 4 вал з відповідним натягом. Повздожне з'єднання ланок обох ланцюгів здійснюється почергово, через одну, за допомогою прутків 1 і стандартних вісей 5, запресованих в зовнішні пластини 6 обох ланцюгів. На прутки надіто пружини 7, що утримуються на рівновіддаленій відстані від прутка 1 за допомогою гумових кілець 8, які нерухомо закріплені на прутку

За допомогою приводного вала 3 і муфти 9, від мотора-редуктора 10 полотно приводиться в рух. Коренебульбоплоди (на рисунку не показані) рухаються полотном транспортера і одночасно очищуються від залишків ґрунту, який зчищується витками пружини 7 з поверхні вороха, і просиपाється в щілини між прутками 1

Здатність пружини амортизувати падіння коренебульбоплодів зменшує їх пошкодження

(13) U

(11) 4956

(19) UA

