



УКРАЇНА

(19) UA (11) 49381 (13) U
(51) МПК (2009)
A01K 5/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОРМОРОЗДАВАЧ

1

2

(21) u200911867

(22) 20.11.2009

(24) 26.04.2010

(46) 26.04.2010, Бюл.№ 8, 2010 р.

(72) БАБІН ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ, ГОРБЕНКО
ІВАН ІЛЛІЧ, ГОРБЕНКО ОЛЕКСАНДР ІВАНОВИЧ,
РУДНЄВ ЮРІЙ ІВАНОВИЧ

(73) УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІН-
СТИТУТ ПРОГНОЗУВАННЯ ТА ВИПРОБУВАННЯ
ТЕХНІКИ І ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ СІЛЬСЬКОГОСПО-
ДАРСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА ІМЕНІ ЛЕОНІДА
ПОГОРІЛОГО

(57) 1. Кормороздавач, що містить кузов, поздовж-
ний транспортер, блок бітерів, поперечний транс-
портер, ходову частину і привідні механізми, який
відрізняється тим, що до передньої частини кар-
каса машини прикріплений поворотний круг з по-
воротною рамою, до якої, в свою чергу, прикріпле-
ний передній міст з ресорами і колесами, а також
дишль.

2. Кормороздавач за п. 1, який **відрізняється** тим,
що до поворотної рами прикріплений стопорний
прилад.

Корисна модель належить до галузі сільсько-
господарського машинобудування, а саме до кон-
струкції тягово-зчіпних поворотних приладів кормо-
роздавача.

Відомі кормороздавачі А.С. СССР №1489665,
кл. А01К 5/00, А.С. СССР №1600654, кл. А01К
5/00. В тягово-зчіпному приладі зазначених кормо-
роздавачів використовується рульова трапеція.
Така конструкція призводить до «виляння» маши-
ни при її транспортуванні.

Найбільш близьким за технічною сутністю є
кормороздавач КТУ-10 [1, 2], який містить кузов,
поздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний
транспортер, ходову частину і приводні механізми.
В тягово-зчіпному приладі використовується ру-
льова трапеція. Така конструкція призводить до
«виляння» машини при її транспортуванні, внаслі-
док зношення при експлуатації машини шарових
пальців, втулок, підшипників і збільшення зазорів в
рухомих з'єднаннях деталей.

Цей недолік прототипу ліквідується корисною
моделлю, що заявляється.

В основу корисної моделі поставлена задача
унікнути «виляння» машини при її транспортуван-
ні у складі поїзда: трактор-кормороздавач, удоско-
налення експлуатаційних властивостей кормороз-
давача.

Поставлена задача досягається тим, що в ко-
ормороздавач, що містить кузов, поздовжній транс-
портер, блок бітерів, поперечний транспортер,
ходову частину і привідні механізми новим є те, що

до передньої частини каркаса машини прикріпле-
ний поворотний круг з поворотною рамою, до якої,
в свою чергу, прикріплений передній міст з ресо-
рами і колесами, а також дишлю. До поворотної
рами також прикріплений стопорний прилад для
блокування від повороту при переміщенні кормо-
роздавача назад.

Співставлення технічного рішення, що пропо-
нується, з прототипами дозволяє зробити висно-
вок про відповідність його критерію винаходу «но-
визни».

Сутність корисної моделі, що заявляється, по-
яснюється представленими фігурами креслення:
на Фіг.1 - загальний вид кормороздавача, вид збо-
ку, на Фіг.2 - передній міст з поворотним кругом,
вид А.

На каркасі 4 ходової системи кормороздавача,
що заявляється, змонтовано: кузов із заднім бор-
том 1, що відчиняється, боковими бортами 2, 3 і
блок бітерів 17, в якому є вікна для вивантаження
корму.

До каркаса 4 на поздовжніх півеліптичних ре-
сорах з плаваючим кінцем підвішений задній міст 5
з колесами. До передньої частини каркасу 4 ма-
шини прикріплений поворотний круг 6, до якого
прикріплена поворотна рама 7.

До поворотної рами 7 на поздовжніх півеліп-
тичних ресорах з плаваючим кінцем підвішений
передній міст 8 з колесами, а також дишль 12.

До поворотної рами 7 також прикріплені: пові-
трярозподільувач 9, ресивер 10, привід стояночних

UA (11) 49381 (13) U

