



УКРАЇНА

(19) UA (11) 49321 (13) A

(51) 6 E21B37/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СПОСІБ ВИДАЛЕННЯ ШЛАМУ З ДІЛЯНКИ ЖОЛОБНОЇ СИСТЕМИ

1

2

(21) 2001107422

(22) 31 10 2001

(24) 16 09 2002

(46) 16 09 2002, Бюл. № 9, 2002 р.

(72) Педенко Юрій Олександрович, Лужаниця
Олександр Васильович, Калинович Володимир
Миколайович(73) ПОЛТАВСЬКЕ ВІДДІЛЕННЯ УКРАЇНСЬКОГО
ДЕРЖАВНОГО ГЕОЛОГОРОЗВІДУВАЛЬНОГО
ІНСТИТУТУ

(57) Спосіб видалення шламу з ділянки жолобної системи, що включає очищення ділянки жолобної системи, який **відрізняється** тим, що очищення здійснюється шляхом використання відкидних скребків, які закріплюються на ланцюговій передачі і розміщуються в ділянці жолобної системи та здійснюють очищення шляхом обертання в ділянці жолобної системи з наступним видаленням шламу від устя свердловини до вибросит

Винахід відноситься до геологічної та нафтогазової галузі і може бути використаний при бурінні свердловини.

Відомий метод очищення ділянки жолобної системи вручну з допомогою лопати. Спрощеною конструкцією циркуляційної системи являється жолобна система, яка складається з жолоба для руху розчину, настилу біля жолоба для проходу та очищення жолобів, перил та основи. Ширина жолобів 700-800 мм, а висота 400-500 мм. Приміняють жолоба прямокутного профілю та напівкруглі. На дні жолоба в певних місцях встановлюють люки з клапанами, через які видаляють осівшу породу (П.Г. Денисов. Сооружение буровых М., Недра, 1989г, 397с.). Вказаний спосіб очищення ділянки жолобної системи прийнятий нами за прототип.

Задача винаходу полягає в створенні способу очищення ділянки жолобної системи за рахунок вдосконалення відомих способів, який забезпечує якісне видалення шламу, що призводить до зниження трудовитрат та економії часу на очищення при бурінні свердловини.

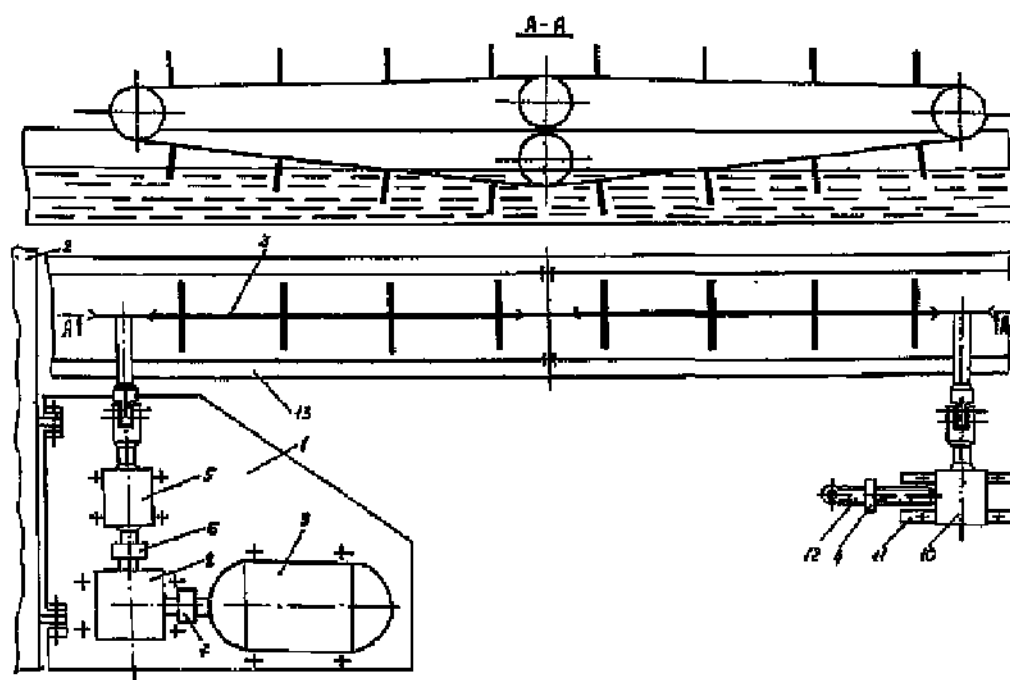
Поставлена задача вирішується шляхом використання відкидних скребків, які закріплюються на ланцюговій передачі і розміщуються в ділянці жо-

лобної системи та здійснюють очищення шляхом обертання в ділянці жолобної системи з послідовним видаленням шламу від гирла свердловини до вибросит.

На фігурі зображено спосіб видалення шламу з ділянки жолобної системи за допомогою відкидних скребків. Транспортний пристрій включає пристрій переміщення скребків 1, який кріпиться пальцями до балки під роторної 2, передачу ланцюгову зі скребками 3 та пристрій натяжний 4. Пристрій переміщення скребків 1 включає раму, на якій встановлюється опора підшипникова 5, дві муфти зубчаста 6 та пружна втулочно-пальцева 7, редуктор 8 та електродвигун 9, а пристрій натяжний 4 включає опору підшипникову 10, яка переміщується по направляючих 11 з допомогою гвинта 12. Ділянка жолобної системи вказана під позицією 13.

Переваги запропонованого способу заключаються в зниженні трудовитрат та економії часу на очищення ділянки жолобної системи при бурінні свердловини за рахунок механізації робіт по очищенню ділянки жолобної від гирла свердловини до вибросит.

(13) A
(11) 49321
(19) UA



Фиг.

ДП «Український інститут промислової власності» (Укрпатент)
вул. Сим'ї Хохлових, 15, м. Київ, 04119, Україна
(044) 456 – 20 – 90

ТОВ «Міжнародний науковий комітет»
вул. Артема, 77, м. Київ, 04050, Україна
(044) 216 – 32 – 71