



УКРАЇНА

(19) UA (11) 49123 (13) U
(51) МПК (2009)
E02B 3/20

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СПОРУДА ДЛЯ ДОКУВАННЯ СУДЕН

1

2

(21) а200800551

(22) 16.01.2008

(24) 26.04.2010

(46) 26.04.2010, Бюл.№ 8, 2010 р.

(72) ПРОКАПАЛО МИКОЛА МИКОЛАЙОВИЧ

(73) ПРОКАПАЛО МИКОЛА МИКОЛАЙОВИЧ

(57) Споруда для докування суден, яка містить понтон у вигляді водотоннажної конструкції, що

забезпечує перевищування сил плавучості над силами ваги судна, і жорстку платформу, яка **відрізняється** тим, що платформа виконана у вигляді жорсткої рами з розміщеним на ній пересувним роликовим візком з приймальними кільблоками, причому рама однією стороною шарнірно прикріплена до берегового стояна, а протилежною стороною прикріплена до понтона.

Корисна модель відноситься до гідротехнічного будівництва і може бути використана при будівництві споруд для докування суден в стислих умовах акваторії.

Відома конструкція для піднімання суден, яка містить водотоннажний понтон з баластними відсіками для води (Г.Н. Смирнов и др. Порты и портовые сооружения. М. Стройиздат, 1979, с. 531).

Найближчим аналогом корисної моделі є конструкція для піднімання суден, яка містить водотоннажний понтон з баластними відсіками для води, що забезпечує перевищування сил плавучості над силами ваги судна, і жорстку платформу (И.Н. Сиверцев и др. Портовые гидротехнические сооружения. Л. Речной транспорт, 1955, с. 24).

Недоліком відомих конструкцій є їх висока вартість, а докування суден потребує додаткової площі на акваторії.

В основу винаходу покладена мета зниження витрат на будівництво споруд для докування суден, ефективного використання площ в стислих умовах акваторії.

Досягається це тим, що в споруді для докування суден, яка містить водотоннажний понтон і жорстку платформу, платформа виконана як жорстка рама з розміщеним на ній пересувним роли-

ковим візком з приймальними кільблоками, причому рама однією стороною шарнірно прикріплена до берегової опори, а протилежною стороною прикріплена до понтона.

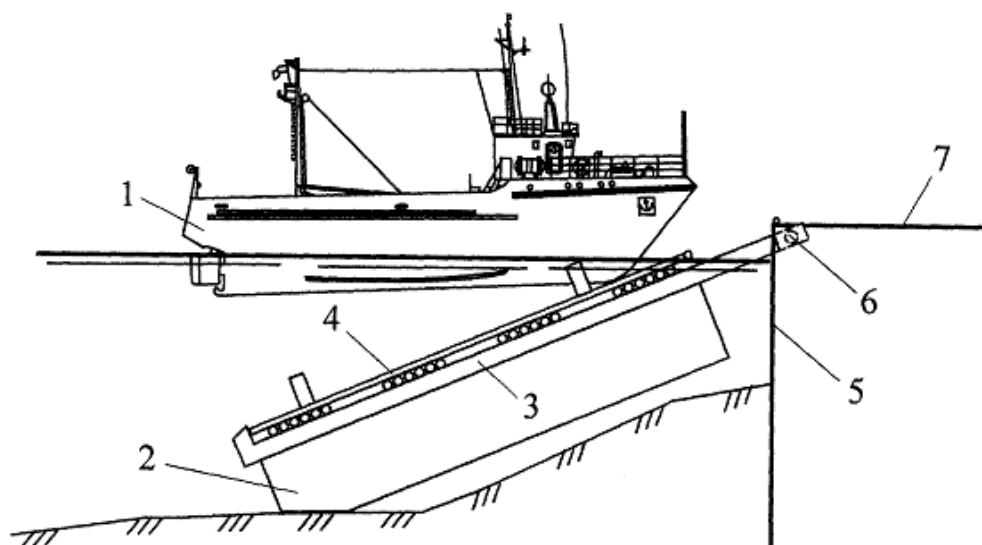
На фіг. 1 зображена конструктивна схема споруди для докування суден при наведенні судна на носовий кільблок, на фіг. 2 - при переводі судна на горизонтальний стапель, де: 1 - судно; 2 - понтон; 3 - рама; 4 - роликовий візок з приймальними кільблоками; 5 - береговий усті; 6 - шарнірний вузол; 7 - стапель.

При наведенні судна 1 на приймальний носовий кільблок роликового візка 4 водотоннажний понтон 2 попередньо приймає баласт, внаслідок чого рама 3 разом з роликовим візком 4, завдяки її шарнірному з'єднанню 6 з береговим устєм 5, займає вихідне приймальне положення. Після посадки судна 1 на носовий кільблок роликового візка 4 і його попереднього розкріплення, понтону 2 надається надмірна сила плавучості, яка дорівнює вазі докуємого судна 1, а при мінімальних рівнях води, перевищуюча вагу судна настільки, щоб рама 3 прийняла стале горизонтальне положення. Після цього судно 1 на роликовому візку 4, за допомогою силових агрегатів, переміщується в бік горизонтального стапеля 7. При спуску судна процес відбувається в зворотному порядку.

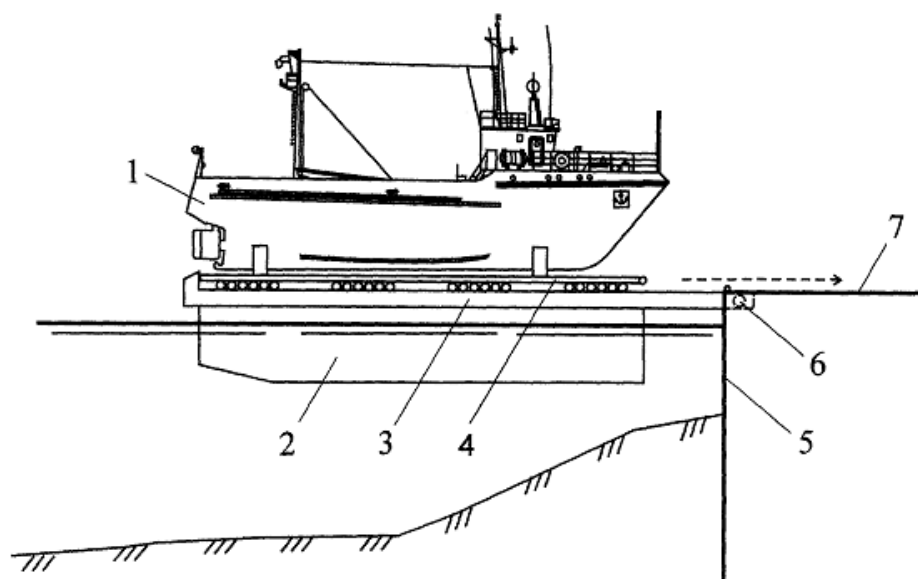
(13) U

(11) 49123

(19) UA



Фіг. 1



Фіг. 2