



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 48906

(13) A

(51) B 08B9/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДВИДАЄТЬСЯ ПІД
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ
ВЛАСНИКА
ПАТЕНТУ

(54) УСТАНОВКА ДЛЯ ПРОМИВАННЯ СИСТЕМИ БЕЗПЕРЕРВНОГО ВПОРСКУВАННЯ ПАЛИВА БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

1

2

(21) 2002042663

(22) 03 04 2002

(24) 15 08 2002

(46) 15 08 2002, Бюл. № 8, 2002 р.

(72) Яворовський Дмитро Петрович

(73) Яворовський Дмитро Петрович

(57) Установа для промивання дозатора системи безперервного впорскування палива бензинового двигуна, що містить ємність для мийної рідини,

насос для її подачі, регулятор тиску, фільтр, панель керування, магістраль подачі і магістраль зливу мийної рідини, яка відрізняється тим, що вона додатково містить розподільний пристрій з додатковим регулятором тиску, зі зливною магістраллю, а також додатково встановлені в магістралях подачі мийної рідини крани і виконує промивання дозатора в напрямку, протилежному напрямку подачі палива до двигуна

Винахід відноситься до галузі машинобудування, зокрема до проблем промивання систем впорскування палива бензинових двигунів.

Відомий стенд для промивання порожнин виробів [1], що містить ємність для мийної рідини, насос, що забезпечує подачу мийної рідини, фільтр, поршневий двокамерний гідравлічний вистискувач, магістралі подачі і зливу мийної рідини.

Зазначений пристрій не дозволяє досягти необхідного мийного ефекту через велику швидкість потоку мийної рідини.

Відомий пристрій для промивання трубопроводів [2], що містить ємність для мийної рідини, з'єднану магістраллю усмоктування з насосом магістралі нагнітання. Магістраль нагнітання. Поставлена регулюючою апаратурою і фільтрами. Магістраль зливу з'єднана з ємністю для мийної рідини.

Зазначений пристрій складний за конструкції і не дозволяє досягти необхідного мийного ефекту.

Найбільш близьким по технічній сутності і результату, що досягається, є установка для промивання систем впорскування палива бензинових двигунів [3], що містить ємність для мийної рідини, насос для її подачі, регулятор тиску, фільтр, панель керування, магістралі подачі і зливу мийної рідини. Ця установка дозволяє виконувати промивання дозатора системи безперервного впорскування палива бензинового двигуна в напрямку, що збігається з напрямком подачі палива до двигуна.

Велика кількість порожнин, каналів і фільтруючих елементів гідравлічної системи дозатора не дозволяє виконати на цій установці його ефективну мийку.

Задачею передбачуваного винаходу є підвищення ефективності промивання дозатора системи безперервного впорскування палива бензинового двигуна за рахунок зміни напрямку потоку мийної рідини шляхом внесення конструктивних особливостей установки для промивання.

Поставлена задача досягається тим, що установка для промивання дозатора системи безперервного впорскування палива бензинового двигуна, що містить ємність для мийної рідини, насос для її подачі, регулятор тиску, фільтр, панель керування, магістраль подачі і магістраль зливу мийної рідини, відповідно до винаходу, додатково містить магістраль подачі, додатковий розподільний пристрій з додатковим регулятором тиску зі зливною магістраллю, а також додатково встановлені в магістралі подачі крани і дозволяє виконувати промивання дозатора в напрямку, протилежному напрямку подачі палива до двигуна.

Установка містить ємність для мийної рідини (1), насос для її подачі (2), магістраль подачі (3) з краном (4) і манометром (5), підключену до дозатора (6), що промивається, через штуцер (7) подачі палива у дозатор (6), магістраль подачі (8) з краном (9) і манометром (10), підключену до розподільного пристрою (11), що має регулятор тиску (12) зі зливальною магістраллю (13). Розподільний пристрій (11) підключено трубопроводами (14) до кожної верхньої камери (15) дозатора (6). Установка містить також магістраль зливу (16), підключену до дозатора (6), що промивається через штуцер (17) зливу палива з регулятора тиску (18) дозатора (6), а також фільтруючий елемент (19).

(13) A

(11) 48906

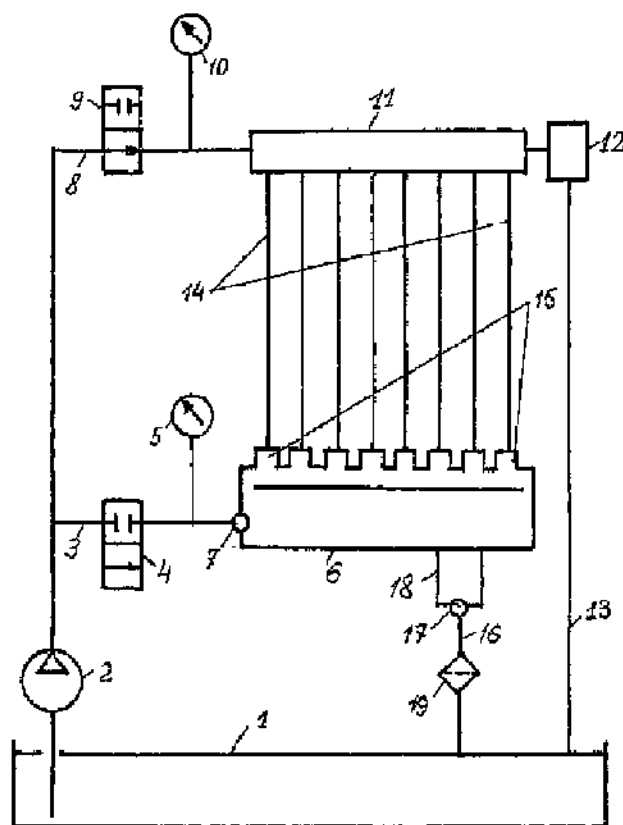
(19) UA

Установка працює в такий спосіб. Кран (4) відкривають, кран (9) закривають. Включають насос (2). Керуючи дозатором (6), подають мийну рідину в розподільний пристрій (11). Регулятором тиску (12) задають тиск, вищий за тиск у магістралі (3), який забезпечує регулятор тиску (18) дозатора (6). Кран (9) відкривають, а кран (4) закривають. Мийна рідина з розподільного пристрою (11) починає надходити в дозатор (6) через кожну верхню камеру (15) і потрапляє в магістраль зливу (16), промиваючи значну частину порожнин, каналів і фільтруючих елементів дозатора (6) у напрямку, протилежному напрямку подачі палива до двигуна.

Таким чином, пропонована установка для промивання дозатора системи безперервного впорскування палива бензинового двигуна за рахунок зміни напрямку потоку мийної рідини дозволяє підвищити ефективність промивання дозатора.

Література

- 1 А С СРСР 1254620, кл. V 08 В 9/06, 1992 р.
- 2 А С СРСР 1410353, кл. V 08 В 9/00, 1992 р.
- 3 Посібник з експлуатації установки "Motorvac" моделі MCS 400 для промивання систем впорскування палива бензинових двигунів.



Фіг.

ДП «Український інститут промислової власності» (Укрпатент)

вул. Сим'ї Хохлових, 15, м. Київ, 04119, Україна

(044) 456 – 20 – 90

ТОВ «Міжнародний науковий комітет»

вул. Артема, 77, м. Київ, 04050, Україна

(044) 216 – 32 – 71