



УКРАЇНА

(19) UA (11) 48783 (13) A

(51) 6 H02K19/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА ВИНАХІДвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ЕНЕРГОКОМПЛЕКС СИСТЕМИ "НКН"

1

2

(21) 2001128438

(22) 07 12 2001

(24) 15 08 2002

(46) 15 08 2002, Бюл. № 8, 2002 р.

(72) Тесленко Віктор Петрович

(73) ПІДПРИЄМСТВО ГРОМАДСЬКОЇ ОР-  
ГАНІЗАЦІЇ КЛУБ "ГРОМАДСЬКА ІНІЦІАТИВА"  
ФІРМА "НКН"

(57) Енергокомплекс, що містить привід, з'єднаний з електричним генератором, пульт керування і газово-паливну апаратуру, який відрізняється тим, що газово-паливна апаратура виконана у вигляді послідовно з'єднаних між собою паливодробарки з бункером, дозатора, газогенератора, підвищувального компресора, ресивера, редуктора газу та карбюратора приводу

Винахід належить до області електровиробної техніки, може бути використаний в якості альтернативного джерела електричної енергії та знайти використання для забезпечення енергозбереження підприємств сільського господарства, лісгоспів, підприємств деревопереробки, харчової та хімічної промисловості.

Найбільш близькою до енергокомплексу, що заявляється по технічній суті та досягаемому технічному результату є автономна електростанція "ТНТ" (див. Позитивне рішення по заявці № 2001042249), яка використовується для енергозабезпечення підприємств нафтогазової промисловості. Ця електростанція містить привід, який з'єднаний з електричним генератором та систему контрольно-вимірювальної апаратури. В якості приводу в ній використаний карбюраторний двигун, з'єднаний з газопаливною апаратурою. Відома електростанція працює наступним чином:

В бензобак заливують бензин А-76. З пульта керування станцією запускають привід (двигун), розігрівають його та доводять до робочих параметрів. При досягненні номінальних параметрів двигуна з пульта керування переключають станцію на роботу від газового палива за допомогою газової паливної апаратури. Після переходу у робочий режим на газопаливному паливі з пульта управління виконують підключення до електростанції споживачів електроенергії.

Проте суттєвим недоліком цієї електростанції є неможливість використання для її роботи низькосортного твердого палива, такого як тирса, низькосортна деревина, вугільний пил та ін.

В основу винаходу поставлене завдання вдосконалити відому електростанцію шляхом її споряд-

ження газогенератором та паливодробаркою і тим самим забезпечити її спроможність працювати на низькосортному паливі і знизити собівартість електроенергії, що виробляється.

Поставлене завдання вирішується тим, що в енергокомплексі, який містить привід, що з'єднаний з електричним генератором, пульт керування і газово-паливну апаратуру, згідно з винаходом, газово-паливна апаратура виконана у вигляді послідовно з'єднаних між собою паливодробарки з бункером, дозатора, газогенератора, підвищувального компресора, ресивера, редуктора газу та карбюратора приводу.

Суть винаходу пояснюється кресленням, на якому на фіг. 1 схематично зображений енергокомплекс системи "НКН".

Енергокомплекс містить послідовно з'єднані між собою бункер 1 паливодробилки 2, дозатор 3, газогенератор 4, підвищувальний компресор 5, ресивер 6, редуктор газу 7 та карбюратор 8 приводу 9. Привід 9 з'єднаний з генератором змінного струму 10, що має пульт керування 11. В енергокомплекс входить також бензобак 12, що з'єднаний з карбюратором 8.

Працює енергокомплекс, що заявляється наступним чином:

Тверде паливо подають у бункер 1 паливодробилки 2. В якості твердого палива використовують, наприклад, тирсу, низькосортну деревину, вугільний пил та ін. Перемелене паливо поступає в дозатор 3, який здійснює його регульовану подачу в газогенератор 4. В газогенераторі 4 відбувається розклад твердого палива, при цьому виділяється CO, H<sub>2</sub> та інші горючі з'єднання. З газогенератора 4 генераторний газ поступає на

(13) A  
(11) 48783  
(19) UA

рішнім користувачам, на привід електродвигунів паливодробарки 2 та дозатора 3, а також до нагрівних елементів газогенератора 4. Запуск енергокомплексу здійснюється приводом 9 за рахунок використання бензину марки А-76, що знаходиться у бензобаці 12, який, в свою чергу, зв'язаний з карбюратором 8 привода 9. Після досягнення робочого тиску на газовому редукторі 7 подача бензину з бензобака 12 припиняється і енергокомплекс починає працювати на генераторному газі, який отримують з низькосортного твердого палива.

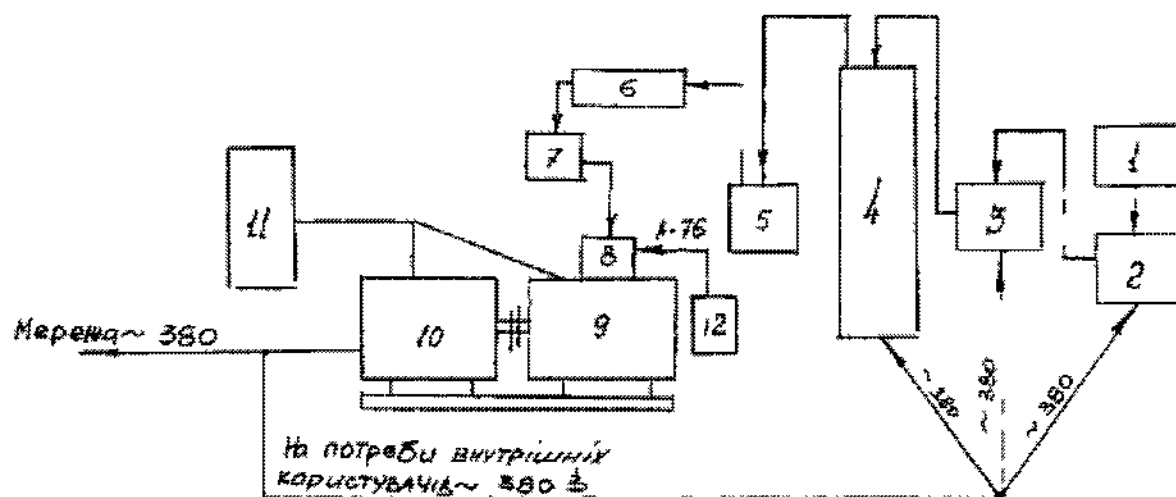


Fig. 1