



УКРАЇНА

(19) UA (11) 48326 (13) U
(51) МПК (2009)
A63G 27/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ОГЛЯДОВЕ КОЛЕСО

1

2

(21) u200910464

(22) 15.10.2009

(24) 10.03.2010

(46) 10.03.2010, Бюл.№ 5, 2010 р.

(72) СИТНИЦЬКИЙ ВАДИМ ІВАНОВИЧ, БАБИЧ
ОЛЕГ ОЛЕКСАНДРОВИЧ

(73) СИТНИЦЬКИЙ ВАДИМ ІВАНОВИЧ, БАБИЧ
ОЛЕГ ОЛЕКСАНДРОВИЧ

(57) 1. Оглядове колесо, яке встановлене верти-
кально і з можливістю обертання, до якого приєд-

нані кабінки або інші пристрої для підйому паса-
жирів, яке **відрізняється** тим, що до нього також
приєднані платформи або механізми для підйому
автомобілів.

2. Оглядове колесо за п. 1, яке **відрізняється** тим,
що платформи та/або кабінки мають можливість
обертання навколо вертикальної осі кріплення до
колеса.

Оглядове колесо належить до індустрії розваг.
Це - атракціон, що встановлюється у парках відпо-
чинку. Оглядове колесо застосовується для підйо-
му людей на певну висоту, де вони мають можли-
вість оглянути краєвид.

Найбільш близьким до заявленого є оглядове
колесо-атракціон у вигляді вертикально встанов-
леного колеса до ободу якого прикріплені кабінки
для пасажирів (<http://uk.wikipedia.org>). Відоме
оглядове колесо не дає можливості одночасного
підйому з пасажирями в кабінках, автомобілів в
яких знаходяться пасажирі, тому люди, що приїж-
джають на автомобілях, вимушені лишати свої
авто на стоянках і далі рухатися пішки.

Задачею корисної моделі є те, що заявлене
оглядове колесо дає можливість одночасного під-
йому з пасажирями в кабінках, автомобілів в яких
знаходяться пасажирі, що у свою чергу додає
розважального ефекту, та вирішує проблеми з
паркуванням.

Поставлене завдання вирішується наступним
чином. До оглядового колеса до якого приєднанні
кабінки або інші пристрої для підйому пасажирів
приєднуються платформи або механізми для під-
йому автомобілів. У деяких випадках кабінки та
платформи мають можливість обертання навколо
вертикальної вісі кріплення до колеса.

На кресленні схематично зображено заявлене
оглядове колесо, де: 1 - опори, 2 - оглядове коле-
со (обод), 3 - платформи для автомобілів, 4 - кабі-
нки для пасажирів.

Опори - 1 колеса встановленні нерухомо. Вісь
оглядового колеса - 2 шарнірно закріплена на опо-
рах з можливістю обертання. Платформи та кабі-
нки - 3, 4 приєднанні до колеса шарнірно (з можли-
вістю обертання навколо вертикальної вісі кріп-
лення до колеса) та знаходяться у горизонтально-
му положенні відносно землі завдяки силі тяжіння,
або механічній системі стабілізації.

Колесо працює наступним чином. Автомобіль,
як і пасажир який заходить на колесо, заїжджає на
платформу, коли вона знаходиться у зоні наван-
таження (сама нижча точка як варіант). На плат-
формі автомобіль фіксується нерухомо. Оглядове
колесо обертається за допомогою електродвигуна,
доки кабінка для пасажирів, або наступна платфо-
рма не увійде до зони навантаження, далі елект-
родвигун вимикається, колесо зупиняється. Якщо у
кабінці є пасажирі - спочатку проводиться висад-
ка, а потім посадка, аналогічно і з платформою
для автомобілів. В залежності від конструкції мож-
ливе одночасне завантаження декількох кабінок і
(або) платформ. Кабінки та платформи мають мо-
жливість обертатися навколо вертикальної вісі
кріплення до колеса.

(13) U

(11) 48326

(19) UA

