



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 4803

(13) U

(51) 7 B65G67/48

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬВидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ВАГОНОПЕРЕКИДАЧ

1

2

(21) 20040402977

(22) 21.04.2004

(24) 15.02.2005

(46) 15.02.2005, Бюл. № 2, 2005 р.

(72) Головка Владислав Федорович, Візник Руслан
Іванович, Головка Тетяна Владиславна(73) Головка Владислав Федорович, Візник Руслан
Іванович, Головка Тетяна Владиславна(57) Вагоноперекидач, який містить принаймні дві
пари тягових органів, одна з яких з'єднана з
приводами їх переміщення в вертикальній
площині, рухому траверсу з жорстко закріпленими
на ній приводами, привалкову плиту з можливістю
взаємодії з однією боковою стінкою піввагона,

верхня частина якої з'єднана через одну пару
тягових органів і блоків з приводами, а нижня
частина через другу пару тягових органів
з'єднувальними вузлами - з рухомою траверсою,
який відрізняється тим, що напрямні для
проходження другої пари тягових органів виконані
у вигляді чотирикутних рамних контурів, що
шарнірно закріплені до привалкової плити з обох
боків з можливістю їх взаємодії з торцевими
стінками піввагона по периметру, і забезпечений
встановленою посередині протилежної бокової
стілки піввагона напрямною, через яку проходить
тяговий орган і єдне привалкову плиту з рухомою
траверсою.

Корисна модель відноситься до
розвантажувальної техніки, а саме до пристроїв,
призначених для вивантаження з залізничних
піввагонів сипучих вантажів, деревини,
оформленої в штабелі, металобрухту а також
інших штучних вантажів, які не потребують захисту
від ударного контакту з розвантажувальним
майданчиком при перекиданні, що здійснюється за
допомогою підйомних кранів.

Відомий вагоноперекидач, який вміщує
встановлену на опорі раму для взаємодії з
вагоном, яка охоплюється тяговим органом,
кожен кінець якого зв'язаний з встановленим на
опорі приводом [1]. З метою зниження
енергоємності та підвищення надійності, вказана
рама виконана П-подібною, вертикальні стійки якої
виконані С-подібними в перерізі для охоплення
стійок вагона, а вказаний тяговий орган виконаний
роз'ємним.

Даний вагоноперекидач вміщує встановлену
на опорі, яка переміщується в позадвожньому
напрямку, зв'язану з перекидаючим механізмом П-
подібну раму для охоплення вагона.

Перекидаючий механізм утворений зв'язаними
одними кінцями з приводами по меншій мірі двома
тягами, які встановлені на зовнішній поверхні
вертикальних стійок рами, які виконані С-
подібними в перерізі для охоплення стінки вагона,
а на вільному кінці кожної тяги змонтовані частини
замкового пристрою для взаємодії між.

Проте відомий пристрій має такі наступні
недоліки. Конструкція має дві П-подібних рами, які

нарізно з'єднані з перекидаючим механізмом, який
представлений чотирма тягами і відповідно
чотирма приводами, що являє значні труднощі при
керуванні перекидаючим механізмом. Наявність
двох П-подібних рам сприяє значному підвищенню
напруг в елементах кузова при перекиданні
навантаженого піввагона.

Найбільш близьким до заявленого є
вагоноперекидач, який містить принаймні дві пари
тягових органів, одна з яких з'єднана з приводами
їх переміщення в вертикальній площині, в якому
вводиться рухома траверса з жорстко
закріпленими на ній приводами, привалочна плита
для взаємодії з однією боковою стінкою піввагона,
верхня частина якої з'єднана через одну пару
тягових органів і блоків з приводами, і
напрямними, які охоплюють верхні та нижні
частини другої сторони піввагона, для другої пари
тягових органів, які з'єднують нижню частину
привалочна плити через з'єднувальний вузол з
рухомою траверсою [2]. Перекидаючий механізм
даного вагоноперекидача, встановлений жорстко
на рухомій траверсі і утворений двома окремими
приводами переміщення в вертикальній площині
однієї з двох пар тягових органів, зв'язаних з ними.

До недоліків вагоноперекидача, які
перешкоджають отриманню потрібного технічного
результату зменшення динамічних навантажень,
як на піввагон, так і на конструкцію
вагоноперекидача, зниження напружень в
елементах конструкції кузова піввагона і
вагоноперекидача, зменшення кількості

(13) U

(11) 4803

(19) UA

